



Antwort zur Anfrage Nr. 1259/2026 der BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat **Mainz-Mombach** betreffend **Lichtsignalanlage am Kartonagenwerk (GRÜNE)**
hier: Sachstand zur Umsetzung des Beschlusses zum Ausschalten der Lichtsignalanlage am Kartonagenwerk

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand bei der Umsetzung des Beschlusses des Ortsbeirates zum Ausschalten der Lichtsignalanlage am Kartonagenwerk?

Der Wunsch des Ortsbeirates, die Lichtsignalanlage beziehungsweise das dortige Vorsignal abzuschalten, wurde geprüft. Eine vollständige Abschaltung ist derzeit nicht möglich, da das Vorsignal benötigt wird, um die Ein- und Ausfahrt der Wahl Kartonagen GmbH & Co. KG freizuhalten.

2. Wurde die erforderliche Prüfung inzwischen durchgeführt? Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Ja. Im Rahmen einer Vor-Ort-Prüfung wurde die Verkehrssituation überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass ein ersatzloses Abschalten des Vorsignals zu Beeinträchtigungen bei der Ein- und Ausfahrt des Betriebs führen und möglicherweise Konflikte mit dem fließenden Verkehr verursachen würde.

3. Welche konkreten Schritte sind zur Umsetzung des Beschlusses erforderlich beziehungsweise bereits eingeleitet worden?

Da eine Abschaltung nicht umgesetzt werden soll, wurde als alternative Maßnahme die Installation eines separaten Grünsignals für den Radverkehr beschlossen. Dieses soll so in die Signalsteuerung eingebunden werden, dass es jeweils dann auf Grün schaltet, wenn der übrige Fahrzeugverkehr Rotlicht erhält.

4. Gibt es fachliche, technische oder verkehrsrechtliche Gründe, die der Umsetzung des Beschlusses entgegenstehen?

Ja. Das Vorsignal dient dazu, die Ein- und Ausfahrt der Wahl Kartonagen GmbH & Co. KG freizuhalten. Ein ersatzloses Abschalten würde die betriebliche Zufahrt beeinträchtigen und zu verkehrlichen Konflikten führen. Aus diesen fachlichen und verkehrlichen Gründen ist eine vollständige Abschaltung der Lichtsignalanlage beziehungsweise des Vorsignals derzeit nicht vorgesehen.

5. Wann ist mit der Umsetzung des Beschlusses und dem Ausschalten der Lichtsignalanlage zu rechnen?

Mit einer Abschaltung der Lichtsignalanlage beziehungsweise des Vorsignals ist derzeit nicht zu rechnen. Stattdessen soll die Situation für den Radverkehr durch ein separates Grünsignal verbessert werden. Die Inbetriebnahme dieses Radsignals ist nach derzeitiger Planung für das dritte Quartal 2026 vorgesehen.

Mainz, 31.08.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete