Mainz, 02.03.2026

## Anfrage zur Sitzung des Stadtrates am 25.03.2026

### Ladezonen, Lieferverkehr und Sichtbarkeit im öffentlichen Straßenraum

Der zunehmende Lieferverkehr in der Mainzer Innenstadt und in dicht besiedelten Stadtteilen führt regelmäßig zu Situationen, in denen Lieferfahrzeuge in zweiter Reihe oder im Kreuzungsbereich halten müssen, da ausgewiesene Ladezonen belegt oder nicht eindeutig erkennbar sind.

In anderen Städten werden Ladezonen teilweise durch farbliche Markierungen im Straßenraum deutlich sichtbar gestaltet, um die Nutzung zu verbessern und Falschparken zu reduzieren.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wie viele ausgewiesene Ladezonen bestehen derzeit im Stadtgebiet Mainz und wie verteilt sich deren Anzahl auf Innenstadt und Stadtteile?
2. Liegen der Verwaltung Erkenntnisse oder Auswertungen zur Problematik des Zuparkens von Ladezonen vor?
3. Wie bewertet die Verwaltung grundsätzlich die Einführung farblich markierter Ladezonen zur besseren Sichtbarkeit?
4. Ist vorgesehen, zusätzliche Ladezonen einzurichten oder bestehende Standorte anzupassen?

Kolhey, Sascha
Fraktionsvorsitzender Volt Mainz