



Antwort zur Anfrage Nr. 0698/2026 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend **Parken in Mainz** (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Die in der Anfrage aufgeworfenen Fragestellungen betreffen überwiegend keine zentral vorgehaltenen Standarddatenbestände der Landeshauptstadt Mainz. Eine fortlaufende, stadtteilgenaue Vollerhebung sämtlicher öffentlicher, privater und kommerzieller Stellplätze einschließlich historischer Veränderungen, Eigentumsverhältnisse sowie laufender Nutzungsänderungen wird nicht geführt.

Eine solche Gesamterfassung wäre mit erheblichem personellem, finanziellen und organisatorischen Aufwand verbunden, müsste laufend aktualisiert werden und hätte nur begrenzten fachlichen Mehrwert. Der öffentliche wie private Parkraum unterliegt fortlaufenden Veränderungen durch Baumaßnahmen, Nutzungsänderungen, Markierungsanpassungen, Baustelleneinrichtungen, Genehmigungen, Eigentümerentscheidungen sowie rechtliche Vorgaben. Die Mobilitätsplanung der Landeshauptstadt Mainz orientiert sich daher an modernen, integrierten Steuerungsgrößen. Maßgeblich sind insbesondere Mobilitätsverhalten, Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Erreichbarkeit, Flächeneffizienz, Umweltwirkungen sowie städtebauliche Entwicklung. Entsprechend setzt Mainz mit dem beschlossenen Prozess zur Erstellung des Mobilitätsplan Mainz (SUMP) ausdrücklich auf zeitgemäße, integrierte Mobilitätsplanung anstelle rein statischer Infrastruktur- oder Mengenerfassungen.

1. *Wie viele Parkplätze wurden seit 2024 neu geschaffen und wie viele wurden abgeschafft? (bitte die Anzahl nach Stadtteilen unterscheiden)*

Eine zentrale Gesamtstatistik im abgefragten Sinne wird nicht geführt. Veränderungen ergeben sich fortlaufend aus Straßenumbaumaßnahmen, Verkehrssicherheitsanordnungen, Bewohnerparkregelungen, Baumaßnahmen, Leitungsarbeiten, Barrierefreiheitsanforderungen, Grünmaßnahmen sowie privaten Bauvorhaben. Diese werden jeweils projektbezogen bearbeitet und dokumentiert, jedoch nicht in einer gesamtstädtischen Fortschreibung aller Stellplatzzahlen zusammengeführt.

2. *Wie viele Parkplätze werden perspektivisch aufgrund von bereits beschlossenen Maßnahmen abgeschafft und wie viele neu geschaffen? (bitte Anzahl nach Stadtteilen unterscheiden)*

Eine belastbare pauschale Gesamtzahl liegt nicht vor. Bereits beschlossene Maßnahmen werden im Zuge der weiteren Ausführungsplanung konkretisiert. Dabei verändern sich regelmäßig Flächenzuschnitte, technische Randbedingungen, Sicherheitsanforderungen oder gesetzliche Vorgaben. Zudem werden Straßenräume heute regelmäßig multifunktional geplant, etwa unter Berücksichtigung von Lieferzonen, Fahrradabstellanlagen, Ladeinfrastruktur, Begrünung, Que-rungshilfen oder Aufenthaltsflächen.

3. *Wie viele neue Parkhäuser sind derzeit in Planung und wann sowie wo sollen diese gebaut werden?*

Der Verwaltung liegen derzeit keine städtischen Parkhausprojekte vor, die sich in einer konkret beschlossenen Realisierungsplanung mit belastbarer Zeit- und Standortangabe befinden.

4. *Welche Hürden bestehen bei der Neuschaffung von Parkplätzen?*

Die Neuschaffung von Stellplätzen insbesondere im öffentlichen Straßenraum ist regelmäßig mit konkurrierenden Nutzungsansprüchen verbunden. Zu berücksichtigen sind insbesondere:

- Flächenverfügbarkeit
- Verkehrssicherheit und Sichtbeziehungen
- Anforderungen an Feuerwehr- und Rettungswege
- Mindestgehwegbreiten und Barrierefreiheit
- Anforderungen aus aktueller Rechtsprechung und Vollzug zum Gehwegparken
- Belange des Fuß- und Radverkehrs
- ÖPNV-Funktionsfähigkeit
- Stadtgrün, Entsiegelung und Klimaanpassung
- Leitungsinfrastruktur im Untergrund
- Aufenthaltsqualität und Stadtgestaltung
- Wirtschaftlichkeit von Herstellung und Unterhaltung

5. *Wie viele PKWs sind auf Mainzer Bürger zugelassen?*

Zum Stichtag 22.4.2026 waren 129.028 Fahrzeuge im Zulassungsbezirk Mainz zugelassen.

6. *Wie viele öffentliche Parkplätze gibt es im gesamten Stadtgebiet? (bitte nach Stadtteilen trennen)*

Eine vollständige, fortlaufend aktualisierte Gesamterhebung sämtlicher öffentlicher Stellplätze nach Stadtteilen liegt nicht vor. Der öffentliche Straßenraum ist ein dynamisches System mit laufenden Änderungen durch Baustellen, Verkehrsregelungen, temporäre Nutzungen, Veranstaltungen, Markierungsanpassungen und Sicherheitsmaßnahmen. Eine ständige Vollinventur wäre nur mit unverhältnismäßigem Aufwand aktuell zu halten.

7. *Wie viele kommerzielle (nicht stadtnahe) Parkplätze gibt es im gesamten Stadtgebiet? (bitte nach Stadtteilen trennen)*

Hierzu liegt keine vollständige kommunale Gesamtdatensammlung vor.

8. *Wie viele private Parkplätze/Stellplätze gibt es im gesamten Stadtgebiet? (bitte nach Stadtteilen trennen)*

Eine vollständige Erhebung sämtlicher privater Stellplätze liegt nicht vor. Private Stellplätze entstehen und verändern sich im Rahmen von Bauvorhaben, Umnutzungen und Bestandsent-

wicklungen. Maßgeblich hierfür sind die bauordnungsrechtlichen Rahmenbedingungen sowie die Stellplatzsatzung der Landeshauptstadt Mainz.

9. Wie viele Parkplätze wurden seit 2020 aufgrund der §§ 4 und 5 der Stellplatzsatzung der Landeshauptstadt Mainz nicht neu geschaffen?

Eine Statistik im Sinne „nicht geschaffener Parkplätze“ wird nicht geführt. Die §§ 4 und 5 der Stellplatzsatzung dienen der differenzierten und standortbezogenen Anwendung kommunaler Stellplatzregelungen. Sie berücksichtigen unter anderem integrierte Lagen, gute Erreichbarkeit mit dem Umweltverbund sowie qualifizierte Mobilitätsangebote. Ziel ist eine bedarfsgerechte, flächeneffiziente Mobilitätsentwicklung, nicht die pauschale Verhinderung von Stellplätzen.

Mainz, 04.05.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete