



061317321427

Punkt 3 ... der Tagesordnung

aktuelle Fassung

0725 / 2010



Ortsbeiratsfraktion  
Mainz-Bretzenheim

Antrag

33 - Bürgeramt Ortsverwaltung Bretzenheim
Eing.: 16. APR. 2010

## Erweiterung der Straßenbahn

Die MVG plant in Kooperation mit der Stadt Mainz eine Erweiterung des Straßenbahnnetzes um knapp 10 km. In einem zweiten Teilabschnitt soll die Trasse bis zur Endhaltestelle Mercedesstraße/Gutenberg Center fortgeführt werden. Dieser Antrag enthält sicher viele zu klärende Probleme, die auch von den Bürgern bei der Bürgerversammlung am 21.4.2010 gestellt werden u. soll somit ermöglichen, dass die Verwaltung entsprechende Antworten geben kann.

**Wir bitten deshalb die Verwaltung:**

- 1. detailliert die möglichen Auswirkungen für den Stadtteil Bretzenheim darzustellen

**und dabei u.a. folgende Fragen zu beantworten:**

- 2. Wie verändern sich die Linienführungen der Busse 6 bzw. 6a und 70?
- 3. Wie viel Zeit wird zukünftig benötigt, um die Innenstadt (Strecke z.B. von Marienborner Str. Höhe Neukauf bis Hbf) zu erreichen, wenn ausschließlich die Straßenbahn benutzt wird?
- 4. Kann die vorgesehene Straßenbahntrasse ggf. von noch vorhandenen Buslinien benutzt werden?
- 5. Wie wird z.B. die Anbindung des Wohngebiets um die Haltestelle Albert-Stoher-Straße an die Johannes-Gutenberg-Universität gewährleistet, wenn die Buslinie entfallen sollte?
- 6. Wird die Gefahr einer Verlagerung auf den Individualverkehr z.B. im o.g. (Frage 5) Einzugsbereich gesehen?
- 7. Welche Lärmschutzmaßnahmen entlang der z.T. dichten Bebauung sind geplant und sind die Kosten in den Planungen berücksichtigt?
- 8. Wie sehen die Planungen für den Engpass Marienborner Straße aus?
- 9. Wie soll die Querung über die Haifa Allee konkret erfolgen?
- 10. Mit welcher zeitlichen Verzögerung wird gerechnet, wenn Anwohner gegen Teilabschnitte klagen werden und ist dann gewährleistet, dass die Zuschüsse noch rechtzeitig vor dem Ende der Förderung abgerufen werden können?
- 11. Welche Folgen haben die Einwände des MPI und anderer Institute auf die Trassenführung, wenn die Bahn deshalb nicht über die Universität geführt werden kann? Welche Kosten entstehen?
- 12. Wird aktuell geprüft, Busse mit alternativen Antriebstechniken anzuschaffen (z.B. Hybrid- oder Elektrobusse)? Wenn nein, warum nicht?

Wir bitten, den Antrag vor dem Hintergrund der derzeitigen vorrausschauenden Planung zu beantworten und später konkrete Ergänzungen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens vorzunehmen und zugleich den Ortsbeirat regelmäßig über den aktuellen Stand der Planungen zu informieren.

Weltere Begründung erfolgt mündlich.

Für die CDU-Fraktion

5