Die FDP im Ortsbeirat Mainz – Altstadt

Dr. Wolfgang Klee

Mainz, den 14.04.2026

Antrag zur Ortsbeiratssitzung am 29.04.26

Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich Binger Straße / Hintere Bleiche

die aktuellen Umbaumaßnahmen im Bereich „Binger Schlag“ dauern weiterhin an und führen zu erheblichen Einschränkungen für alle Verkehrsteilnehmenden. Besonders betroffen sind neben dem motorisierten Verkehr auch Fußgängerinnen und Fußgänger sowie in besonderem Maße Fahrradfahrende.

Aufgrund der räumlichen Enge kommt es wiederholt zu gefährlichen und brenzligen Situationen mit erhöhter Unfall- und Verletzungsgefahr. Als besonders problematisch erweist sich dabei der stadteinwärts führende Bereich auf der rechten Seite: Durch die ungünstige Führung der Fahrbahn sowie die dort errichtete Betonabgrenzung in Höhe der Abbiegung zur Hinteren Bleiche entstehen zusätzliche Risiken, insbesondere für Radfahrende und zu Fuß Gehende.

Vor diesem Hintergrund wird die Verwaltung gebeten,

• die bestehenden Gefahrenstellen im genannten Bereich kurzfristig zu überprüfen,

• geeignete Maßnahmen zur Entschärfung der Situation zu ergreifen (z. B. durch Anpassung der Verkehrsführung, bessere Beschilderung oder bauliche Veränderungen),

• und künftig bei vergleichbaren Baustellenplanungen die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden, insbesondere der schwächeren, stärker zu berücksichtigen.

Ziel muss es sein, gefährliche Engstellen und sogenannte neuralgische Punkte möglichst zu vermeiden und die Verkehrssicherheit nachhaltig zu gewährleisten.



Das Foto verdeutlicht die geschilderte Problematik sehr gut: Der Fahrradweg/Gehweg in Höhe der Hinteren Bleiche wird durch die Baustellenabsperrung stark verengt und führt unmittelbar an einer massiven Betonwand vorbei. Besonders kritisch ist die unübersichtliche Engstelle am Ende des Durchgangs, wo der Weg abrupt in den Baustellenbereich bzw. die Verkehrsführung übergeht. Für Radfahrende und Fußgänger entsteht hier eine echte Gefahrenstelle – vor allem bei Dunkelheit, Gegenverkehr oder höherem Aufkommen.