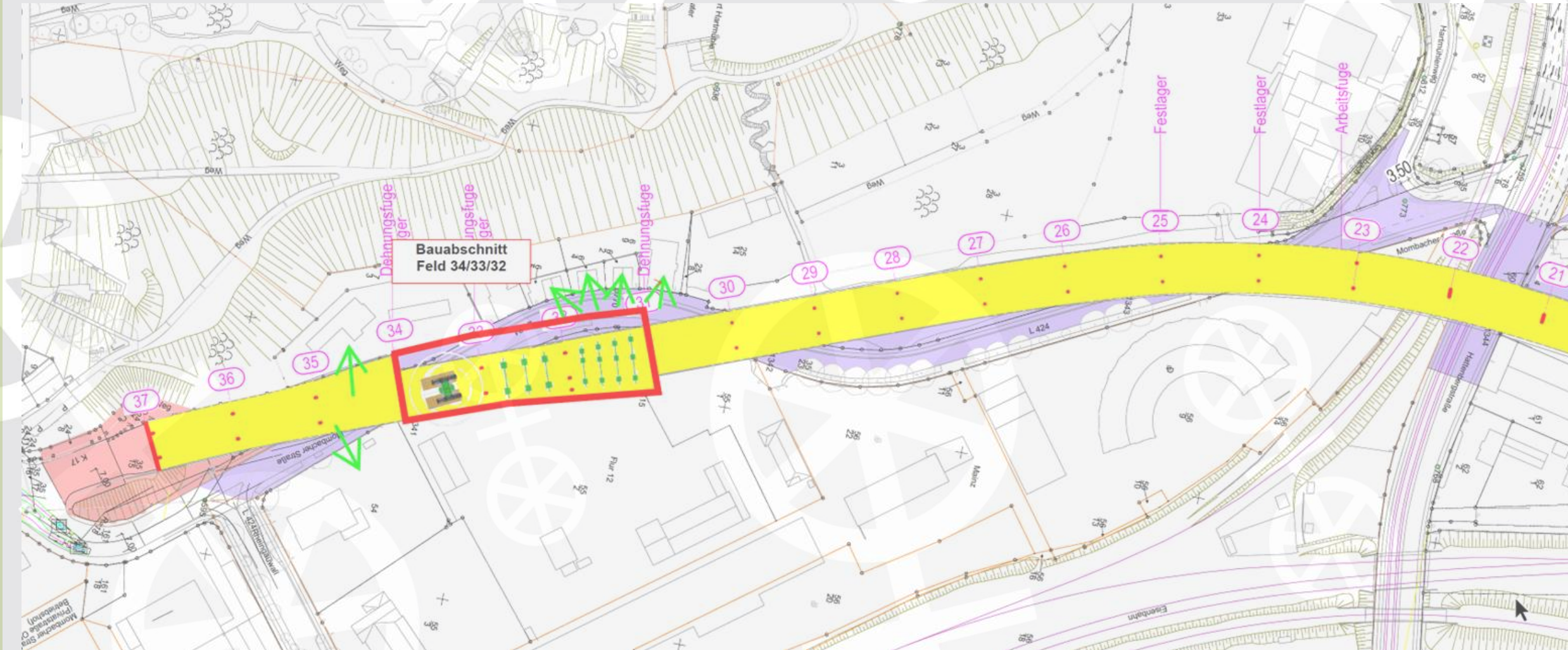


Hochstraße: Stand: 26.08.2026





Verfahrensgewinner: Max Wild

- Gewinner nach Wertungsmatrix des Wettbewerblichen Dialogs
- Durchweg von allen Beteiligten favorisiertes Konzept
- Vorteile im Vergleich zu anderen Bietern:
 - Lückenlos
 - Verkehrsführung
 - Pufferzeiten an kritischen Stellen (DB-Sperrzeiten)



