



## Antwort zur Anfrage Nr. 0188/2026 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend **E-Busse der Mainzer Mobilität (AfD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

*1. Über wie viele E-Busse, Busse mit Verbrennungsmotoren und mit Wasserstoffantrieb verfügt die Mainzer Mobilität?*

Die Mainzer Mobilität verfügt über etwa 150 Omnibusse für den Linienverkehr. Darunter sind 24 Batterie-Gelenkbusse und 6 Brennstoffzellen-Solobusse.

*2. Wie hoch war der durchschnittliche Fahrzeugeinsatz pro Antriebsart und Fahrzeug (elektrisch, Verbrenner usw.)?*

Im Folgenden finden Sie die Laufleistung je Fahrzeugtyp für das Jahr 2025.

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Dieselbusse:           | ca. 55.000 km/Fzg. |
| Batteriebusse:         | ca. 40.000 km/Fzg. |
| Brennstoffzellenbusse: | ca. 15.000 km/Fzg. |

Die MVG merkt zusätzlich an, dass aus betrieblichen Gründen Batterie- und Brennstoffzellenbusse planmäßig weniger intensiv eingesetzt wurden.

*3. Wie hoch war der Klarstand? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.*

Im Folgenden finden Sie die Verfügbarkeit je Fahrzeugtyp.

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Dieselbusse (alle Fzg.): | ca. 90-95 % |
| Batteriebusse:           | ca. 80-85 % |
| Brennstoffzellenbusse:   | ca. 80-85 % |

Die MVG merkt zusätzlich an, dass es sich um betriebsspezifische Werte handelt, die aufgrund interner Prämissen nicht mit anderen Unternehmen vergleichbar sind.

An den Batteriebussen waren Nacharbeiten durch den Hersteller erforderlich, weshalb die Fahrzeuge nicht voll einsatzfähig waren. Die Störungen betrafen überwiegend konventionelle Technik (u.a. Türsystem, Fahrwerk und Klimatisierung/Heizung). Der elektrische Antriebsstrang arbeitet grundsätzlich sehr zuverlässig.

Die Flotte der Brennstoffzellenbusse läuft weitgehend stabil. Bei einzelnen technischen Störungen sind aufgrund der neuartigen Technik jedoch intensive Abstimmungen mit dem Hersteller erforderlich, so dass einzelne Störungen zu langer Standzeit führen können und die Verfügbarkeit entsprechend sinkt.

*4. Wie hoch sind die durchschnittlichen Wartungs- und Instandhaltungskosten? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.*

Im Folgenden finden Sie die Instandhaltungskosten je Kilometer und Fahrzeugtyp für das Jahr 2024.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Dieselbusse (alle Fahrzeuge):   | 0,42 €/km |
| Dieselbusse (BJ 2021 & 2023):   | 0,24 €/km |
| Batteriebusse (BJ 2022 & 2025): | 0,24 €/km |
| Brennstoffzellenbusse:          | 0,68 €/km |

Die MVG merkt zusätzlich an, dass es sich um betriebsspezifische Werte handelt, die aufgrund interner Prämissen nicht mit anderen Unternehmen vergleichbar sind.

Die verhältnismäßig hohen Instandhaltungskosten der Brennstoffzellenbusse sind durch die geringe Laufleistung begründet. Planmäßige Wartungsarbeiten und Fixkosten wirken sich dadurch überproportional auf den km-Preis aus.

*5. Falls der Betrieb von Fahrzeugen nicht nach Plan verlief, welche Gründe gab es dafür?*

Siehe vorige Anmerkungen.

Mainz, 29. Januar 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete