



Radnetz
Mainz



Landeshauptstadt
Mainz

Radnetz Mainz, 26.08.2026

Ausschuss für Mobilität

RAMBOLL

MOBYCON

26.08.2026





Radnetz
Mainz



Landes- und
Stadt
Mainz

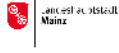


Inhalt

1. Wofür ein Radnetz?
2. Wie wurde das Radnetz erarbeitet?
3. Beteiligung
4. Ergebnis – so sieht das Radnetz aus
5. Fahrradparken / Wegweisung
6. Wie geht es weiter?



Radnetz
Mainz

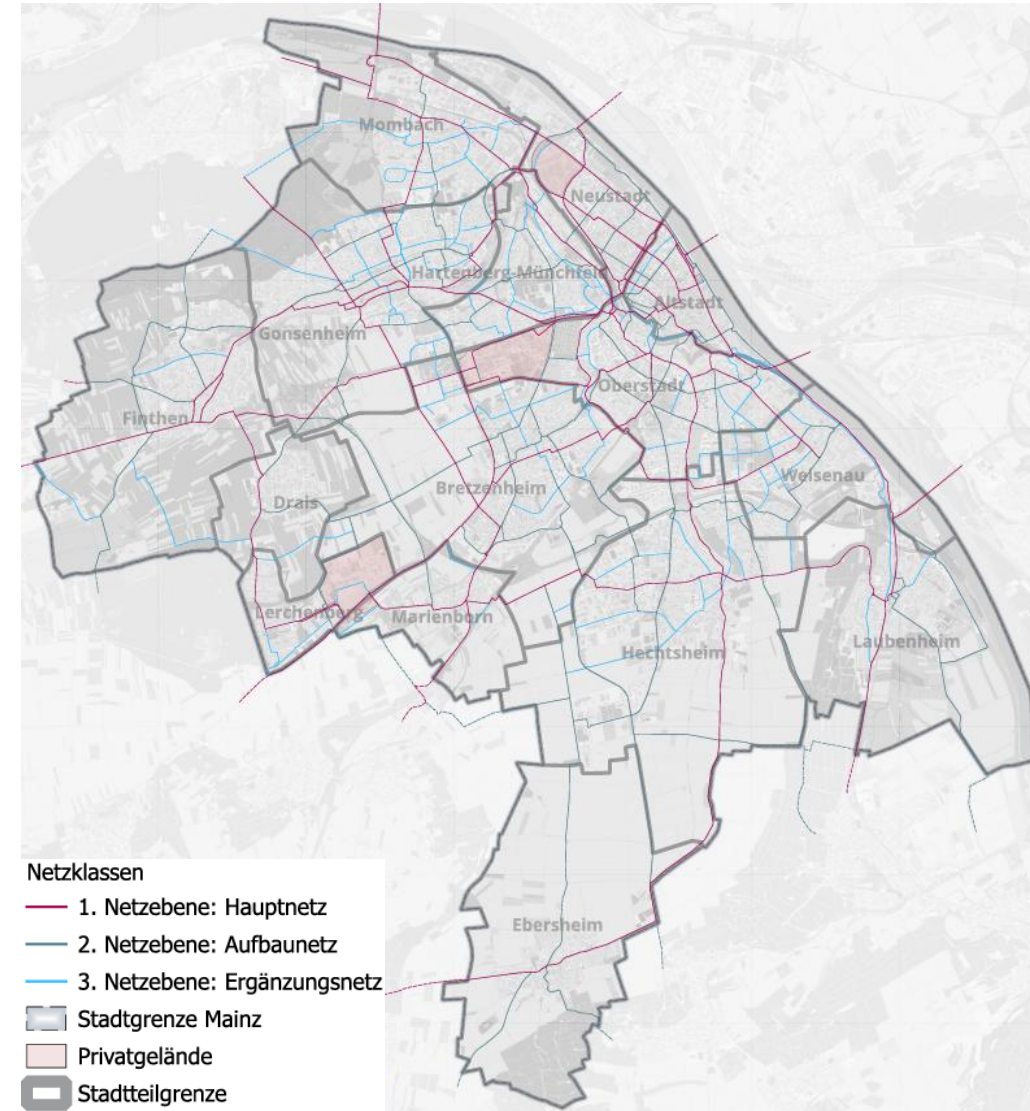


Landesrat der Stadt
Mainz



1. Wofür ein Radnetz?

- Sicheres und einfaches Radfahren für alle Menschen in Mainz. Auch für Menschen, die sich bisher unsicher auf dem Rad fühlen.
- Zügig von A nach B im gesamten Stadtgebiet und ins Umland
- Das Radnetz Mainz dient als strategischer Plan, der zeigt, wo Radverkehr wie wichtig ist
 - Enthält drei Netzebenen
 - Gibt Orientierungsrahmen für Verwaltung & Politik





Radnetz
Mainz



Universität
Mainz



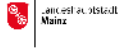
1. Wofür ein Radnetz?

- **Strategische Ebene:** erst Netz, dann Details
 - Vergleich Straßenbahnausbau: Trasse bekannt – Haltestellen, Rasengleis, Parkgestaltung folgen später
- **Flexibilität:** Lösungen müssen vor Ort / zu aktuellen Gegebenheiten passen
 - Straßenbreite, ÖPNV, Flächenkonkurrenzen





Radnetz
Mainz

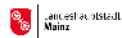


2. Wie wurde das Radnetz erarbeitet?

- Fachverwaltung der Stadt Mainz
- Fachbüros Ramboll und Mobycon
- Entstehung mit breiter **Bürgerbeteiligung**
 - „Mapathon“ - lokale Initiativen wie „Gonsenheim setzt aufs Rad“
 - Präsenz- und Online-Rückmeldungen aus vielen Stadtteilen



Radnetz
Mainz



University of Applied Sciences
Mainz



2. Wie wurde das Radnetz erarbeitet?



26.08.2026

Mobilitätsbefragung 2023

Nachfrage-Matrix

Quellen und Ziele



Verkehrsmodell

Best-Wege-Umlegung



Nachfragevergleich

Mapathon

Stadtradeln

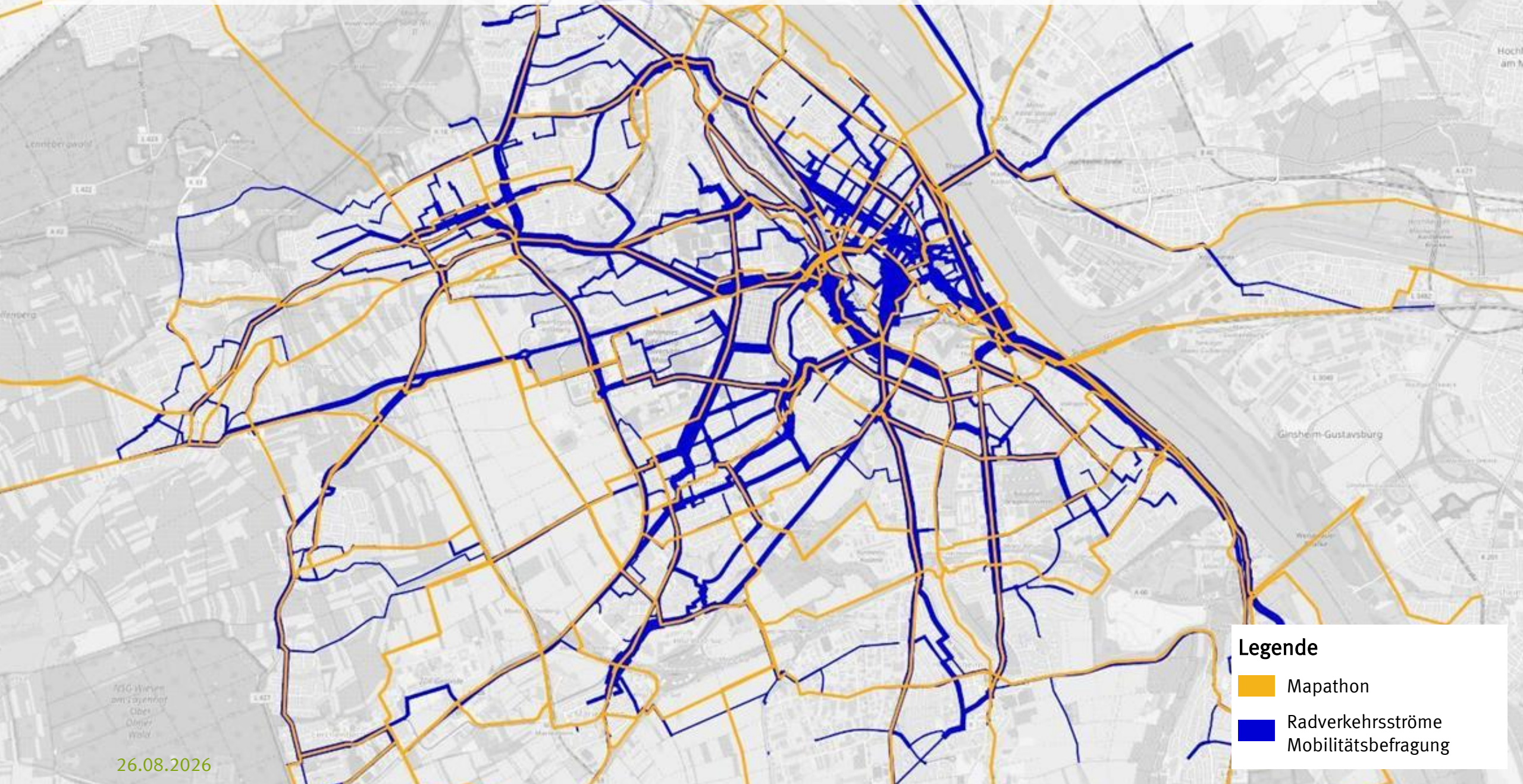


Abgleich mit Geodaten

Einwohnerdichte

Höhenprofil

Vergleich Nachfrageumlegung Mobilitätsbefragung mit dem Mapathon



Vergleich Nachfrageumlegung Mobilitätsbefragung mit Stadtradeln



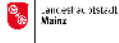
Legende

-  Stadtradeln
-  Radverkehrsströme
Mobilitätsbefragung

26.08.2026



Radnetz
Mainz



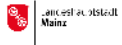
Universität Mainz

3. Beteiligung





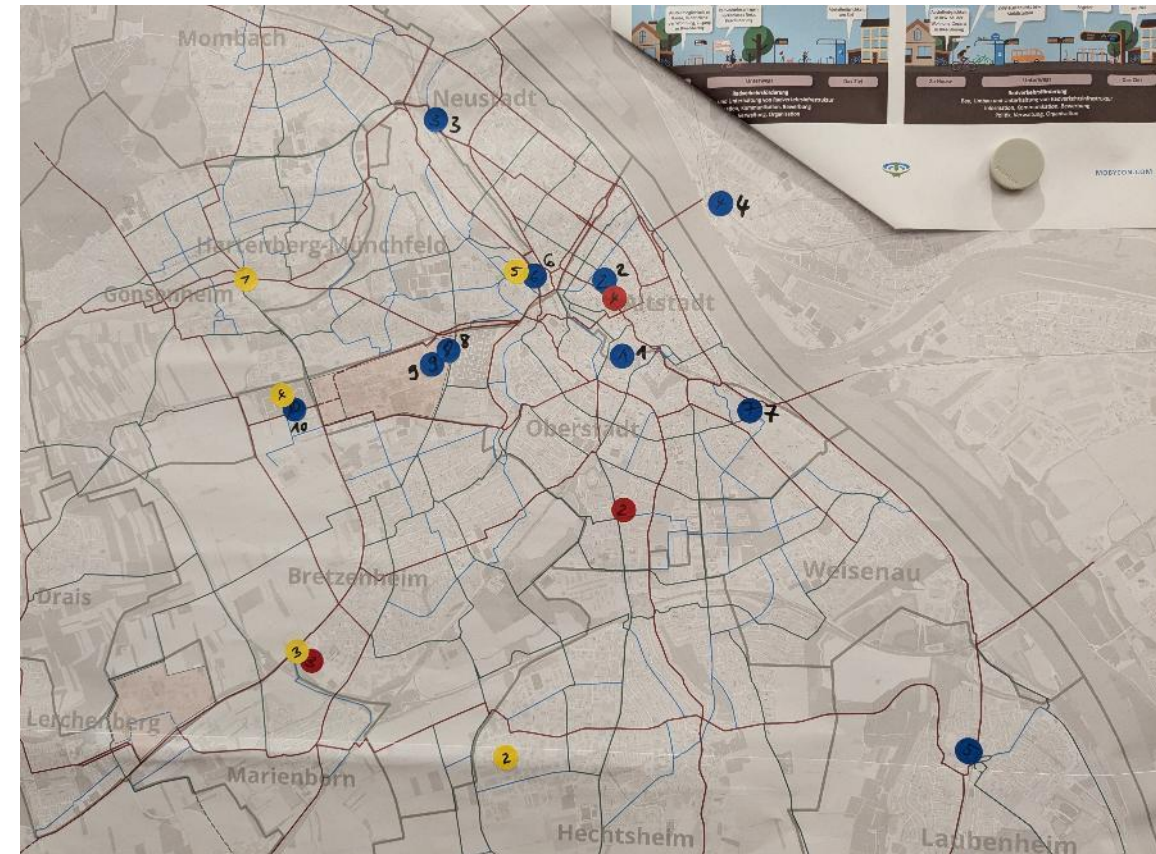
Radnetz
Mainz



University of Applied Sciences
Mainz

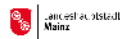


3. Beteiligung





Radnetz
Mainz



University of Applied Sciences
Mainz



3. Beteiligung

Mitte: Altstadt, Neustadt, Oberstadt, Breitenheim, Marienberg, Wiesbaden

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise
und Ihre Meinung!

Moderation: Vanessa Beyer
Raumbild Planung: Torsten Perner
Verwaltung: Niklas Frey

**Welche Quellen und Ziele sind im
Netzwerk noch schlecht angebunden?**
Bitte umranden Sie diese Orte orange und
nummerieren Sie mit einem kurzen Stichwort

1. ~~Marienberg~~ / Gonsenheim
2. Breitenheim
3. Mündung - Schleierstein
4. Bürgerbeteiligung / VBE
5. zu schmal
6. Kreuzung ÖPNV
7. eher als Hauptstraße als 8
9. als 1 Nebenstraße
10. Brücke
11. Bahnhofsvorplatz / Röhre
12. Gefährliche Kreuzungssituation
15. Am Kreuzung in beide Richtungen

**Wo sind für Sie die wichtigsten Lücken
im Radnetz?**
Bitte zeichnen Sie die Verbindungen in orange auf dem
Plan ein und nummerieren Sie sie. Hier können Sie Stützpunkte notieren:

13. Grüngürtel unterhalb Kleeke (sehr stark, nicht mehr weiter ausbauen)
13. Brücke
20. Richtung Wiesbaden
21. Anbindung Grüngürtel 1 → 2
22. 18. August-Platz / Neustadt - Hof
23. Parkstr.
24. Brücke Kaiserstr.
25. Koblenz / Saarstr.
26. Aufzufahrt über Hauptbahnhof

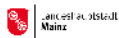
Das wurde in der Gruppe noch besprochen:

Kreuzungen Schulwege Gefahr ÖPNV





Radnetz
Mainz



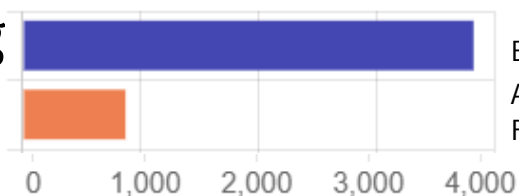
Landeshauptstadt
Mainz



3. Ergebnisse der Online-Beteiligung

- Beteiligungszeitraum: 26.09. - 03.11.2024
im Anschluss an die erste Bürgerbeteiligung
- Geführte und anonymisierte Befragung
im Beteiligunstool Maptionnaire
 - Herauf-/Herabstufen sowie Streichen von Routen
im 1. Netzentwurf
 - Vorschlag neuer Routen

- Beteiligungsumfang



Besucher, insgesamt
Abgeschlossene
Fragebögen

26.08.2026

Radnetz Mainz



Radnetz
Mainz



Landeshauptstadt
Mainz

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem künftigen Radnetz Mainz soll eine lückenlose Radverkehrsinfrastruktur entstehen, auf dem alle sicher und einfach Radfahren können. Hierfür liegt ein erster Netzentwurf vor, in den Sie Ihre kreativen Ideen und konstruktiven Vorschläge einbringen können.

Bevor es losgeht, beachten Sie bitte noch die folgenden Hinweise.

Hinweise zum Ausfüllen des Fragebogens

- Sie gelangen auf die nächste Seite des Fragebogens, indem Sie auf die Pfeile am unteren Ende der Seite klicken. Dabei können Sie mit dem linken Pfeil eine Seite zurück und mit dem rechten Pfeil eine Seite vorgehen. Bitte verwenden Sie nicht die Vor- und Zurück-Pfeile Ihres Browsers.
- Es werden Ihnen je nach Filterung nicht alle Fragen vorgelegt.
- Wenn Sie am Ende des Fragebogens auf „Fertig stellen“ klicken, sind Ihre Antworten gespeichert. Danach können Sie das entsprechende Fenster bzw. den entsprechenden Tab Ihres Browsers schließen.

Hinweise zum Datenschutz

- Die Befragung wird von Ramboll im Auftrag der Landeshauptstadt Mainz durchgeführt.
- Die Erhebung und Auswertung der Daten erfolgen vollkommen anonym. Es werden keine personenbezogenen Daten erhoben. Ihre Daten werden nach der Auswertung gelöscht.

Richtige oder falsche Antworten gibt es nicht!

Bitte geben Sie bei jeder Frage die Antwort an, die für Sie am besten passt. Wenn Sie mehrere Antworten auswählen können, ist dies bei der entsprechenden Frage vermerkt.

Kontakt für Rückfragen:

fahrRad@stadt.mainz.de

Bitte klicken Sie auf den Pfeil, um mit der Befragung zu beginnen.

1 / 6





Radnetz
Mainz



Landes-
hochschule
Mainz



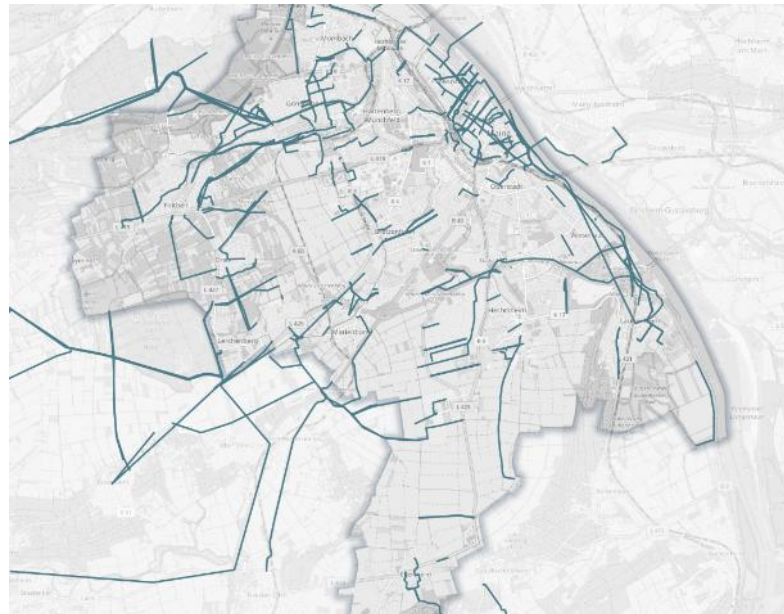
Online-Beteiligung - Vorschläge für neue Routen

Umfangreiche Vorschläge in den drei Netzebenen

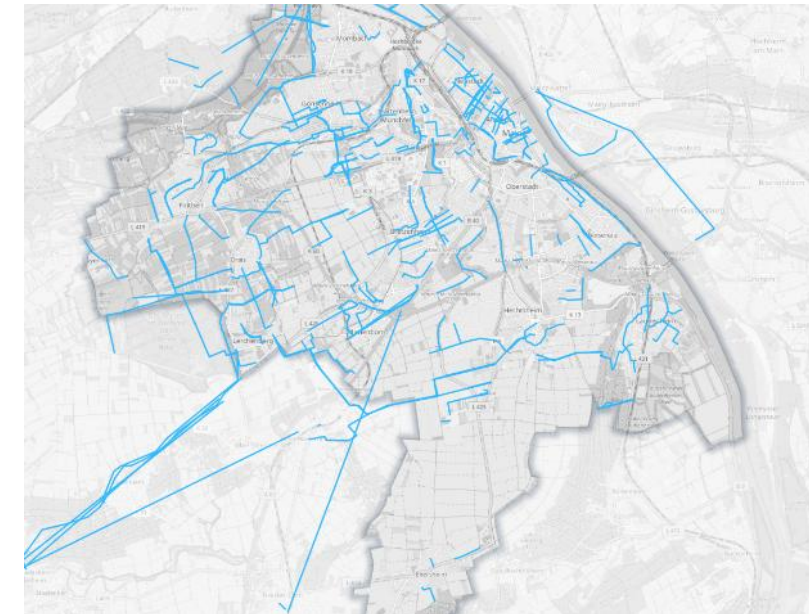
1. Netzebene



2. Netzebene



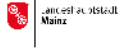
3. Netzebene



- Eingabe der Geometrien durch die Beteiligten sehr heterogen hinsichtlich Linienlänge und –präzision
- Die manuell eingegebenen Linien wurden zusammengefasst, um daraus Handlungskorridore zu identifizieren



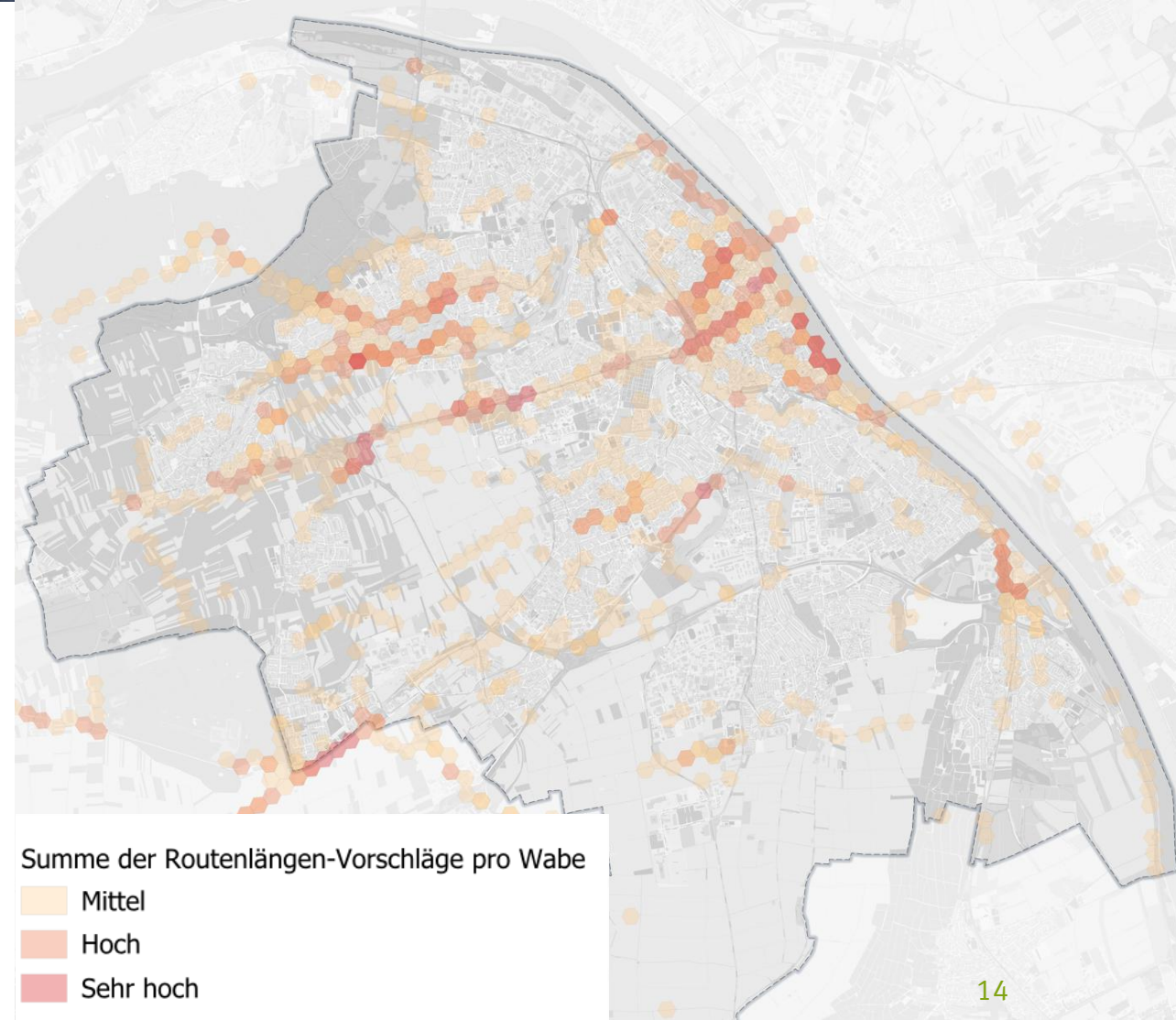
Radnetz
Mainz



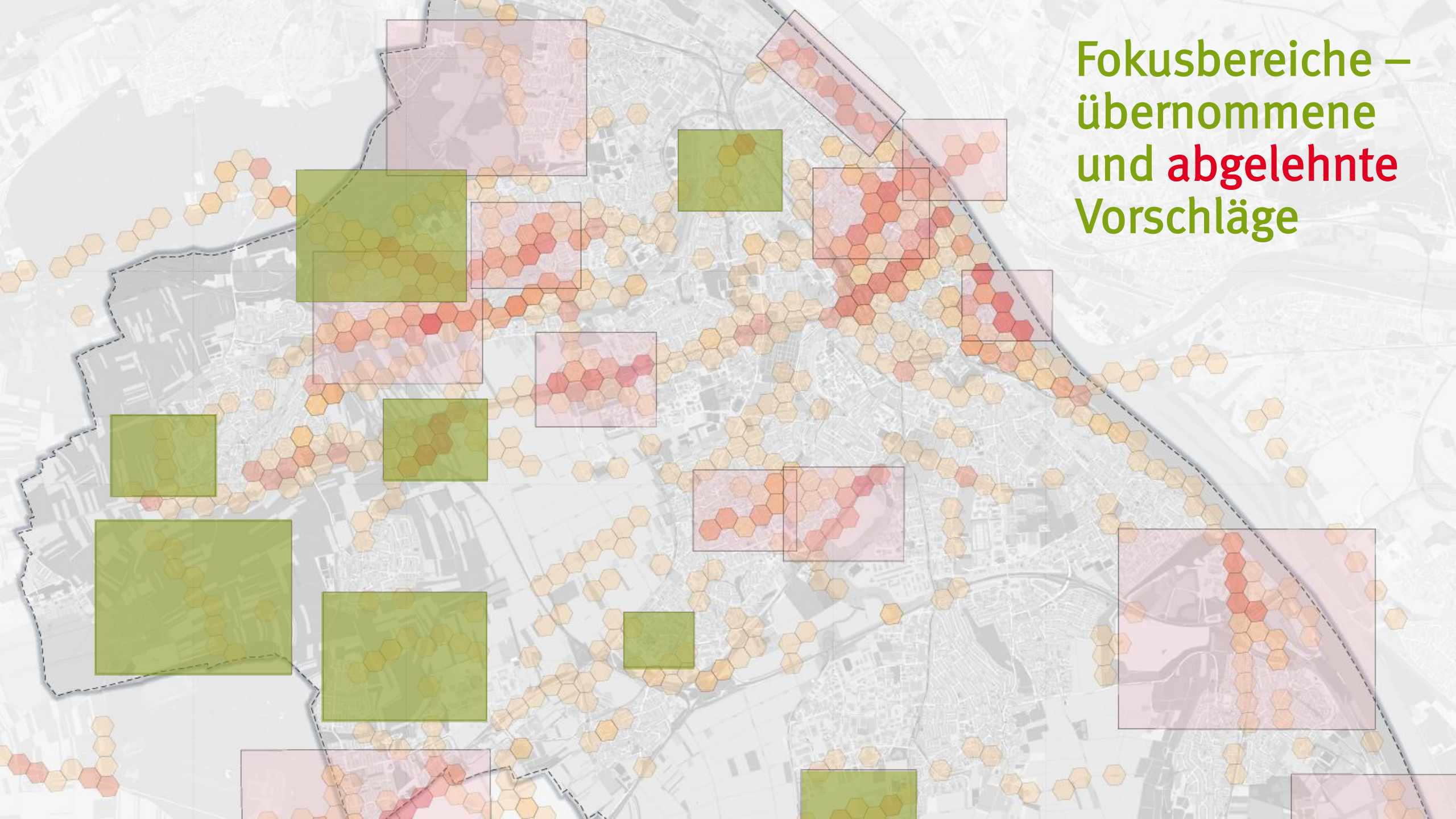
Landes- und
Stadtverwaltung
Mainz

Online-Beteiligung - Vorschläge für neue Routen

- Fasst man die Waben mit den höchsten Liniendichten zusammen, ergeben sich klare Handlungskorridore.
- Aus diesen lassen sich die relevantesten Vorschläge ableiten.
- Die Vorschläge wurden in 21 Fokusbereiche zusammengefasst und einzeln überprüft.



