



Radthemen

2. Bericht BYPAD und Erstellung von Zielwerten für den Fuß- und Radverkehr
5. **Barrierefreie Erschließung Kaiserbrücke**
6. **Sachstandsbericht zu Antrag 1045/2021 Radnetz Mainz – Radwegweisung modernisieren und ausbauen – HBR Beschilderung**
7. **Ausbau der Radabstellanlagen im Mainzer Stadtgebiet**



Sachstand „Kaiserspindel“



Barrierefreie Erschließung
Kaiserbrücke







Aktueller Stand Bundesförderung

- Baufachliche Prüfung durch Fördergeber seit 04/2025
- Parallel Antrag auf Anpassung der Förderung eingereicht.
- Weiterhin 100% Förderung „Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs“
 - Zuwendungsgeber: BMDV (Bundesministerium für Digitales und Verkehr)
 - Projektträger: BALM (Bundesamt für Logistik und Mobilität)
- Projektlaufzeit und Projektsumme aufgestockt
 - Laufzeit bis 03/2029
 - Projektsumme: 6,7 Mio. €



Ausblick 2026/2027

- Ab Q1/2026: Ausführungsplanung, Prüfstatik extern, DB-Prüfungen
Leitungsplanung, Lichtplanung (Umweltsensitiv),
Vorlage bei zuständiger Genehmigungsstelle des Landes.
- Vorabmaßnahme Wirtschaftsbetrieb: Erhöhung Hochwasserschutz (Fertigstellung)
- Ab Q3/2026: Vsl. Abschluss Planungsleistungen
→ Beginn Vergabe (LP 6+7) abhängig von Genehmigung
- Enge Kooperation mit WI (Qualitäten, Bauzeiten, Meilensteine Förderung, Synergien Genehmigungen)





Radthemen

2. Bericht BYPAD und Erstellung von Zielwerten für den Fuß- und Radverkehr
5. Barrierefreie Erschließung Kaiserbrücke
6. **Sachstandsbericht zu Antrag 1045/2021 Radnetz Mainz – Radwegweisung modernisieren und ausbauen – HBR Beschilderung**
7. Ausbau der Radabstellanlagen im Mainzer Stadtgebiet



Landeshauptstadt
Mainz

Radwegweisung Mainz

Sachstandsbericht zu Antrag
1045/2021 Radnetz Mainz –
Radwegweisung modernisieren und
ausbauen – HBR Beschilderung



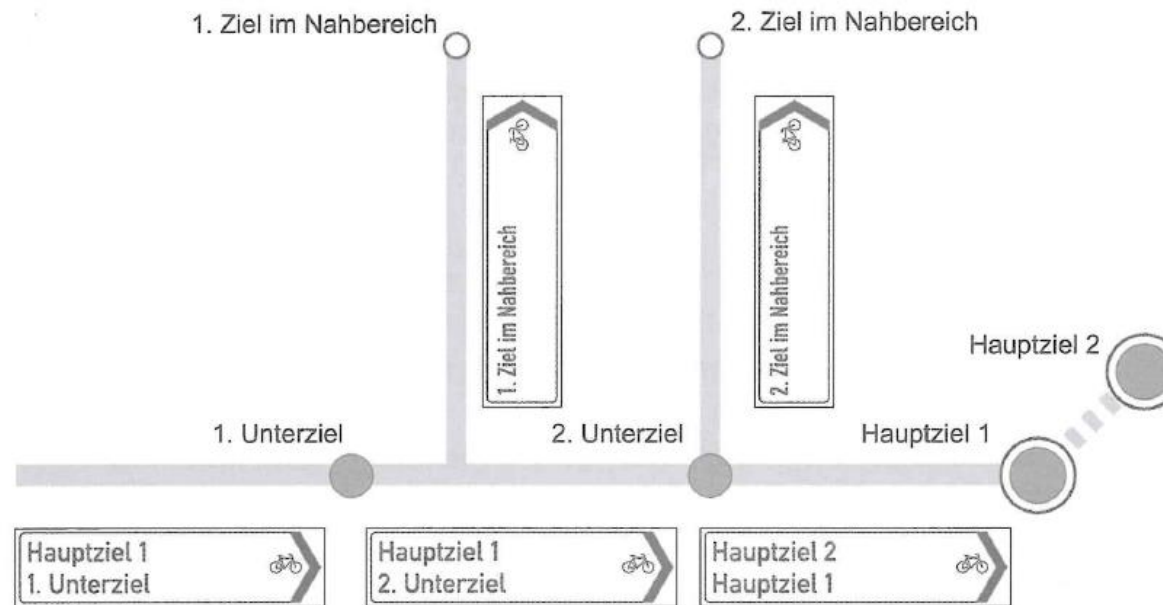


Welche Radwegweisung gibt es in Mainz?