Landeshauptstadt
Mainz

Projektvorstellung





Landeshauptstadt
Mainz



Abbruchverfahren



Rückbau Überbau

ABBRUCHVERFAHREN

- Rückbaurichtung von Süd in Richtung Nord
- Einbau Hilfsunterstützungen
- Zersägen der Brücke in transportable Segmente
- Aushub mittels Kran
- Transport auf BE-Fläche



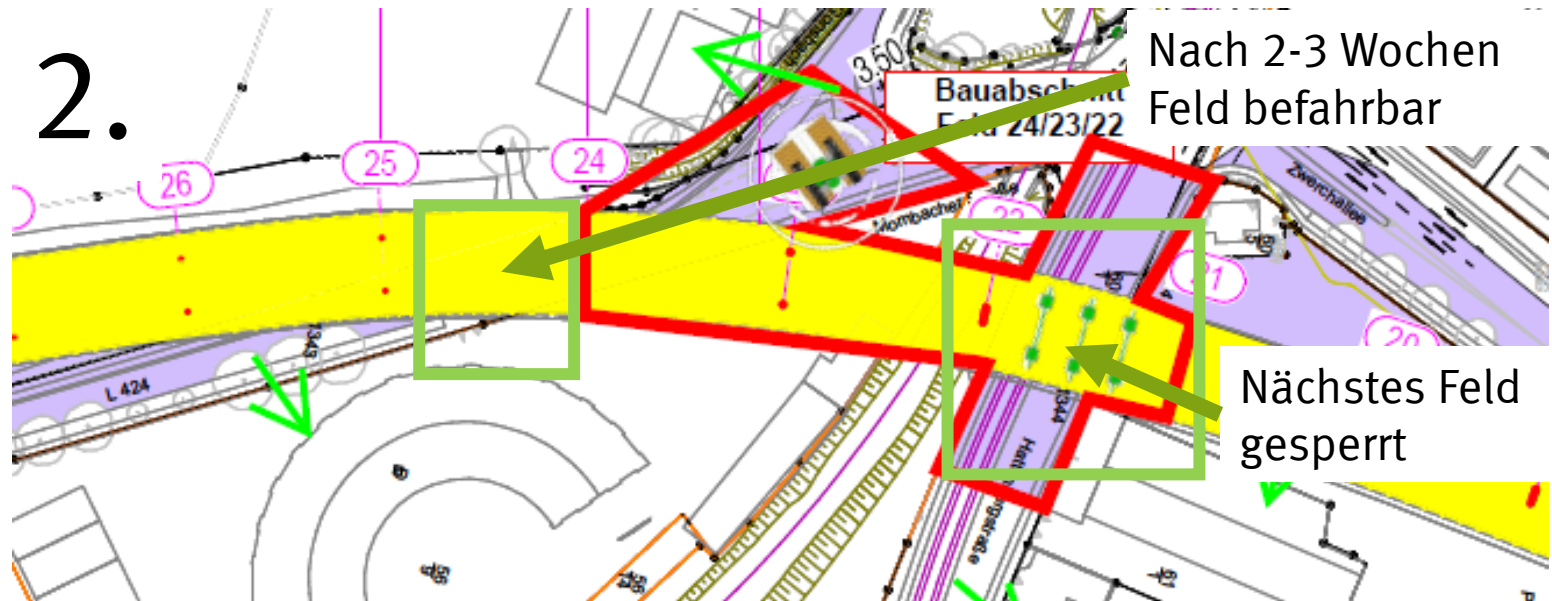
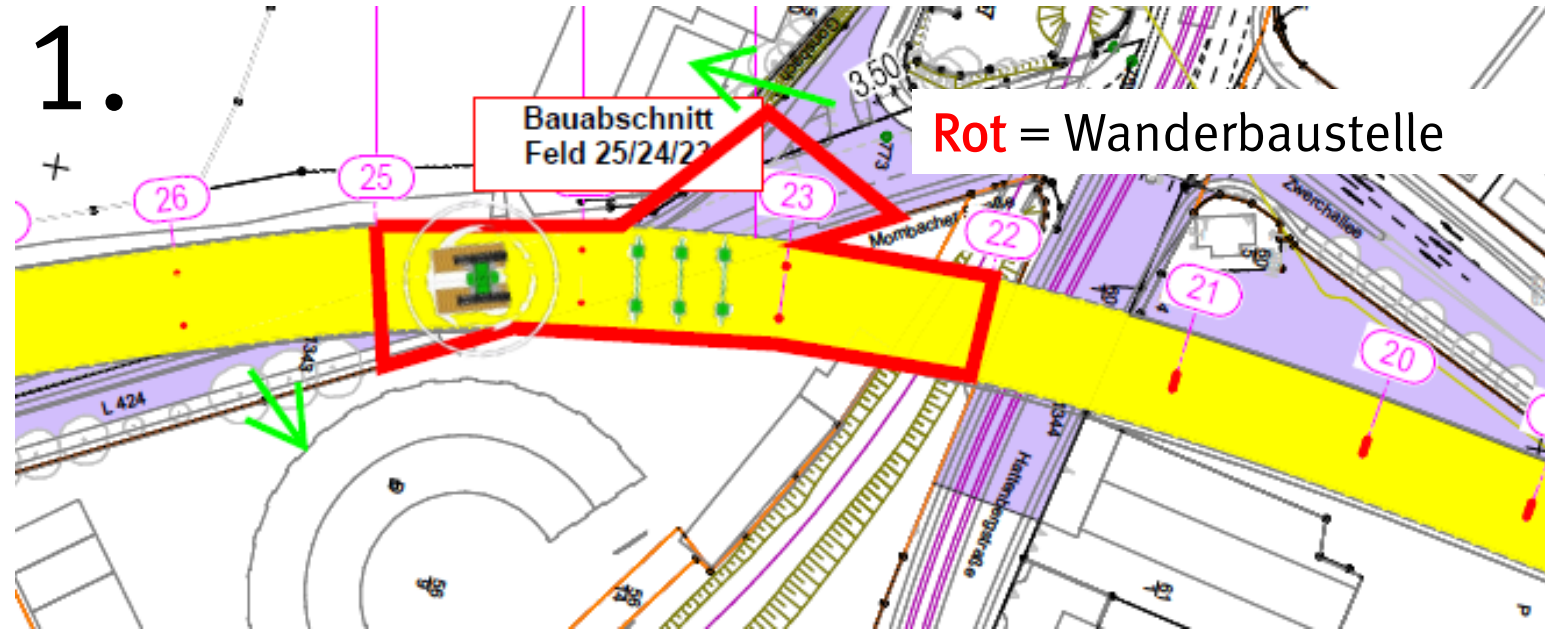
Planungsstand Aktuell: Hochstraße

