

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0895/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 20.05.2026	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Weisenau	Kenntnisnahme	10.06.2026	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0088/2026 der SPD im Ortsbeirat Mainz-Weisenau
hier: Optimierung der Sicherheit und des Verkehrsflusses Kreuzung Max-Hufschmidt-
Str./Weberstraße

Mainz, 27. Mai 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Weisenau** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Die Kreuzung Max-Hufschmidt-Straße / Weberstraße ist ein stark frequentierter Verkehrsknotenpunkt. In Abhängigkeit von den täglichen Verkehrsbelastungen und den jeweiligen Hauptfahrtrichtungen werden an der Signalanlage vier unterschiedliche Programme mit variierenden Umlauf- und Grünzeiten geschaltet. Die Steuerung erfolgt verkehrabhängig, sodass beispielsweise bei Rückstau in der Weberstraße die Grünzeit automatisch verlängert wird. Darüber hinaus ist die Anlage mit der Signalanlage am Knotenpunkt Heiligkreuzweg / Max-Hufschmidt-Straße koordiniert.

Mit der weiteren Bebauung des Heiligkreuzviertels ist künftig mit einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen zu rechnen. Nach den vorliegenden Verkehrsprognosen bewegen sich die erwarteten Belastungen jedoch weiterhin innerhalb der Leistungsfähigkeit der Signalanlage, da die zusätzlichen Verkehrsströme überwiegend entgegen den Hauptfahrtrichtungen während der morgendlichen und abendlichen Spitzenzeiten verlaufen. Für den geplanten neuen Feuerwehrstandort an der BAB 60, Abfahrt Weisenau, wird zudem eine Feuerwehrschtaltung (Sonderprogramm zur bevorzugten Durchfahrt von Einsatzfahrzeugen) eingerichtet, um Einsatzfahrzeugen im Alarmfall eine möglichst ungehinderte Fahrt auf der Max-Hufschmidt-Straße zu ermöglichen.

In den vergangenen fünf Jahren ereigneten sich zwei Unfälle zwischen linksabbiegenden Fahrzeugen aus der Weberstraße und querenden Fußgängern auf der Max-Hufschmidt-Straße. Im Zuge der Erneuerung der Signalanlage im Jahr 2023 wurden daher zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen umgesetzt. So wurde ein Fußgängerschutzblinker installiert und der Beginn der Grünphase für den Fußverkehr um mehrere Sekunden vor der Freigabe für abbiegende Fahrzeuge aus der Weberstraße vorgezogen. Eine vollständig getrennte Signalisierung des Fußverkehrs über die Max-Hufschmidt-Straße ist aus Gründen der Leistungsfähigkeit nicht möglich. Die Installation eines weiteren Fußgängerschutzblinkers wurde festgelegt, um die Aufmerksamkeit der Fahrzeugführer:innen zusätzlich zu erhöhen.