HBR-Beschilderung Aufbau





HBR-Beschilderung: Schilder-Aufbau

Entfernung in km



Hauptziel



Wörth a. Rhein

13

Unterziel



Kandel

5,9



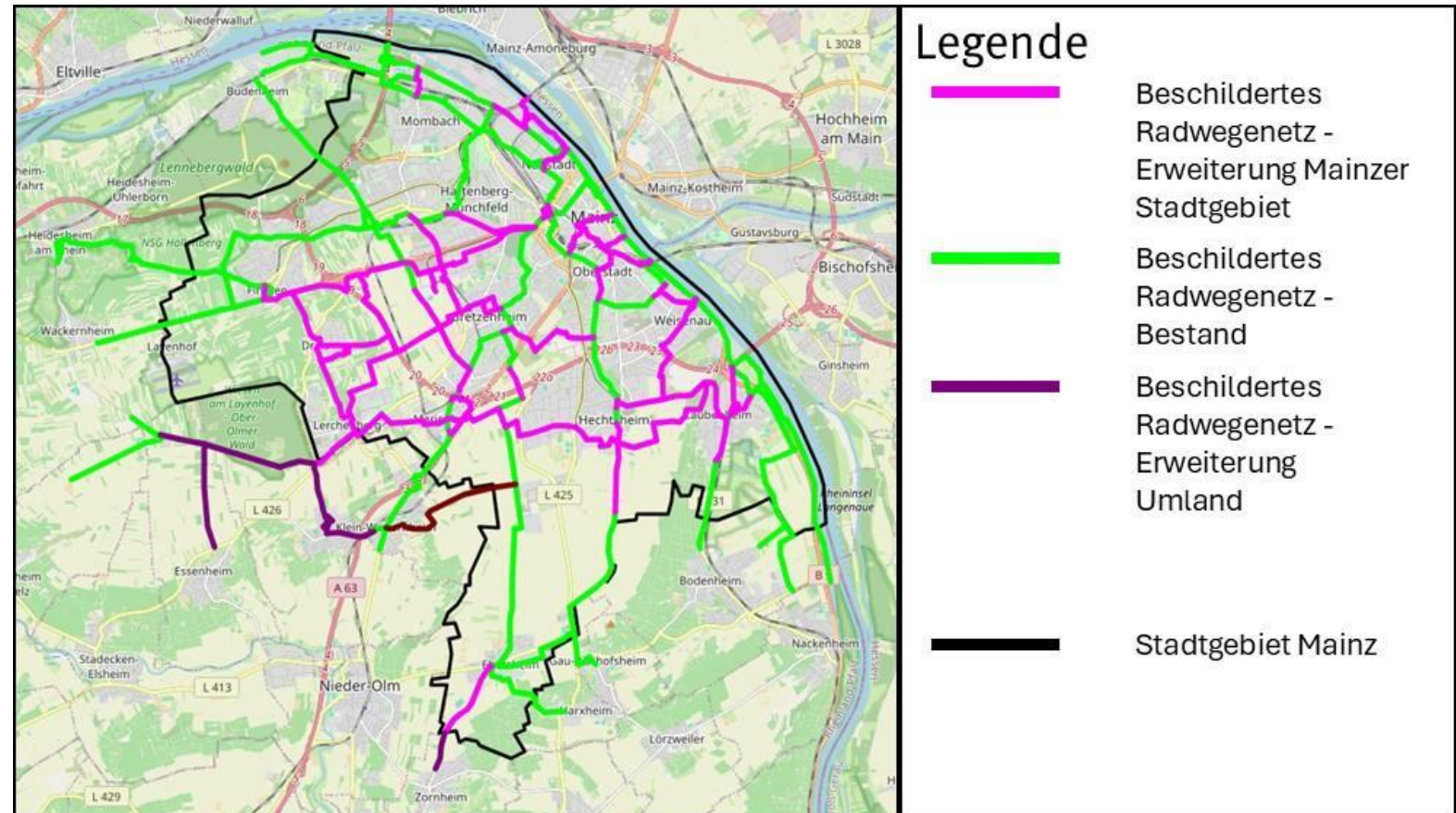
Touristische Zusatzschilder





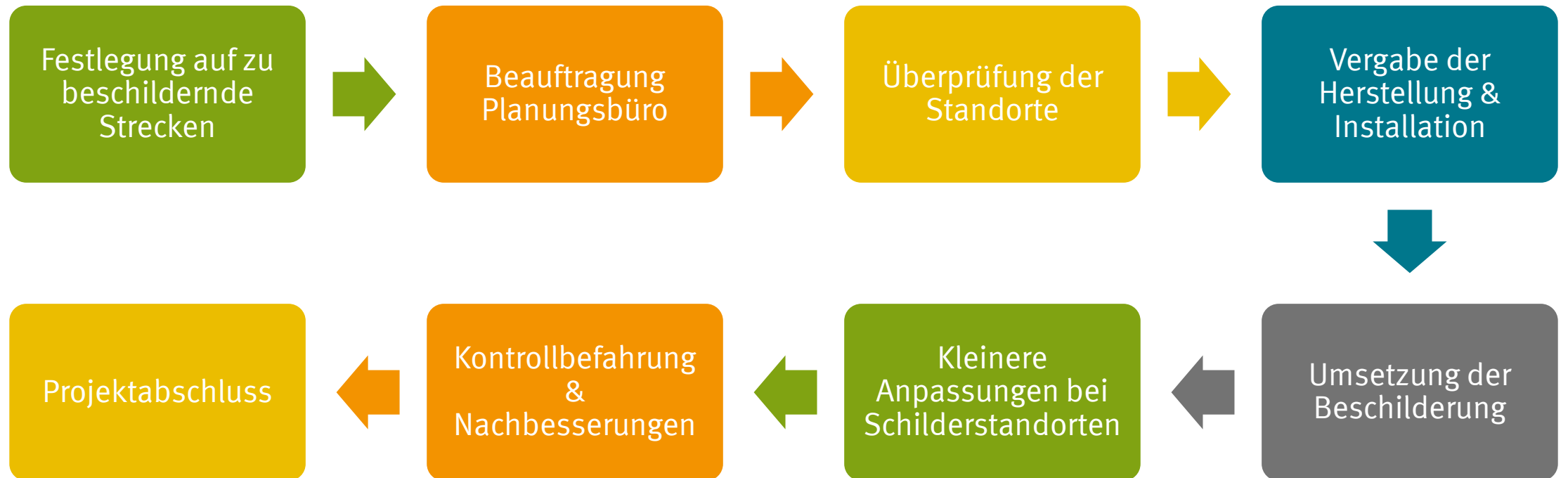
