



Antwort zur Anfrage Nr. 0077/2026 Bündnis 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat **Mainz-Altstadt** betreffend **Begrünte Wartehallen (GRÜNE)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Nach welchem Zeitplan werden die Bus-Wartehallen der MVG in der Altstadt abgebaut und ersetzt? Bis wann ist zu erwarten, dass die jeweiligen Wartehallen begrünt sind (bitte tabellarisch mit Begründungsdatum aufführen)?*

Es ist vorgesehen, die Wartehallen in Abhängigkeit von ihrem Alter und baulichen Zustand sukzessive über die Laufzeit des aktuellen Außenwerbekonzessionsvertrages auszutauschen. Zunächst werden die sogenannten Wartehallenmodelle aus den 1980er Jahren ersetzt. In einem weiteren Schritt erfolgt der Austausch der Kienzler K9T Modelle aus den 1990er Jahren. In Abhängigkeit vom jeweiligen baulichen Zustand der Wartehallen sowie unter Berücksichtigung entstehender Synergieeffekte kann es zu Anpassungen des vorgesehenen Zeitplans kommen. Derzeit finden hierzu umfassende Abstimmungen statt.

Im Zuge des Austauschs wird – sofern am jeweiligen Standort umsetzbar – ein Wartehallenmodell mit Dachbegrünung vorgesehen. Ein konkreter Zeitplan beziehungsweise einzelne Begründungsdaten können zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden.

2. *Nach welchem Zeitplan ist zu erwarten, dass die anderen Bus-Wartehallen in der Altstadt begrünt werden (bitte tabellarisch mit Begründungsdatum aufführen)?*

Die nicht in städtischen Eigentum befindlichen Wartehallen werden nach dem gleichen Prinzip sukzessive durch neue, begrünte Wartehallen ersetzt. Auch hier erfolgt der Austausch in Abhängigkeit von Alter und Zustand der Wartehallen.

3. *Werden die Straßenbahn-Wartehallen in der Altstadt (derzeit nur Münsterplatz und Schillerplatz) begrünt? Falls ja, wann? Falls nein, warum nicht?*

Mit einer kurzfristigen Begrünung der Wartehallen an den Haltestellen Münsterplatz und Schillerplatz ist derzeit nicht zu rechnen.

Die Wartehallen der Straßenbahnhaltestelle Münsterplatz wurden im Jahr 2018 im Zuge der umfassenden Neugestaltung der Bahnhofsstraße errichtet und befinden sich in einem guten baulichen Zustand. Ein Austausch ist daher gegenwärtig nicht vorgesehen.

An der Haltestelle Schillerplatz sind aktuell ebenfalls keine kurzfristigen Veränderungen geplant. Voraussichtlich erfolgt im Rahmen des Straßenbahnausbaus (Teilprojekt 2) ein barrierefreier Ausbau der Haltestelle. In diesem Zusammenhang ist die Errichtung einer neuen Wartehalle mit Dachbegrünung vorgesehen.

4. *Sollten im Rahmen des Straßenbahn-Ausbaus bisherige Bus-Wartehallen zu Straßenbahn-Wartehallen werden (z.B. Höfchen, Schusterstraße, Bauhofstr.), und dadurch die Werbemöglichkeiten für den Werbepartner an diesen Standorten wegfallen, werden neue Ersatzstandorte für den Werbepartner koordiniert werden müssen, um die Zahl der Standorte zu erfüllen? Wie ist die Perspektive für eine Begrünung dieser Wartehallen?*

Grundsätzlich ist an allen Haltestellen, die mit einer Wartehalle ausgestattet werden, eine Dachbegrünung vorgesehen.

Im Außenwerbekonzeptionsvertrag ist festgelegt, wie viele Werbeträger errichtet und betrieben werden dürfen. Entfällt im Zuge der Straßenbahnerweiterung ein Werbestandort, beispielsweise durch die Übernahme einer Wartehalle durch die MVG, ist ein adäquater Ersatzstandort bereitzustellen. Der Ersatz kann etwa durch die Errichtung einer Wartehalle mit Werbeträger oder durch die Aufstellung eines City-Light-Posters an einem werbefachlich vergleichbaren Standort erfolgen.

Mainz, 09.03.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete