

33 - Bürgeramt Ortsverwaltung Altstadt Eing.: 19. JAN. 2010 
--

TOP

Vorlage-Nr. 0148/2010

Bündnis 90/DIE GRÜNEN
im Ortsbeirat Mainz-Altstadt

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 27. Januar 2009
– Fahrradverkehr –

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert, für die Altstadt ein Fahrradkonzept zu erstellen, das einerseits dafür sorgt, dass wichtige Verkehrsachsen (z.B. Neubrunnenplatz bzw. Hauptbahnhof bis zur Neutorstr) für den Fahrradverkehr sicher zu bewältigen sind, und andererseits für ausreichende Abstell- und Parkmöglichkeiten sorgt. Dabei soll die Nutzungspflicht für den Radweg entlang der Großen Bleiche aufgrund bestehender Mängel aufgehoben werden.

Begründung: Bei der letzten Ortsbeiratssitzung wurde das Fehlen eines Gesamtkonzepts für Parkanlagen für Fahrräder bemängelt. Nicht nur der ruhende Fahrradverkehr könnte Verbesserungen erfahren, sondern auch das Radwegenetz ist von vielen Radfahrerinnen und Radfahrer kritisiert worden (siehe z.B. frühere Mängellisten des ADFC). Gerade der Radweg entlang der Großen Bleiche ist aufgrund seiner Führung (hin und her schlängeln über den Bürgersteig mit vielen fußläufigen Querverbindungen, nicht zuletzt um Bushaltestellen zu erreichen, Slalomkurs durch den künftigen Platz der Mainzer Republik, etc.) für den Radverkehr sehr gefährlich. Da die Große Bleiche vorwiegend die Funktion der Erschließung und ÖV-Strecke hat und zu Geschäftszeiten aufgrund der vielen Ampeln und Fußgängerüberquerungen ohnehin von motorisiertem Verkehr nicht schnell befahren werden kann, wäre ein „Shared Space“ Konzept (siehe dazu den Artikel http://de.wikipedia.org/wiki/Shared_Space in der deutschsprachigen Wikipedia) hier für den Radverkehr und Autoverkehr eine bessere Alternative.

Für die Fraktion

Brian Huck