

Mainz, 21.02.2026

## Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 03.03.2026

### Taktung der Straßenbahnlinie 52

Wie unlängst der Merkurist berichtete<sup>1</sup>, sorgt die Taktung der Straßenbahnlinie 52 im Abschnitt zwischen Hauptbahnhof und Jägerplatz für Unmut. Während die Linien 50 und 53 unter der Woche an Schultagen stets alle 15 Minuten fahren, verkehrt die 52 in dieser Zeit mittlerweile nur noch alle 20 Minuten. Dies wiederum führt dazu, dass in dem oben genannten Bereich häufig zwei Straßenbahnen hintereinander fahren, jedoch an anderer Stelle fast zehn Minuten zwischen zwei Abfahrten liegen.

Eine solche Taktung mag hinsichtlich des Fahrgastaufkommens der Linie 52 in den Zielstadtteilen Hechtsheim und Bretzenheim gerechtfertigt sein, jedoch sorgt sie gerade im Bereich der Oberstadt für einen unwirtschaftlichen Betrieb und verhindert einen für Fahrgäste attraktiven lückenlosen Straßenbahnverkehr mindestens alle fünf Minuten in die Innenstadt und zurück. Zudem führen gerade während der Stoßzeiten des Schülerverkehrs Taktungen von fast zehn Minuten für Überfüllung in den Straßenbahnen sowie an den Haltestellen.

Daher frage ich an:

1. Wann und aus welchem Anlass/welchen Gründen wurde die 15-minütige Taktung der Linie 52 unter der Woche während der Schulzeit aufgehoben und durch die nun geltende 20-minütige ersetzt?
2. Wurde bei der Entscheidung über die Ausdünnung der Linie 52 der Wegfall einer fünfminütigen Taktung im Bereich der Mainzer Oberstadt sowie die ineffizienten Fahrzeiten bedacht? Wenn ja, wieso wurde diese Änderung trotzdem durchgeführt? Wenn nein, warum nicht?
3. Wäre aus Sicht der Verwaltung bzw. der Mainzer Mobilität eine Wiederaufnahme einer 15-minütigen Taktung der Linie 52 oder auch Alternativlösungen wie etwa

---

<sup>1</sup> [https://merkurist.de/mainz/taktung-ist-die-strassenbahnlinie-52-ueberfluessig-das-sagt-die-mainzer-mobilitaet\\_ABGU](https://merkurist.de/mainz/taktung-ist-die-strassenbahnlinie-52-ueberfluessig-das-sagt-die-mainzer-mobilitaet_ABGU)

eine dichtere Taktung der Linien 50 und 53 zu Stoßzeiten, die Einführung einer weiteren Sonderlinie in dieser Zeit, oder auch eine flexiblere Taktung der Linie 52 zur Vermeidung größerer Zeitlücken zwischen den Straßenbahnen denkbar?  
Wenn ja, welche konkreten Änderungen bzw. Verbesserungen wurden bereits diskutiert? Und wenn dies der Fall ist, für wann ist deren Umsetzung geplant?  
Wenn keine Änderungen geplant sind, wieso nicht?

4. Gab es bis dato Rückmeldungen von Fahrgästen über die Fahrplansituation in der Oberstadt? Wenn ja wie viele und mit welchem Inhalt?

Gez. Benjamin Steiner

Ortsbeirat für Mainz-Oberstadt