Fokusbereiche –
übernommene
und **abgelehnte**
Vorschläge





Radnetz
Mainz



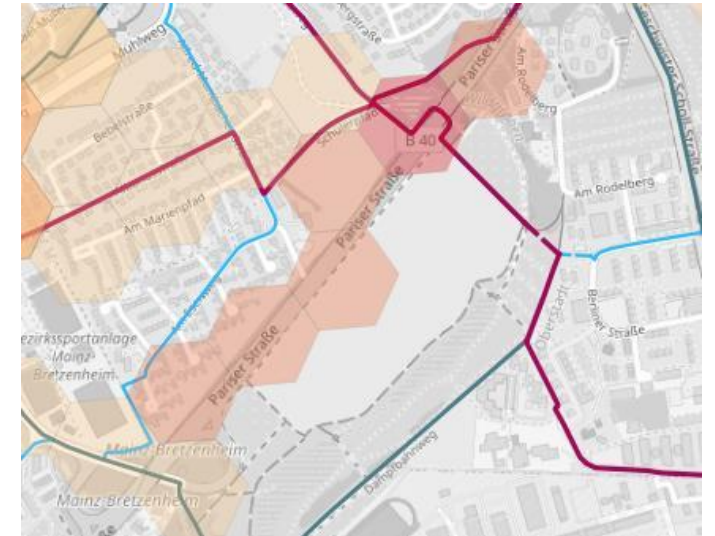
Landes-
hochschule
Mainz



Fokusbereiche → nicht umgesetzt (Bsp.)

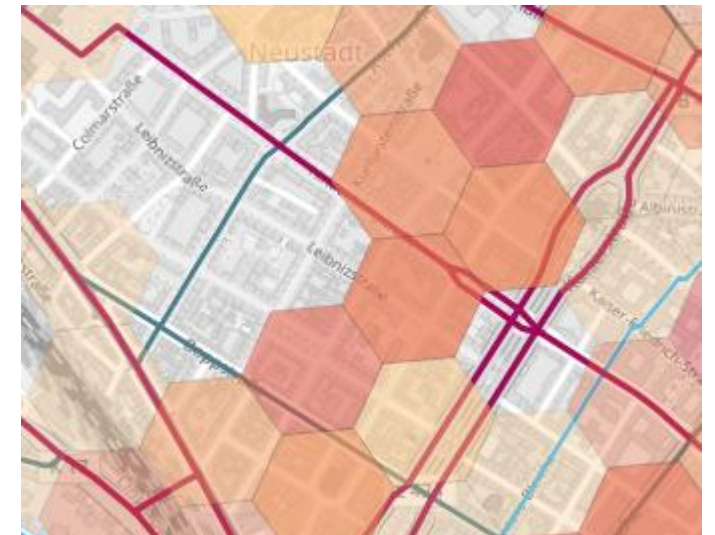
Fokusbereich Pariser Str.

- Neuer Vorschlag ist nur geringfügig kürzer
- Schlechtere Anbindung von Quellen/Zielen (Bretzenheim)



Fokusbereich Adam-Karrillon-Str. bzw. Frauenlobstr.

- Wird heute häufig genutzt
- Künftig gute Radverkehrsanlagen auf Kaiserstraße und Josefsstraße
→ Radfahren wird dort attraktiv und sicher
- Keine sinnvolle Ergänzung durch bereits hohe Netzdichte





Radnetz
Mainz



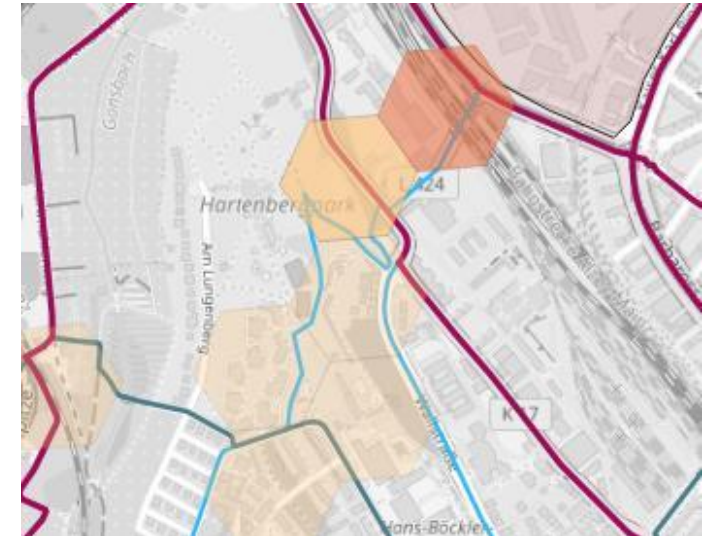
Universität
Mainz



Fokusbereiche → umgesetzt (Bsp.)

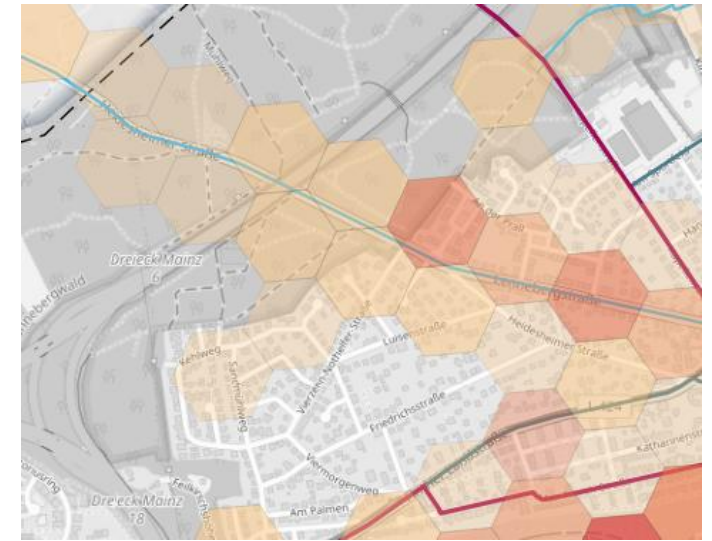
Fokusbereich Hartenbergpark

- Sinnvoller Lückenschluss
- Topografisch schwierig / 3. NE



Fokusbereich Heidesheimer Str.

