



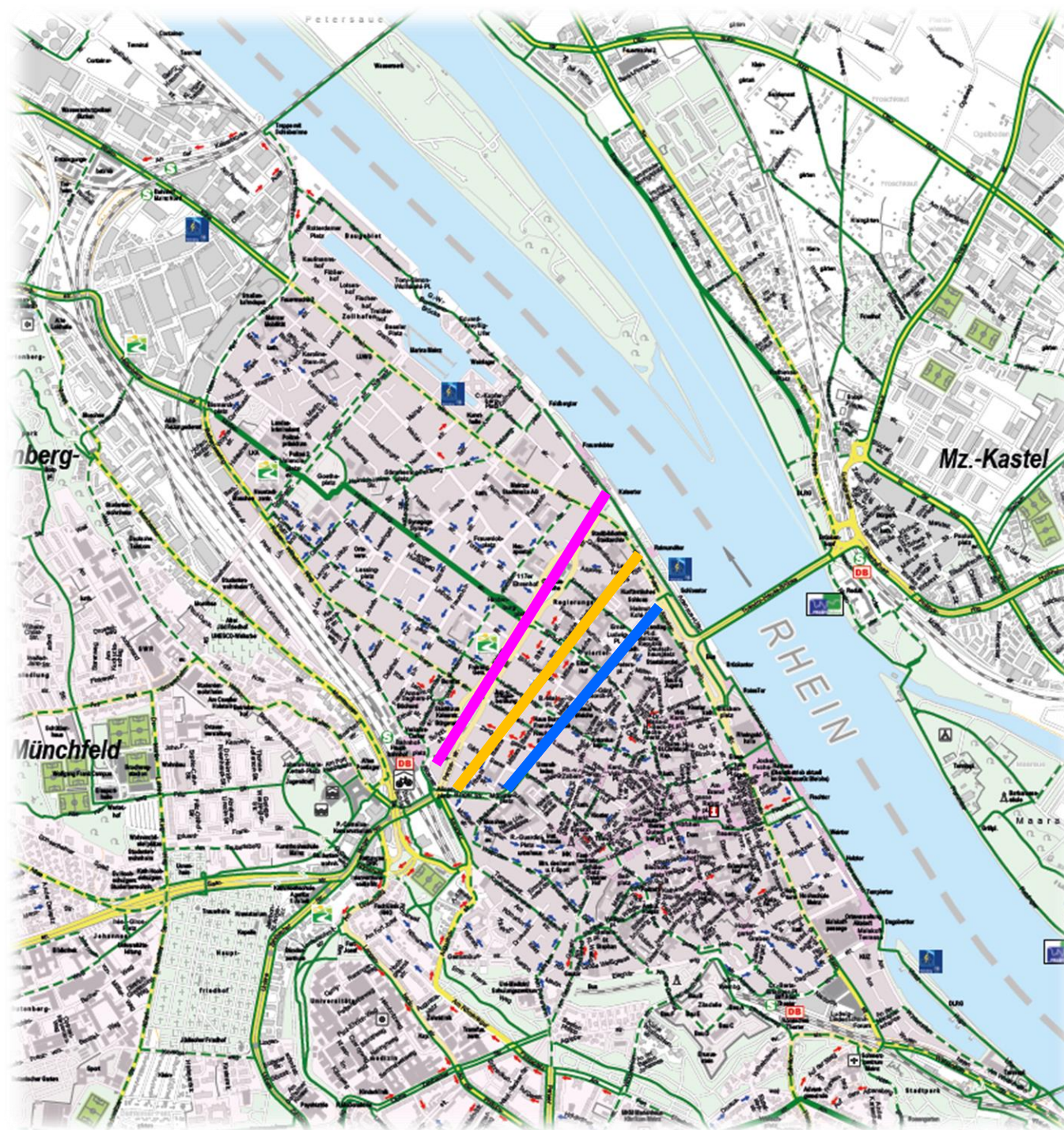
**Verbesserung der innerstädtischen
Verkehrsführung:**

**Einrichtung einer Fahrradstraße
in der Hinteren Bleiche**



Sichere und leistungsfähige Radverkehrsverbindung in der Mainzer Innenstadt:

- Die Nutzung des Fahrrads in Mainz hat sich in den vergangenen Jahren grundlegend verändert und bestimmt die Alltagsmobilität.
- Guter Alltagsradverkehr braucht
 - Sicherheit
 - Verständlichkeit
 - Durchgängigkeit
 - Konfliktarmut
 - Netzgedanke
- Qualität entscheidet über Nutzung



Kaiserstraße
Hintere Bleiche
Große Bleiche



Ausgangssituation

Kaiserstraße:

- Kein durchgängiges Radverkehrsangebot
- Hohe Nutzungsdichte
- Nutzungskonflikte



Große Bleiche:

- Nutzungsvielfalt
- Lieferverkehre
- Außengastronomie



Angebot einer Fahrradstraße in der Hinteren Bleiche

Die Hintere Bleiche ist bereits heute eine wichtige Verbindung für den Radverkehr und kann mittels Ausweisung als Fahrradstraße als solche gestärkt werden.

- ▶ Entlastung konfliktträchtigerer Hauptachsen
 - ▶ optimale Verteilung des Radverkehrs
 - ▶ Komfortable und direkte Alternative zur Kaiserstraße und Große Bleiche
 - ▶ Sicherheitsgewinn im Zuge der neuen Situation in der Binger Straße
-
- ▶ Zusätzlicher Sicherheitsgewinn im Zuge der neuen Situation in der Binger Straße
 - ▶ Neue Straßenbahntrasse und Haltestellenbereiche bringen auch Synergien für die Anbindung und Verteilung des Radverkehrs
 - ▶ Mehrfache Gleisquerungen und einfädeln in den komplexen Knotenpunkt Münsterplatz können durch das Angebot der Fahrradstraße in der Hinteren Bleiche umfahren werden



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**