

## Antrag

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Ortsbeirat Mainz-Weisenau



Frauenlobstraße 59-61

55118 Mainz

Tel.: +49 (6131) 89 243 50

### **Bündnis 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat Mainz-Weisenau bringt folgenden Antrag für die Ortsbeiratssitzung am Mittwoch, 10.6.2026, ein:**

Der Ortsbeirat Weisenau bittet die Verwaltung, die Verkehrsführung im Wohnviertel zwischen Bleichstraße und Heiligkreuzweg, Portlandstraße und Friedrich-Ebert-Straße so anzupassen, dass im Sinne von Verkehrssicherheit und Lärmschutz keine direkte Durchfahrt von motorisiertem Individualverkehr (MIV) auf der Otto-Wels-Straße zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Portlandstraße mehr möglich ist.

#### **Begründung/Hinführung**

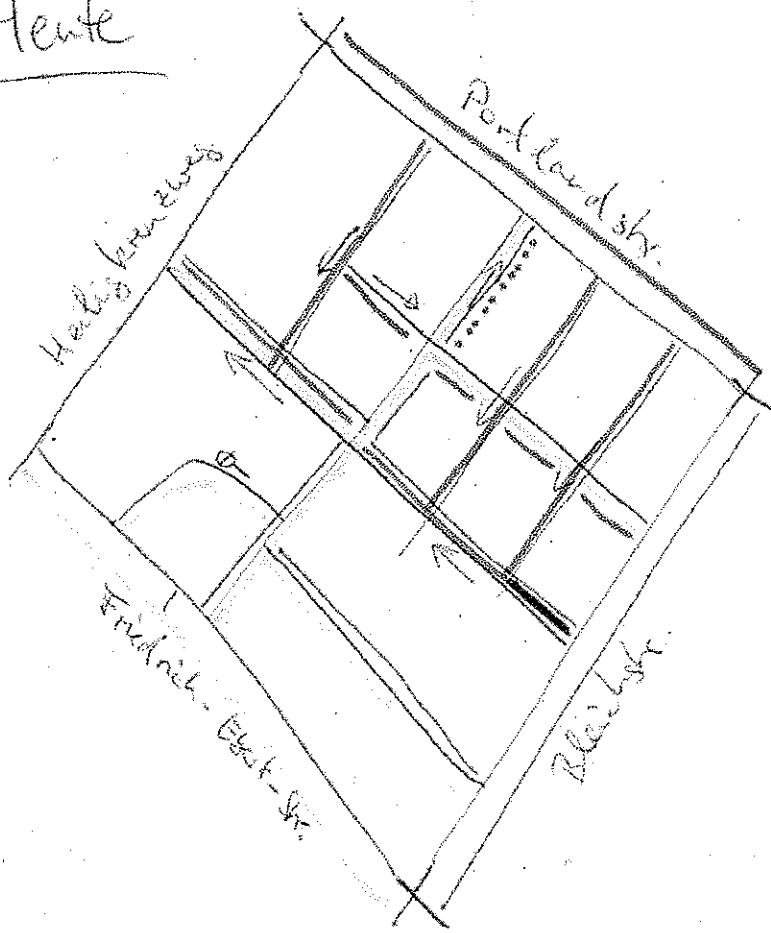
Neu geplante Wohngebiete wie das Heiligkreuzviertel oder die Großbergsiedlung zeichnen sich dadurch aus, dass kein Durchgangsverkehr von motorisierten Fahrzeugen möglich ist. Dies führt zu verringertem Verkehr mit den positiven Auswirkungen von erhöhter Verkehrssicherheit und verringerter Lärm- und Luftschadstoffbelastung. Wir wollen diese Verbesserungen auch den Anwohnenden in gewachsenen, alten Wohngebieten zu Gute kommen lassen und dabei fällt in Weisenau besonders das oben genannte Gebiet auf.

Die Otto-Wels-Straße ist besonders zu Schulanfang und -schluss sehr belastet. Dies führt zu kritischen Situationen, da die Straße zwischen Heinrich-Schrohe-Straße und Im Leimen durch den ruhenden Verkehr eigentlich nur einspurig befahrbar ist. Häufig vorkommendes Parken vor Hofeinfahrten verstärkt zusätzlich den Mangel an Ausweichmöglichkeiten. Ein verringerter MIV würde zudem den Schulweg für Kinder sicherer machen, die zu Fuß oder auf dem Fahrrad unterwegs sind.

Zwei denkbare Optionen sind in den angefügten Zeichnungen dargestellt. Vorschlag 1 besteht in einer Einbahnstraßenregelung auf der Otto-Wels-Straße zwischen Im Leimen und Heinrich-Schrohe-Straße, Vorschlag 2 in einer Einbahnstraßenregelung auf der Otto-Wels-Straße zwischen Erich-Ollenhauer-Straße und Im Leimen. Die farbige Kennzeichnung der Straßen versucht zu veranschaulichen, welche Bereiche von Portlandstraße (rot), Bleichstraße (grün) oder Friedrich-

Ebert-Straße (orange) direkt oder nach einmaligem Abbiegen erreichbar wären. Vorschlag 1 scheint dabei vorteilhaft in Bezug auf die Erreichbarkeit der Otto-Wels-Straße zwischen Im Leimen und Portlandstraße. Die heutige Situation ist ebenfalls dargestellt.

