Beschlussvorlage für Ausschüsse		Landeshauptstadt Mainz
öffentlich		Drucksache Nr. 0246/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 02.02.2026	**TOP**

Beratungsfolge Gremium	**Zuständigkeit**	**Datum**	**Status**
Ortsbeirat Mainz-Altstadt	Kenntnisnahme	11.03.2026	Ö

Betreff:
Sachstandsbericht zu Antrag 1640/2025 der CDU im Ortsbeirat Mainz-Altstadt
hier: Querung der Rheinstraße für Radfahrer

Mainz, 17. Februar 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Altstadt nimmt den Sachstand zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes der Stadt Mainz sowie der Verbindungsachse Oberstadt – Altstadt – Rhein wurde die Streckenführung über die Dagobertstraße seitens der Verwaltung in die entsprechenden Planungsüberlegungen einbezogen. Die Dagobertstraße stellt hierbei eine bedeutende und stark frequentierte Verbindung innerhalb des innerstädtischen Radverkehrsnetzes dar und dient sowohl dem Alltags- als auch dem Freizeitverkehr als wichtige Achse in Richtung Rhein.

Die Verwaltung teilt die Einschätzung des Ortsbeirats, dass im betreffenden Bereich weiterer Anpassungs- und Verbesserungsbedarf besteht. Derzeit befindet sich die Verwaltung in einer Vorprüfung sowie in internen Abstimmungen hinsichtlich einer verkehrssicheren und regelkonformen Querung der Rheinstraße sowie in der weiterführenden Betrachtung der Anschlussquerung über die Holzhofstraße. Ziel dieser Untersuchungen ist die Schaffung einer durchgängigen, sicheren

und komfortablen Radverkehrsführung, die den Anforderungen einer modernen, nachhaltigen und umweltgerechten Mobilität entspricht.

Im Vorgriff auf die geplante Überarbeitung und Anpassung der Achse Weißliliengasse – Holzhofstraße wurden bereits erste Maßnahmen umgesetzt. So wurde der Radverkehr im Abschnitt Eisgrub – Weißliliengasse von dem dort zu schmalen und konfliktanfälligen Radweg auf die Fahrbahn verlegt. Durch die Mitbenutzung der vorhandenen Busspur wird der Radverkehr nun komfortabler und sicherer geführt. Im weiteren Verlauf wurde zudem ein Radfahrstreifen mit eigener Signalisierung eingerichtet, der eine sichere Führung des Radverkehrs im Verlauf der Holzhofstraße gewährleistet. Mit diesen Maßnahmen wird eine Grundlage für eine durchgängige und den aktuellen Regelwerken entsprechende Radverkehrsverbindung in der Innenstadt geschaffen.

Sobald detailliertere Planungen und abgestimmte Entwürfe vorliegen, wird der Ortsbeirat über den weiteren Sachstand und die nächsten Schritte informiert.