



Antwort zur Anfrage Nr. 1407/2026 der Stadtratsfraktion Die Fraktion betreffend **Binger Straße**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

- 1. Welche Verkehrsprognosen und Zielwerte wurden im Rahmen der Planung für die Umgestaltung der Binger Straße, des Alicenplatzes und des Modalfilters sowie der angrenzenden Verkehrsbereiche zugrunde gelegt?*
- 5. Werden die ursprünglich definierten Leistungsziele erreicht?*
- 6. Wie bewertet die Verwaltung die Wechselwirkungen zwischen Modalfilter, Straßenbahnausbau und neuer Verkehrsführung?*
- 7. Liegen der Verwaltung Erkenntnisse über zusätzliche Umwegverkehre infolge der neuen Verkehrsführungen vor?*

Zu 1 sowie 5 bis 7:

Grundlage ist die planfestgestellte Verkehrsuntersuchung mit dem Prognosehorizont 2030. Der Modalfilter Große Bleiche ist bereits Bestandteil des Prognosenullfalls und damit eine vorausgesetzte Begleitmaßnahme des Straßenbahnausbaus. Ziel sind stabile Verkehrsabläufe, insbesondere für Straßenbahn und Bus. Verkehrsverlagerungen – unter anderem auf die Kaiser- und Bauhofstraße – wurden berücksichtigt; neue Überlastungssituationen wurden nicht prognostiziert.

- 2. Wie ist die tatsächliche Verkehrsentwicklung aktuell auf den betroffenen Straßenabschnitten?*
- 3. Wie haben sich die Verkehrsmengen gegenüber dem Zustand vor Beginn der Maßnahmen für die einzelnen Gruppen von Verkehrsteilnehmern entwickelt?*
- 4. Welche Rückstaulängen werden aktuell an den betroffenen Knotenpunkten gemessen?*

Die Binger Straße wurde am 8. August 2026, die Straßenbahnstrecke am 10. August 2026 in Betrieb genommen. Aufgrund der kurzen Betriebsdauer und der noch laufenden Eingewöhnung liegen noch keine belastbaren Vorher-Nachher-Ergebnisse vor. Die Verkehrsabläufe und Rückstaus werden fortlaufend beobachtet.

- 8. Wurde die Erreichbarkeit des Landtages überprüft und mit dem Landtagspräsidenten abgesprochen?*
- 9. Wie hat sich die Erreichbarkeit der Innenstadt für den Zielverkehr verändert und hat die Verwaltung untersucht, wie sich die Veränderungen auf die Erreichbarkeit von Einzelhandel, Gastronomie, Dienstleistungsbetrieben, Arztpraxen und kulturellen Einrichtungen auswirken?*

Die Innenstadt, ihre Einrichtungen und Parkhäuser bleiben für den Zielverkehr erreichbar; teilweise haben sich die Zufahrtswege geändert. Die Erreichbarkeit des Landtags ist Gegenstand laufender Abstimmungen mit dem Landtag. Die herausnehmbaren Poller ermöglichen erforderliche Zufahrten, insbesondere für Anlieferungs- und Rettungsverkehre. Eine gesonderte Untersuchung wirtschaftlicher Auswirkungen liegt bislang nicht vor.

10. Gibt es aufgrund von ersten Erfolgskontrollen bereits Nachsteuerungen sowie Änderungen an Fahrstreifenführungen, Signalprogrammen oder verkehrlichen Regelungen?

11. Welche weiteren Optimierungen werden derzeit geprüft?

12. Wann beabsichtigt die Verwaltung, eine umfassende Verkehrsbilanz für den Bereich Binger Straße, Alicenplatz, Münsterplatz und Große Bleiche vorzulegen?

Fahrstreifenführungen, Signalprogramme und verkehrliche Regelungen werden im laufenden Betrieb überprüft und bei Bedarf nachjustiert. Eine belastbare Gesamtbilanz ist erst nach einer ausreichenden Eingewöhnungsphase und auf Grundlage repräsentativer Erhebungen möglich. Ein konkreter Zeitpunkt für deren Vorlage steht noch nicht fest.

Mainz, 07. September 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete