

Eingegangen

28. Okt. 2008

Fr. 8:25 Uhr

TOP ...

Stadtratsfraktion Mainz

Postfach 3820
 55028 Mainz
 Tel.: 06131-12 2609/12 2072
 Fax: 06131-12 2961
 e-mail: gruene-
 fraktion@stadt.mainz.de

**Antrag zur Stadtratssitzung
 am 5. November 2008**

Vorlage-Nr. 1193/2008

28.10.2008

Ausbau des Mainzer Straßenbahnnetzes

Der Stadtrat möge beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten, zusammen mit den stadlnahen Betrieben zu prüfen, welche Streckenvarianten unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit für den Ausbau des Mainzer Straßenbahnnetzes infrage kommen. Von besonderem Interesse ist hierbei die Strecke vom Mainzer Hauptbahnhof zur Universität.
2. Der Stadtrat spricht sich für den Ausbau des Mainzer Straßenbahnnetzes aus. Eine Realisierung des Ausbaus sollte dabei schnellstmöglich angegangen werden.

Begründung:

Die moderne Straßenbahn ist ein umweltfreundlicheres, attraktiveres, sichereres und auf stark frequentierten Strecken wirtschaftlicheres Verkehrsmittel als der Busverkehr. Obwohl das Mainzer Straßenbahnnetz mit seinen 2 ½ Linien zu klein ist, um derzeit optimal betrieben werden zu können, wurde es in den vergangenen Jahren im Gegensatz zu zahlreichen anderen Städten versäumt, das Straßenbahnnetz in Mainz auszubauen.

Mit jeder Liniennetzergänzung der letzten Jahre wurde das Fahrtenangebot zur Universität erweitert. Es bietet sich daher an, dass dies die Stammstrecke einer neuen Straßenbahnlinie werden könnte. Die Zahlen der Fahrgäste, gerade auf der Strecke zur Universität, wachsen weiter an, denn die neue FH und das neue Studierendenwohnheim kommen noch hinzu.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

gez.: Ansgar Helm-Becker
 (Mitglied des Stadtrates)


 f.d.R.: Olaf Nehrbaß
 (Fraktionsgeschäftsführung)

**BÜNDNIS 90
 DIE GRÜNEN**

Grüne

TOP 9.1

CDU-Stadtratsfraktion Mainz · Rathaus · 55118 Mainz



CDU Mainz

Stadtratsfraktion

Vorlage-Nr. 1193/2008/1

Änderungsantrag zur Stadtratssitzung am 05.11.08

**Antrag Nr. 1193/2008 der Fraktion B'90/Die Grünen
„Ausbau des Mainzer Straßenbahnnetzes“**

Punkt 1 wird im letzten Satz wie folgt geändert:

Von besonderem Interesse ist hierbei die Strecke vom Mainzer Hauptbahnhof über die Universität, die Fachhochschule bis nach Lerchenberg. Zu der Prüfung muss die stadtplanerische und städtebauliche Entwicklung mit einbezogen werden. Der Prüfauftrag umfasst die Kosten wie die Rentabilität dieser Ausbauvariante. Es sollte ebenfalls geprüft werden, in welcher Höhe Bundes- und Landeszuschüsse möglich sind.

Punkt 2 entfällt.

Begründung erfolgt mündlich.

Dr. Andrea Litzenburger
Fraktionsvorsitzende