- Sinnvolle Erweiterung in der 3. NE
- Deutlich kürzere Direktverbindung von/nach Heidesheim





Radnetz
Mainz



4. Ergebnis – So sieht das Netz aus

- Durchgehendes und stringentes Streckennetz für den Radverkehr
- Nicht die konkrete Infrastruktur steht im Mittelpunkt
→ die verkehrliche Bedeutung der jeweiligen Strecke ist entscheidend

Bestehend aus drei Netzkategorien:

1. Netzebene: Hauptnetz
2. Netzebene: Aufbaunetz
3. Netzebene: Ergänzungsnetz



Radnetz
Mainz



Netz	Merkmale
Hauptnetz	Wichtigste Achsen, direkt & schnell • Erwartet wird: Eine hohe Nutzungsfrequenz • Es soll geben: Eine herausragende Verbindungsqualität • Dies fordert: Die höchste Beachtung in der Planung beim Abwägungsprozess unter den Verkehrsmitteln
Aufbaunetz	Wichtige Querverbindungen/Alternativen • Untergeordnet zum Hauptnetz, hohe Qualität und Erreichbarkeit
Ergänzungsnetz	Feinerschließung & Stadtteile • Untergeordnet zum Aufbaunetz, sichtbare und relevante Verbindungen



So entstehen klare Hauptachsen & gute Querverbindungen!



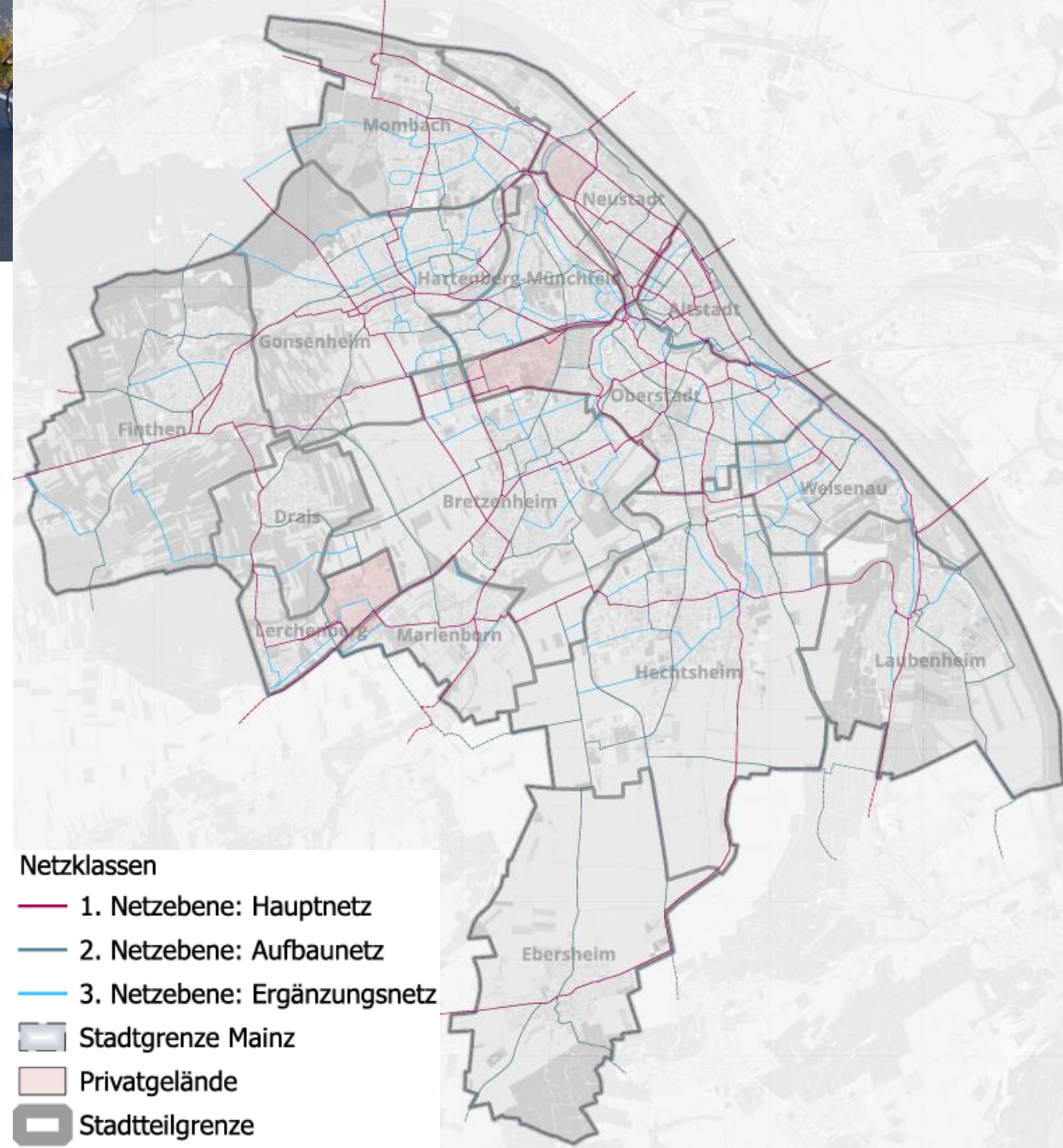
Radnetz
Mainz



4. Ergebnis - Radnetz

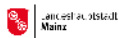
- Grundlage für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
 - Radrouten
 - Abstellanlagen
- Bestandteil des „Mobilitätsplan Mainz“
 - Verknüpfung mit dem Umweltverbund sowie dem Kfz-Verkehr
 - Hierarchisch gestufte Abwägung im Straßenraum je nach Netzebene

