

Bündnis90/Die Grünen im Ortsbeirat Mainz-Laubenheim

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Laubenheim am 26.08.2026

Verbesserung der Radverkehrssicherheit und Sanierung des Bordsteins Rheintalstr. nach der Bahnhof-Unterführung Ostseite

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird gebeten, die Verkehrssituation für Radfahrende im Anschluss an die Bahnhof-Unterführung in Mainz-Laubenheim zu entschärfen und baulich instand zu setzen.

Begründung:

Nach dem Passieren der Bahnhof-Unterführung müssen Radfahrende den Bürgersteig verlassen und auf die Straße wechseln. Der aktuelle Zustand des abgesenkten Bordsteins ist marode, weist tiefe Risse auf und stellt ein erhebliches Sturzrisiko dar.

Die aktuelle Beschilderung und Markierung auf der Straße ist völlig unzureichend: Das vorhandene, kleine Fahrrad-Piktogramm am rechten Fahrbahnrand wird von Autofahrern in der Kurve schlicht übersehen.

Wie die beigefügten Fotobelege (siehe Anlage) eindrücklich zeigen, verschärft sich die Situation durch den regelmäßigen Begegnungsverkehr mit Großfahrzeugen (z. B. Entsorgungsfahrzeuge, Busse, Lkw) massiv. Diese Fahrzeuge nehmen den Kurvenbereich stark ein und verdecken die ohnehin unzureichende Bodenmarkierung komplett. Radfahrende, die hier einfädeln oder die Straßenseite kreuzen müssen, um in den westlichen Teil Laubenheims zu gelangen, geraten dadurch unmittelbar in den Gefahrenbereich und den toten Winkel des Schwerlastverkehrs.

Weitere Begründung erfolgt mündlich in der Sitzung

Anlage:

- Bildbeleg 1: Maroder Zustand des Bordsteins und schlechte Sichtbarkeit des Piktogramms in der Kurve.
- Bildbeleg 2: Verdeckung der Radspur und akute Gefährdungssituation durch Großfahrzeuge (Müllabfuhr) im Kurvenbereich.

Gabriele Müller
Bündnis 90/Die Grünen