

## Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0809/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 30.04.2026	<b>TOP</b>

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Weisenau	Kenntnisnahme	10.06.2026	Ö

### Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0382/2026 der SPD, Grünen, CDU, ÖDP, FDP im Ortsbeirat Mainz-Weisenau

hier: Bevorzugte Trassenführung im Rahmen der Straßenbahnplanung des Teilprojektes 3

Mainz, 07. Mai 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

### Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Weisenau** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

### Sachverhalt:

Der Ortsbeirat Mainz-Weisenau wird im Rahmen des Teilprojekts 3 fortlaufend über den Projektstand informiert und regelmäßig durch Berichterstattungen der Mainzer Mobilität in die aktuellen Arbeitsschritte eingebunden. Dadurch besteht die Möglichkeit, Entwicklungen nachzuvollziehen, Fragen aufzugreifen und den jeweiligen Bearbeitungsstand transparent darzustellen.

Gegenwärtig befindet sich das Projekt in einem laufenden fachlichen und dialogorientierten Beteiligungs- und Prüfprozess. In diesem Rahmen werden gemeinsam mit dem Interessenbeirat sowie den zuständigen Fachstellen unterschiedliche Trassenansätze untersucht, bewertet und weiterentwickelt. Vor diesem Hintergrund ist es sachgerecht, die Ergebnisse dieses struk-

turierten Verfahrens zunächst abzuwarten, bevor eine belastbare Vorzugsvariante festgelegt wird. Im Laufe dieses Jahres soll sich die bevorzugte Trassenführung vertiefter herausbilden und fachlich fundiert darstellen lassen.

Unabhängig von einzelnen Trassenoptionen gilt bereits heute, dass zentrale Planungsmaßstäbe selbstverständlich in die Abwägung einfließen. Hierzu zählen unter anderem der Erhalt wertvoller Grünstrukturen, die Möglichkeiten zur Entsiegelung, der Umgang mit bestehendem Baumbestand, Fragen der Verkehrssicherheit, Anforderungen an Barrierefreiheit, städtebauliche Qualität, Belange des Denkmalschutzes sowie Aspekte der Stadtbildpflege. Ebenso sind Leistungsfähigkeit des ÖPNV, Erschließungswirkung und die gesamtstädtische Netzfunktion zu berücksichtigen.

Der aktuelle Sachstand der Planungsüberlegungen sowie des Variantenvergleichs wird im Rahmen einer Beschlussvorlage transparent in die politischen Gremien eingebracht. Dabei wird selbstverständlich auch der Ortsbeirat erneut eingebunden.