26.08.2026





Radnetz
Mainz



Landesamt für Statistik
Mainz



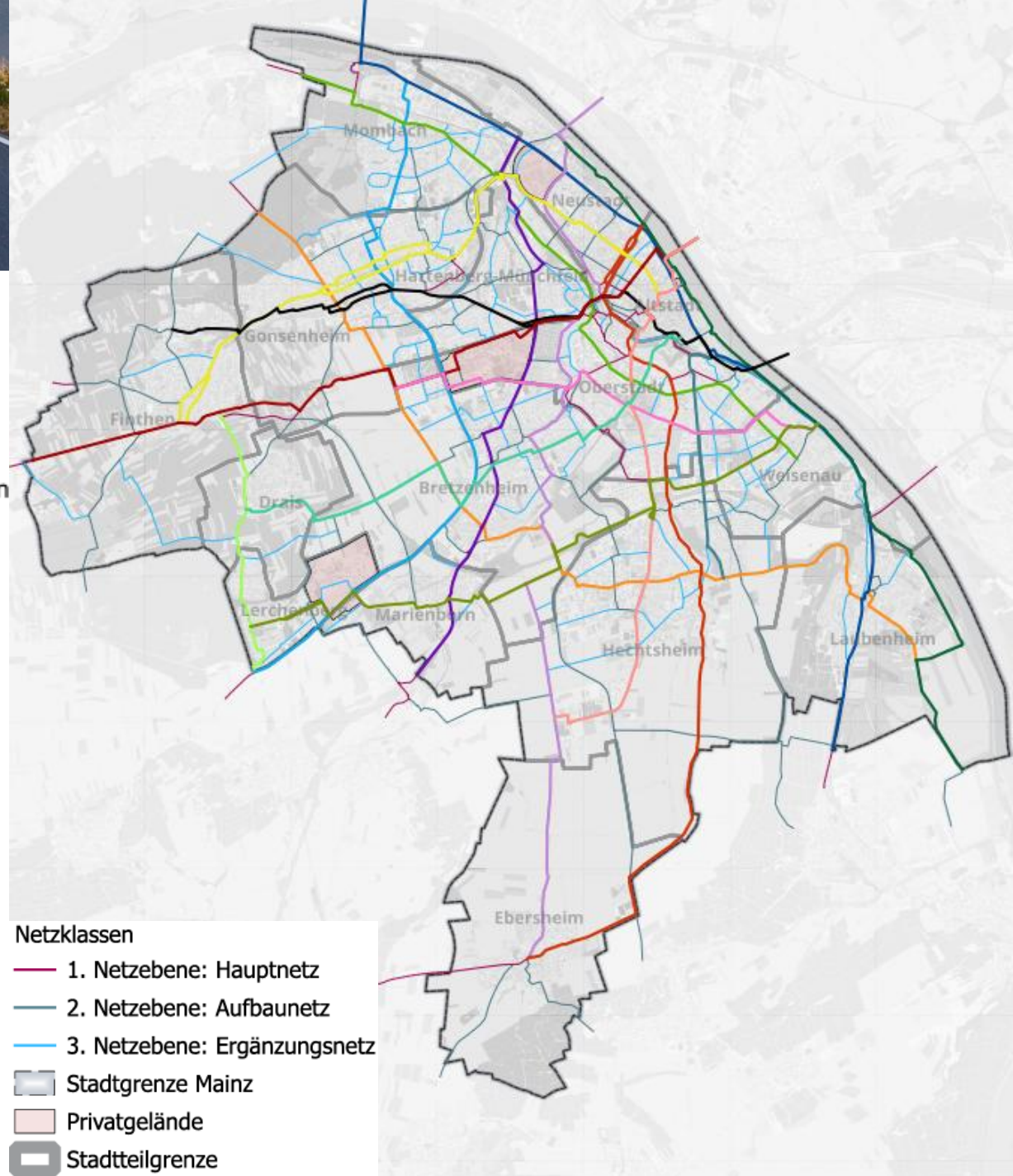
Zielnetz im Abgleich mit dem Mapathon

Mapathon Routen

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- M7
- M8
- M9
- M10
- M11
- M12
- M13
- M14
- M15
- M16
- M17

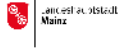
Netzklassen

- 1. Netzebene: Hauptnetz
- 2. Netzebene: AufbauNetz
- 3. Netzebene: Ergänzungsnetz
- Stadtgrenze Mainz
- Privatgelände
- Stadtteilgrenze





Radnetz
Mainz



Universität
Mainz



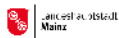
5. Fahrradparken und Wegweisung

- Fahrradparken
 - Jede Fahrt hat einen Start- und Endpunkt
 - Sicheres Parken auch für hochpreisige Fahrräder
- Wegweisung
 - Unterstützung für reibungslose Fahrt von A nach B