Abbruchkonzept in „Wanderbaustelle“

- Jeweils das Abbruchfeld + 2 Folgefelder gesperrt
- Minimierung der Sperrungen
- Jeweils 2-3 je Feld – dann Vorrücken

„Minimalinvasive“ Abbruchmethode

- Alle Felder werden von Süd nach Nord geschnitten, herausgehoben und abtransportiert
- Weniger Lärm-, Staub- und Logistikbelastung im Umfeld





Meilensteine

ZEITPLAN

06/26	Auftragsvergabe
09/26	Baubeginn
09/26 - 01/27	Vorbereitende Arbeiten
01/27 - 10/28	Rückbauarbeiten
Vollsperrungen:	
07/27	Vollsperrung DB-Strecke Mainz-Alzey
03/28	Vollsperrung DB-Strecke Köln-Mainz
04/28	Vollsperrung DB-Strecke Mombach-Wiesbaden
10/28	Fertigstellung





Zeitablauf





Résumé

- Ausführungsplanung im Gange
- Alle bisherigen Anforderungen Intern + Extern werden berücksichtigt
- Abstimmungen mit Beteiligten werden zum jeweiligen Planungsstand eingeladen
- Verkehrsplanung aktuell in Bearbeitung:
 - I. Vorstellung Verkehrsabteilung
 - II. Anpassungen Baufirma
- Areal nach Brückenabbruch in Planung