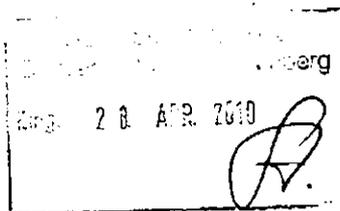


Paul Laib
Ortsbeirat Mainz-Lerchenberg



TOP

Vorlage-Nr. **0803/2010**

Mainz-Lerchenberg, den 27. April 2010

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Lerchenberg am 06. Mai 2010

Anregungen zur Erhaltung der Lerchenberger Grünflächen sowie zur Vermeidung von Parkplatzproblemen beim Bau der neuen Straßenbahnlinie

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird um Prüfung gebeten,

inwieweit die folgenden Anregungen umgesetzt werden können, durch die den beiden o.g. wesentlichen Belangen der Lerchenberger Bürger Rechnung getragen wird:

- a) Schaffung eines P&R Platzes incl. Umsteigehaltestelle östl. der Gustav-Mahler-Siedlung.
- b) Trassenführung "in einer Schleife" via Hindemithstraße / Hebbelstraße / Büchnerallee / Rilkeallee / Lortzingsstraße / Gustav-Mahler-Straße.

Begründung:

Die beiden o.g. Punkte wurden bereits in dem einstimmigen Ortsbeiratsbeschuß vom 18.03.2010 als Hauptanliegen der Lerchenberger Bürger benannt.

Mit dem Vorschlag gemäß a) wären die Parkplatzsorgen beseitigt, da dann Umsteigevorgänge - von PKW bzw. Bus in die Tram und vice versa - weitgehend an diesem Platz erfolgen. Sicherzustellen ist dabei, daß für die Kinder und Jugendlichen der Gustav-Mahler-Siedlung dort auch künftig ein möglichst großes Spielgelände zur Verfügung steht.

Mit dem Vorschlag gemäß b) wäre nur noch EIN Gleis durch die enge Hebbelstraße zu führen, nach dem Beispiel der Marienborner Straße ggf. ohne eigenes Gleisbett. Damit halbiert sich auch die von den Anwohnern befürchtete Belastung durch Lärm etc. In der Rilkeallee und der Lortzingsstraße ergeben sich dagegen im Vergleich zur Hebbelstraße eher geringere Probleme bezüglich Gleisführung und Anwohnerbelastung.

Ein ganz wesentlicher positiver Aspekt bei dieser Gleisführung ist im übrigen die hiermit erreichte Anbindung auch von Lerchenberg SÜD an die Bahn.

Bündnis 90 / Die Grünen

Paul Laib

Paul Laib, [Redacted Signature]