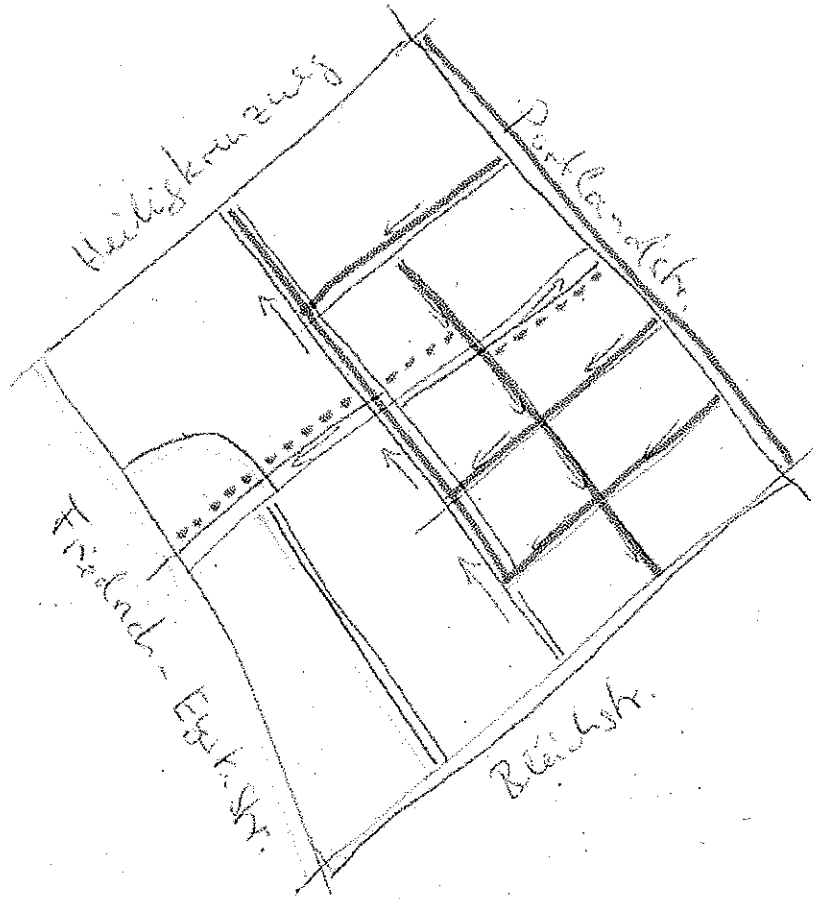
Heute



- mit einmaligem Abbiegen von Portlandstr.
- einmaliges Abbiegen von Bleichstr. | erreichbar
- - - einmaliges Abbiegen von F.-E.-Str.
- - - zweimaliges Abbiegen von Portlandstr.

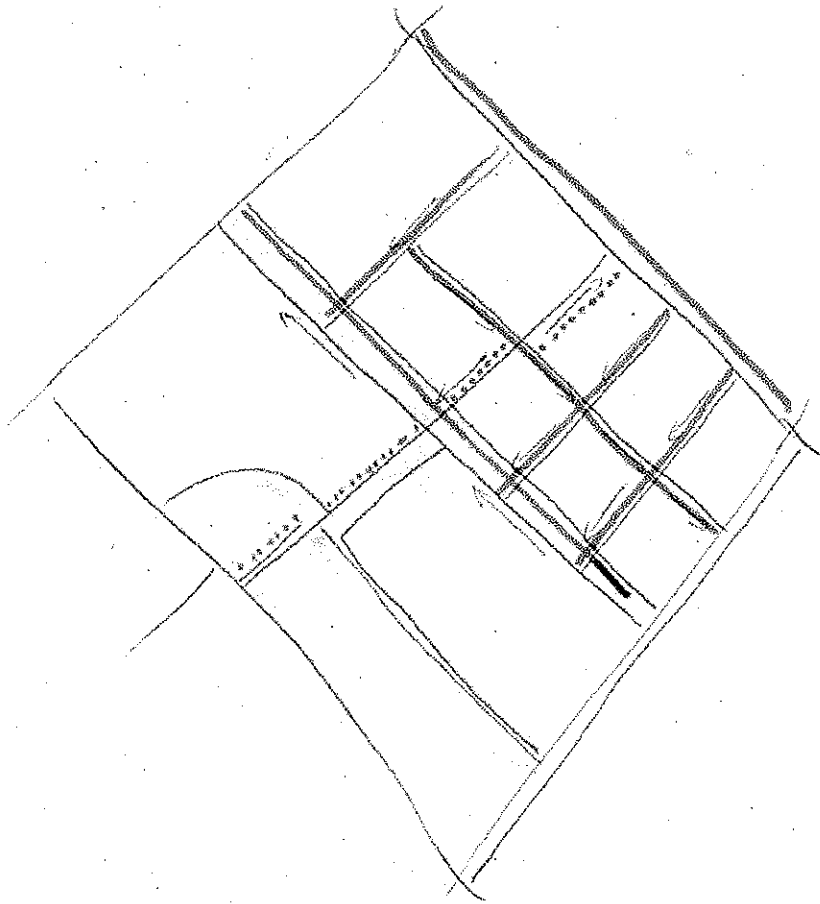
# Vorschlag I

---



- mit einmaligen Abbiegen von Portlandst.
- einmaliges Abbiegen von Bleichst. | erreichbar
- - - einmaliges Abbiegen von F.-E.-St.
- · · · zweimaliges Abbiegen von Portlandst.

## Vorschlag II



- mit einmaligen Abhängen von Portlandst.
- einmaliges Abhängen von Bleichst. | Terrichtmas
- - - einmaliges Abhängen von F.-E.-St.
- - - - zweimaliges Abhängen von Portlandst.

gez. Ronald Lehndorff, Fraktionssprecher