Gemeinsamer Antrag

der Ortsbeiratsfraktionen von SPD und Bündnis 90 / Die Grünen

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim

Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Mainz-Ebersheim, den 2.6.2026

Antrag Umlaufsperren

Die Verwaltung wird gebeten, folgende Umlaufsperren im Hinblick auf die Vorgaben der StVO und der ERA zu überprüfen und entsprechend der Vorschläge des Ortsbeirats zurückzubauen beziehungsweise anzupassen.

1. Katharina-Friederich-Straße / Mommenheimer Straße

Die Poller sollen vollständig zurückgebaut werden.

2. Pfarrer-Seeger-Straße / Zornheimer Straße

Das Gitter zur Zornheimer Straße soll bestehen bleiben. Das Seitenteil soll ganz entfernt werden.

3. Verbindungsweg Töngesstraße / Grünberger Straße

Die Umlaufsperren in der Mitte des Verbindungswegs sollen vollständig zurückgebaut werden.

4. Eisenacher Straße / Feldweg

Die Ketten zwischen den Pollern sollen entfernt werden.

5. Geraer Straße / Feldweg

Von den Umlaufsperren soll ein Gitter entfernt werden.

6. Töngeshof / Bushaltestelle

Von den Umlaufsperren an der Bushaltestelle Töngeshof soll ein Gitter entfernt werden. Ebenso soll in Richtung der Töngesstraße das größere der beiden Gitter entfernt werden.

7. Grünberger Straße / Ampel

Von den Umlaufsperren soll ein Gitter entfernt werden.

8. Anemonenweg / Töngesstraße

Von den Umlaufsperren soll ein Gitter entfernt werden.

Begründung

Die Verwaltung hat auf Anfrage mitgeteilt, dass derzeit keine vollständige Übersicht über die Standorte der Umlaufsperren in Ebersheim vorliegt und eine Einzelfallprüfung erforderlich sei.

Zudem wurde ausgeführt, dass Umlaufsperren den Vorgaben der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) sowie den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA) unterliegen. Insbesondere sind dabei Mindestbreiten, ausreichende Abstände, Aufstellflächen sowie eine gute Sichtbarkeit zu beachten.

Gerade ältere Anlagen („Altbestand“) entsprechen häufig nicht mehr heutigen Anforderungen an Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und die Nutzbarkeit für den Radverkehr, Kinderwagen oder mobilitätseingeschränkte Personen. Umlaufsperren führen oftmals zu unnötigen Behinderungen und erschweren die sichere Nutzung von Geh- und Radwegen.

Für die SPD	Für Bündnis 90 / Die Grünen
gez. Johannes Blüm	gez. Ulrike Maier