Landeshauptstadt
Mainz

Antwort zur Anfrage Nr. 0464/2026 der ÖDP-Stadtratsfraktion betreffend **(ÖDP) Einstellung des Kurzstreckentickets im Mainzer ÖPNV**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Aus welchen Gründen wurde das Kurzstreckenticket im Mainzer ÖPNV eingestellt?

Das Kurzstreckenticket wurde aus mehreren Gründen abgeschafft. Zum einen ist die Nachfrage nach Kurzstreckentickets erheblich gesunken, denn viele Kunden sind auf das Deutschlandticket umgestiegen oder nutzen Sammelkarten. Gleichzeitig ist der Preisunterschied zur Sammelkarte über die Jahre immer geringer geworden. Seit dem 01.01.2026 hätte er nur noch 15 ct bei Erwachsenen und 5 ct bei Kindern betragen. Gleichzeitig sind die technischen und vertrieblichen Kosten rund um das Kurzstreckenticket gestiegen und sind höher als die den Kosten gegenüberstehenden Einnahmen. Verwaltung, Kontrolle und Kommunikation des Tickets verursachen zudem einen hohen Aufwand sowohl bei den Verkehrsunternehmen als auch im Verbund. Somit stand der Kundennutzen des Kurzstreckentickets in keinem Verhältnis mehr zu den Kosten, die es im Gesamtsystem verursacht. Der allgemeine Kostendruck im ÖPNV führt dazu, dass Verkehrsunternehmen und Verbünde ihr Tarifsystem vereinfachen müssen und Fahrkarten mit so geringer Nachfrage aus dem Angebot nehmen.

2. Wie viele Kurzstreckentickets wurden seit Einführung des Angebots jährlich verkauft bzw. genutzt?

Die Entwicklung der Verkaufszahlen wird unter 3) dargestellt.

3. Wie entwickelte sich die Nutzung des Kurzstreckentickets in den letzten Jahren vor der Einstellung?

Anbei die Tabelle über die Verkaufszahlen seit 2019, also vor Einführung des Deutschlandtickets. Der erste massive Einbruch kam bereits im Zuge der Corona-Pandemie. Durch das Deutschlandticket und die niedrigeren Preisdynamisierungen der Sammelkarte, gingen die Verkaufszahlen seither immer weiter zurück.

Verkäufe / Stück								**Rückgang seit 2019**
	2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	
Kurzstrecke Erw	391.328	149.678	159.965	121.531	121.624	88.509	65.023	-83%
Kurzstrecke Kind	49.843	16.319	14.050	9.604	9.020	8.413	6.077	-88%

Vergleich Preise Kurzstrecke und Sammelkarte:

Preise

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Kurzstrecke Erw	1,80 €	1,85 €	1,85 €	2,00 €	2,05 €	2,20 €	2,30 €	2,45 €
Kurzstrecke Kind	1,05 €	1,10 €	1,10 €	1,15 €	1,20 €	1,30 €	1,35 €	1,45 €
Sammelkarte Erw	2,34 €	2,30 €	2,30 €	2,30 €	2,30 €	2,50 €	2,60 €	2,60 €
Sammelkarte Kind	1,40 €	1,35 €	1,35 €	1,35 €	1,35 €	1,45 €	1,50 €	1,50 €

4. Welche Auswirkungen erwartet die Verwaltung bzw. der Verkehrsbetrieb durch die Abschaffung des Kurzstreckentickets auf die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs?

Die MVG sieht bisher keine spürbaren negativen Auswirkungen auf die Nutzung des ÖPNV in Mainz und erwartet auch zukünftig keine.

5. Wird geprüft, ein vergleichbares Angebot für kurze Fahrten im Stadtgebiet künftig wieder einzuführen?

Nein. Für Gelegenheitsfahrten innerhalb von Mainz und Wiesbaden ist die Sammelkarte ein attraktives und günstiges Produkt.

Mainz, 19. März 2026

Gez.

Janina Steinkrüger
Beigeordnete