Landeshauptstadt
Mainz

Antwort zur Anfrage Nr. 0487/2026 der FDP-Stadtratsfraktion betreffend **Kontinuierliche Zählungen zum Fahrradverkehr in Mainz (FDP) (Ergänzende Anfrage zu 0182/2026)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Standort der Zählstelle mit Angabe der gezählten Fahrtrichtung(en)

Aktuell befindet sich ein Großteil der Zählschleifen zwar im Dauermessbetrieb, aber noch nicht im Regelbetrieb. Direkt nach dem Einbau wird zunächst eine grundsätzliche Testmessung vor Ort durchgeführt, um den korrekten Einbau abzunehmen. Im zweiten Schritt müssen die Daten vom Hersteller/Anbieter für die verwaltungsseitige Bearbeitung im Webportal vorbereitet werden. Liegen diese Daten vor, kann die Verwaltung die Zählstellen nach Bezeichnungen und z.B. gewünschten Richtungsangaben definieren. Parallel dazu werden je nach Kapazität von Personal und Verkehrskameras Vergleichsmessungen durchgeführt, um die Zählschleifen entsprechend fein zu kalibrieren. Hier steht die Abteilung Verkehrswesen im direkten Austausch mit dem Anbieter.
Folgende Standorte sind baulich realisiert:

1. Theodor-Heuss-Brücke (Beidrichtung)
2. Victor-Hugo-Ufer, Rheinpromenade am Winterhafen
3. Zollhafen, Eduard-Kreyßig-Ufer (Beidrichtung)

3b. Zollhafen, Taunusstraße im Neubaubereich Zollhafen (Beidrichtung)

4. Rheinallee, Höhe Tankstelle (stadtauswärts)
5. Rheinallee, Höhe ggü. Tankstelle (stadteinwärts)
6. Zitadellenweg, Richtung Römisches Theater
7. Hechtsheimer Straße, Höhe Am Fort Heiligkreuz (stadteinwärts)
8. Hechtsheimer Straße, Höhe Am Fort Heiligkreuz (stadtauswärts)
9. Geschwister-Scholl-Straße, Höhe Landwehrweg (stadteinwärts)
10. Geschwister-Scholl-Straße, Höhe Kleingartenanlage Richtung Pariser Tor (stadtauswärts)
11. Schülerpfad (Beidrichtung)
12. Mainzer Straße, Abschnitt Gonsenheim (stadtauswärts)
13. Mainzer Straße, Abschnitt Gonsenheim (stadteinwärts)
14. An der Bruchspitze (Beidrichtung)
15. Milchpfad (Beidrichtung)
16. Hartmühlenweg (Beidrichtung)
17. Drususwall, Zugang Fichteplatz/Agrippastraße (Beidrichtung)
18. Gärtnergasse (Richtung HBF)
19. Gärtnergasse (Richtung Altstadt)
20. Kunsthochschule, parallel Saarstraße (Beidrichtung)
21. Saarstraße (stadtauswärts) + Stele
22. Saarstraße (stadteinwärts) + Stele
23. Untere Zahlbacher Straße, Höhe Friedhof (stadtauswärts)
24. Untere Zahlbacher Straße, Höhe ggü. Friedhof (stadteinwärts)

25. Obere Kreuzstraße, Höhe Tankstelle Shell (stadtauswärts)
26. Obere Kreuzstraße, Höhe ggü. Tankstelle Shell (stadteinwärts)
27. Göttelmannstraße, Höhe Volkspark (stadtauswärts)
28. Göttelmannstraße, Höhe Volkspark (stadteinwärts)
29. Hauptstraße, zwischen Zwerchallee und Liebigstraße (stadtauswärts)
30. Hauptstraße, zwischen Zwerchallee und Liebigstraße (stadteinwärts)

2. Datum der baulichen Realisierung

Im Jahr 2024 wurden Pilotzählstellen an mehreren Stellen im Stadtgebiet verbaut. Es wurden zunächst Schleifen in der Unteren Zahlbacher Straße (beide Richtungen getrennt), im parallel zur Saarstraße verlaufenden Geh- und Radweg an der Kunsthochschule (Beidrichtungsmessung) und in der Gärtnergasse (beide Richtungen) verbaut und in einen Testbetrieb genommen. Nach notwendigen Anpassungen bei durchgeführten Validierungsprüfungen zu verschiedenen Zeitpunkten wurde gemeinsam mit dem Hersteller entschieden, die noch ausstehenden Zählschleifen im aktuellst verfügbaren System einheitlich einzubauen und an die parallel durchgeführte Radnetzplanung anzupassen.
Der große Einbaupaket wurde im vierten Quartal 2025 gestartet und wird seitdem mit den beauftragten Firmen durchgeführt bzw. koordiniert. 26 der insgesamt 30 Zählstellen konnten bis jetzt baulich realisiert werden. Noch fehlende Einbauten werden aktuell terminlich aufgrund von Witterung der letzten Monate, Baustellen und technischer Klärungen koordiniert.

3. Datum der Inbetriebnahme, ggbfs. Differenziert nach Testbetrieb und Echtbetrieb
4. Datum, ab dem konkrete Daten der Zählstelle vorliegen
5. Angabe, ab wann und wo die Daten für die Öffentlichkeit verfügbar sind

Aktuell befinden sich ca. 10-15 dieser Zählstellen in dieser Bearbeitungsphase, sodass hier mit baldiger Veröffentlichung der ersten Zählstellen gerechnet wird. Im letzten Schritt können die Zählwerte, neben der administrativen Bearbeitung durch die Verwaltung, online für alle Bürger:innen eingesehen werden. Hier ist mit der Veröffentlichung der ersten Charge für nach Ostern geplant. Sollten dann noch weitere Anpassungen durchgeführt werden müssen, betrifft das nicht den für die Zählwerte wichtigen Trend bzw. die Entwicklung der Zahlen über die Monate. Eine zweite Charge wird dann nach fertigem Einbau und Einrichtung im Nachgang voraussichtlich im Mai bis Juni 2026 online freigeschaltet.
Im öffentlichen Web-Interface können dann Zählstellen ausgewählt und die jeweils gemessenen Daten über die gesamten Zeiträume spezifisch angezeigt werden.

Mainz, 20.03.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete