



Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Lerchenberg
13.04.2025

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 23.04.2026:

Unfälle mit der Straßenbahn

Seit 11.12.2016 ist der Mainzer Lerchenberg an das Straßenbahnnetz der Mainzer Verkehrsgesellschaft angeschlossen.

Die Befahrung auf dem Lerchenberg erfolgt überwiegend auf eigenem Gleiskörper: Lediglich in folgenden Bereichen quert die Straßenbahn den Individualverkehr:

- Einfahrt in die Wendeschleife und Querung der Hindemithstraße
- Kreuzung Brucknerstraße/ Hindemithstraße
- Querung Hindemithstraße – Hindemithstraße (Höhe Gustav-Mahler-Straße)

Alle offiziellen Querungen sind mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet.

Trotz Sicherung der Querungen durch Lichtsignalanlagen kommt es immer wieder zu Unfällen mit Straßenbahnen.

In den Bereich zwischen der Haltestelle Hindemithstraße und Haltestelle ZDF gibt es für die Straßenbahnen, im Vergleich zum Individualverkehr, keine Geschwindigkeitsbeschränkung. Die Bahnen können somit die Strecke mit der maximalen Geschwindigkeit von 50 km/h befahren.

Wir bitten die Verwaltung um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Gibt es Unfallzahlen zu Unfällen mit Fußgängern, beim Queren der Straßenbahntrasse an offiziellen Übergängen?
2. Gibt es Unfallzahlen zu Unfällen mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern, welche die Straßenbahntrasse außerhalb der Übergänge queren?
3. Gibt es Unfallzahlen zu Unfällen mit Kraftfahrzeugen und Fahrrädern, welche die Straßenbahntrasse queren?
4. Werden bei den Zahlen zu den Punkten 1 - 3 auch Beinaheunfälle erfasst?
5. Gibt es Untersuchungen zu den Unfallursachen?

Für die SPD-Ortsbeiratsfraktion
Ralph Heinrichs