Freie Demokraten
Stadtratsfraktion Mainz FDP

zu TOP .....

Mainz, 11.03.2026

Anfrage 0494/2026 zur Sitzung am 25.03.2025
E-Scooter Satzung (FDP)

Es ist wichtig, dass das Ordnungsdezernat endlich den Stadtratsbeschluss hinsichtlich der Umsetzung einer E-Scooter Satzung für mehr Ordnung im öffentlichen Raum umgesetzt hat. Diese ist nun seit dem 01.03.2026 in Kraft.
Bei allem Lob an der Umsetzung der Ordnung gibt es auch Kritik, die zu Rückfragen an die Verwaltung führen.

Wir fragen an:

1. Ist es richtig, dass als Stellplätze für die E-Scooter Stellplätze von PKWs-Parkplätze herangezogen wurden? Wenn ja, wieviele?
2. Gab es keine alternativen Flächen auf Plätzen zum Beispiel neben Fahrradstellplätzen, anstelle von PKW-Stellplätzen?
3. Stellplätze für PKWs sind in der Altstadt und Neustadt bereits „knapp“; wurden zuvor die Anwohner beziehungsweise anliegenden Gewerbetreibenden darüber informiert? Wurde zuvor der jeweilige Ortsbeirat angehört.
4. Wie schätzt die Verwaltung, die Kritik der Betreiber dazu ein, dass die Parkzonen nicht in der Fläche ausreichend wären? Lime hält 25 Parkzonen für das rund 3,6 Quadratkilometer große Pflichtparkgebiet für zu wenig. Als Faustregel gelte in der Branche: mindestens 25 Standorte pro Quadratkilometer, also etwa einen alle 200 Meter. Für Mainz würde das rund 92 Parkflächen bedeuten.

Susanne Glahn
Fraktionsvorsitzende