

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1101/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 01.07.2026	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Oberstadt	Kenntnisnahme	25.08.2026	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 0613/2026 der BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN im Ortsbeirat Mainz-Oberstadt

Durchgehende Kennzeichnung des Radwegs an der Philippschanze zwischen Stahlbergstraße und Prof.-Dagmar-Eißner-Weg

Mainz, 09.07.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Das Anliegen, die vorgesehene Radverkehrsführung im betreffenden Abschnitt deutlicher kenntlich zu machen, ist aus Sicht der Verwaltung nachvollziehbar. Im Gegensatz zum südlich vorgelagerten Abschnitt im Bereich der Universitätsmedizin, in dem der Gehweg für den Radverkehr freigegeben ist, wurde für den weiteren Abschnitt bewusst eine Führung des Radverkehrs auf dem für Busse freigegebenen Sonderfahrstreifen gewählt. Hintergrund ist, dass in diesem Bereich aufgrund der angrenzenden Wohnbebauung, der vorhandenen Bushaltestellen sowie des nahegelegenen Gutenberg-Gymnasiums mit höheren Fußverkehrsaufkommen und damit auch mit erhöhten Konfliktpotenzialen zwischen Fußgänger:innen und Radverkehr zu rechnen ist. Die Führung des Radverkehrs auf dem Sonderfahrstreifen trägt dazu bei, diese Konflikte zu reduzieren und gleichzeitig eine direkte und komfortable Radverkehrsführung anzubieten. Die entsprechende Nutzungsmöglichkeit ist bereits durch die vorhandene Beschilderung geregelt. Um die Radverkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmer:innen noch besser erkennbar zu machen und dem Anliegen des Antrags Rechnung zu tragen, wird die Verwaltung die vorhandene Fahrbahnmarkierung „BUS“ auf dem Sonderfahrstreifen um Fahrrad-Piktogramme ergänzen. Hierdurch wird die Mitbenutzung des Sonderfahrstreifens durch den Radverkehr deutlicher hervorgehoben, die Orientierung verbessert und die gewünschte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn zusätzlich unterstützt.