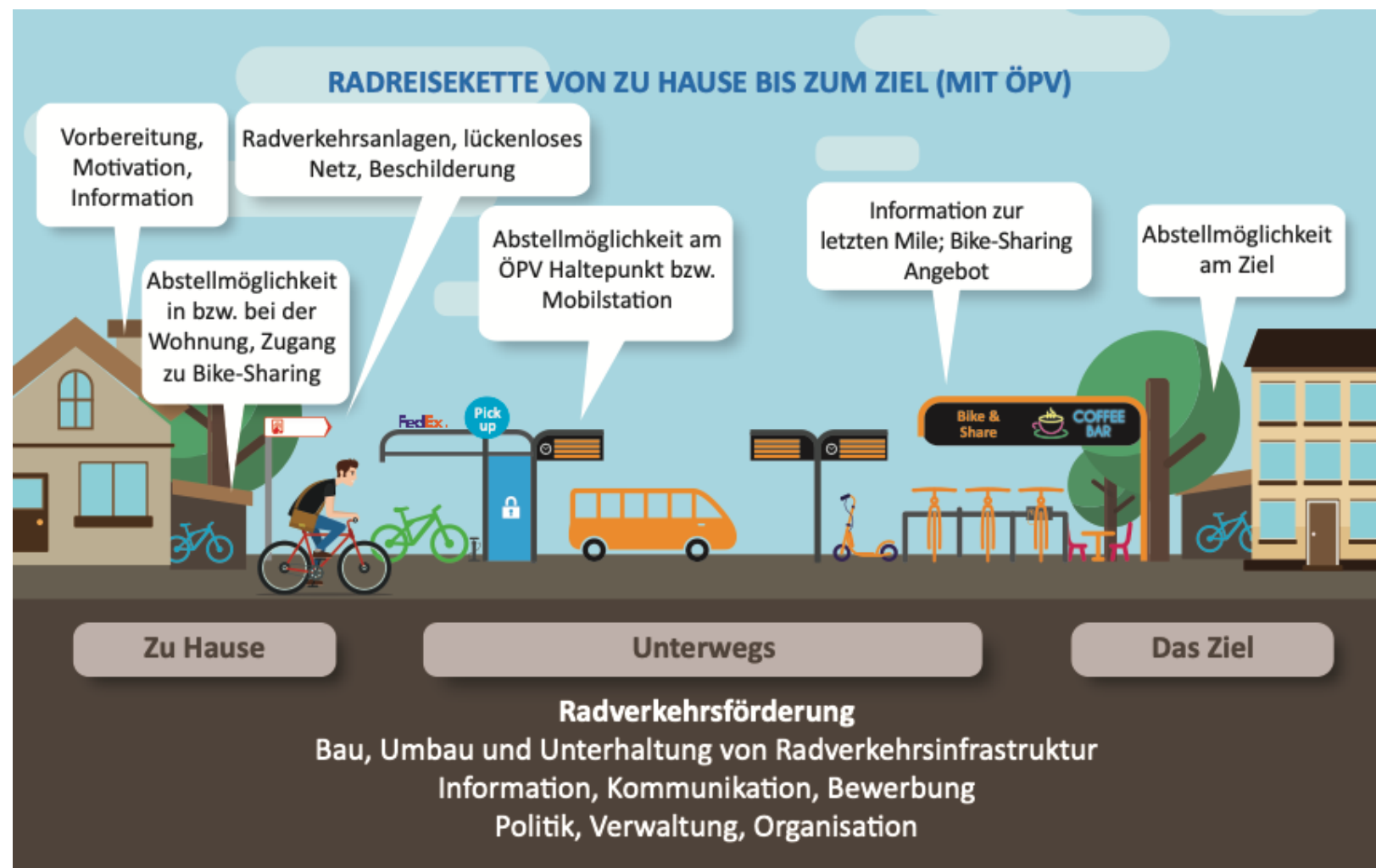


Radnetz
Mainz



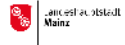
Landesrat der Stadt
Mainz

5. Fahrradparken





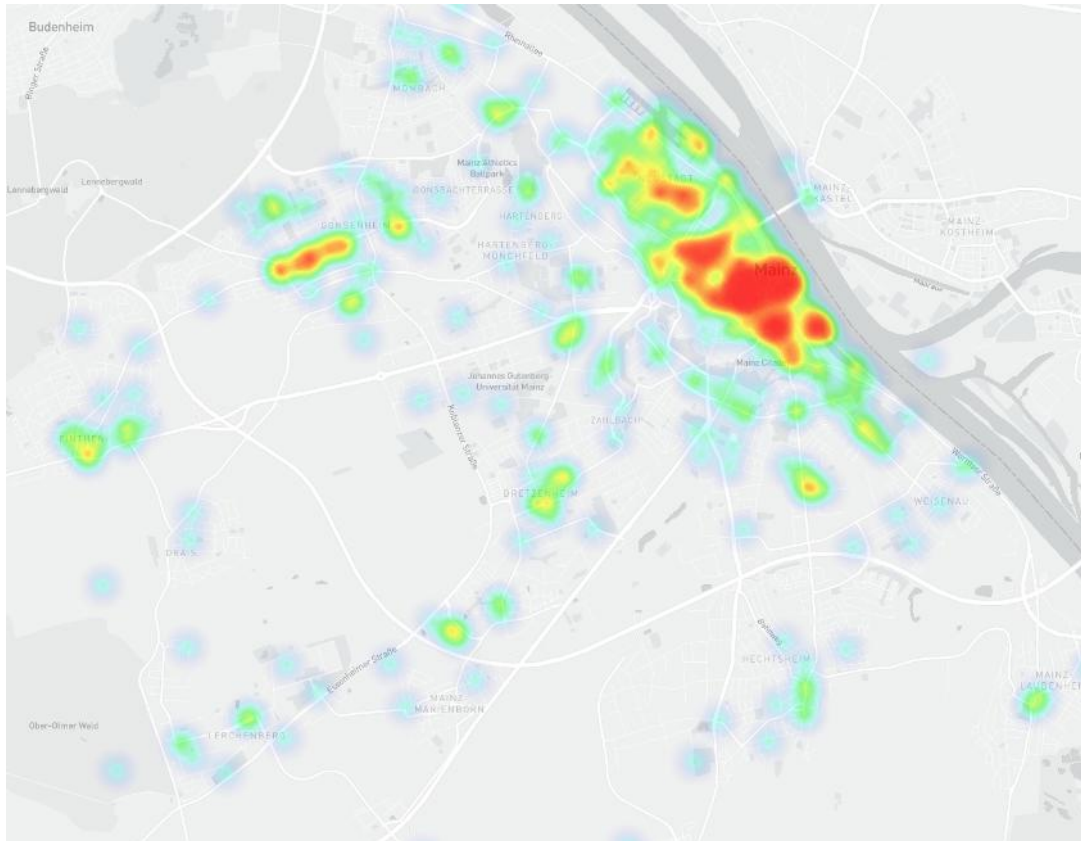
Radnetz
Mainz



Landes- und
Stadt Mainz



5. Fahrradparken



Hoher Bedarf (Rot)

- Altstadt
- Neustadt
- Gonsenheim

Zusätzlicher Bedarf (Gelb/Grün)

- Wichtige Straßenbahnstationen
- Mainz Universität
- Stadion am Bruchweg
- Hartenbergpark
- Gutenberg-Center Bretzenheim
- Gonsenheim Wildpark



Radnetz
Mainz



Landes-
hochschule
Mainz



5. Wegweisung

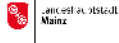
Ein gutes Radnetz sollte möglichst auch ohne Beschilderung intuitiv befahrbar sein.

Die Wegweisung soll das Netz unterstützen und insbesondere seltenen Nutzer:innen eine klare Orientierung bieten.





Radnetz
Mainz



University of Applied Sciences
Mainz



5. Wegweisung

- Wegweisung durch Beschilderung als komplementäres Element zum Radverkehrsnetz
- Verlässliches Wegweisungsprinzip unter Berücksichtigung des ARC-Prinzips (Announce-Redirect-Confirm)
→ Ankündigen – Wegweisen – Bestätigen
- Prüfung auf durchgängige Beschilderung nach den FGSV- und HBR-Standards





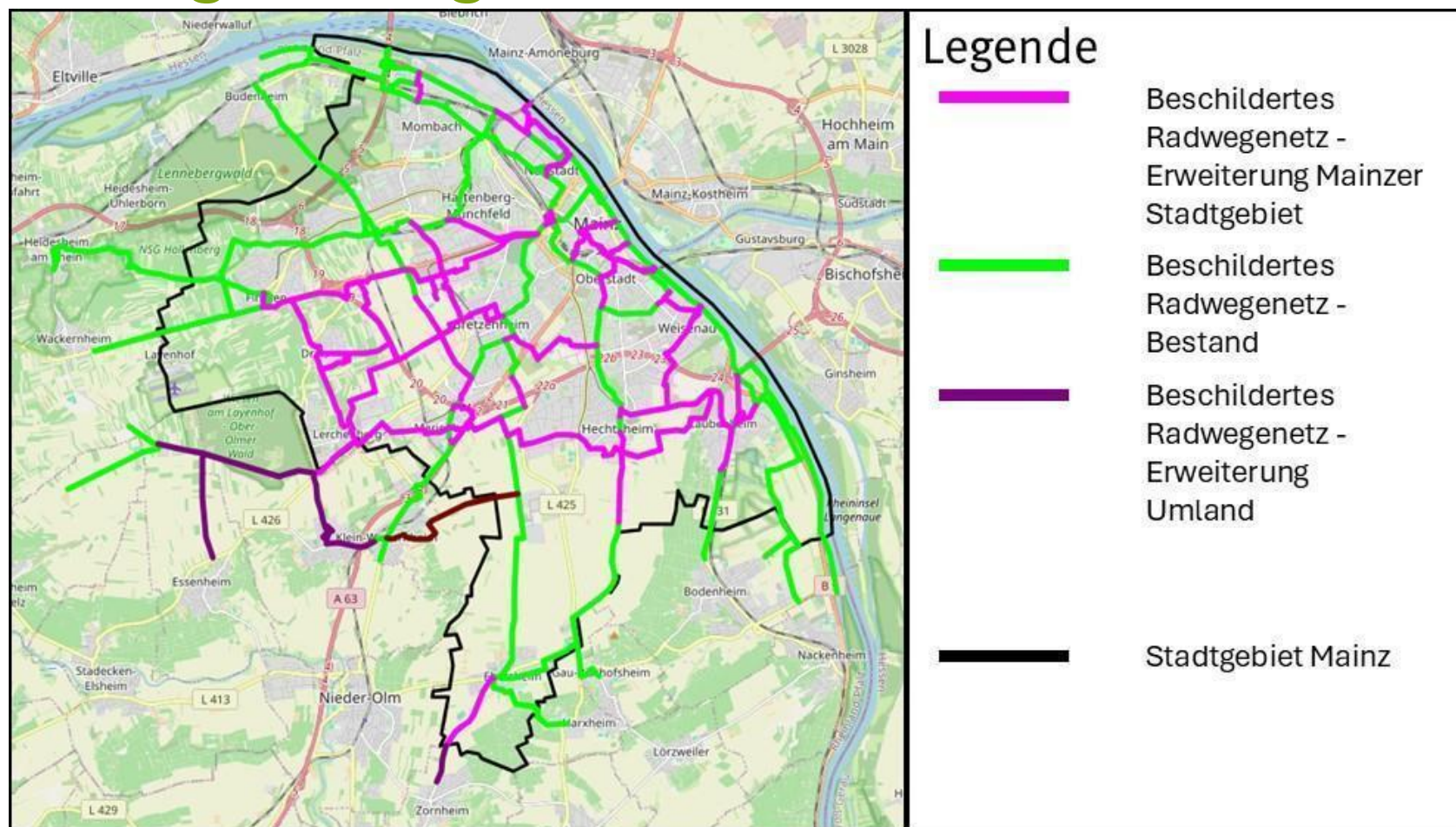
Radnetz
Mainz



Landesstadt
Mainz



5. Wegweisung





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**