

Anfrage der CDU-Fraktion im Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim zur Ortsbeiratssitzung am 18.3.2026

Umbau der Haltestellen der Straßenbahnlinien

Die Anschaffung 22 neuer, moderner Straßenbahnen, die etwa im Zeitraum 2028 bis 2030 geliefert werden sollen, macht die bauliche Anpassung von Bahnsteigen notwendig.

Die neuen Bahnen sind tlws. länger und bieten größere Fahrgastkapazitäten, was u.U. folgende Umbauten an Haltestellen erforderlich machen wird:

- Bahnsteigverlängerungen
- Anpassungen der Bahnsteighöhe
- Neuordnung von Haltepositionen
- Barrierefreier Umbau

Die zuständigen städtischen Stellen werden gebeten, zu nachstehenden Fragen Auskunft zu geben:

- Inwiefern sind die Straßenbahnlinien, die von, nach oder durch Bretzenheim führen, von diesen Arbeiten betroffen (Linien 51, 52 und 53)?
- Welche Arbeiten an Haltestellen sind geplant bzw. bereits in der Umsetzung?
- Gibt es einen Projektplan, in welchem Zeitfenster sollen die Arbeiten ausgeführt werden?
- Welche Kosten sind damit verbunden, wer trägt die Kosten?
- Bieten die Bahnstrecken -besonders die Mainzelbahn- ausreichend Flächenoptionen zum Umbau?
- Sollten die Flächenoptionen nicht existieren, gibt es Alternativen?
- Welche Folgen/Einschränkungen werden für die Nutzung der Strecken erwartet?

09.03.2026

Für die Fraktion der CDU im
Ortsbeirat Mainz-Bretzenheim

Ulrich Link