Landeshauptstadt
Mainz

Erweiterung HBR-Beschilderung





Projektablauf





Landeshauptstadt
Mainz



Standort Saarstraße





Landeshauptstadt
Mainz

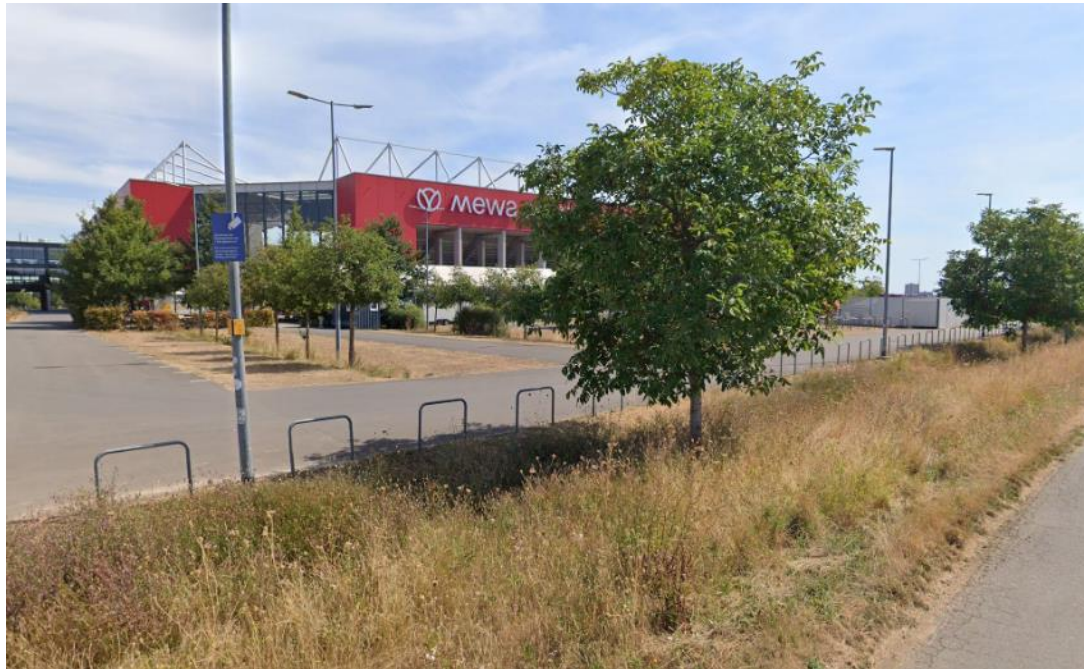
Standort Jakob-Heinz- Straße





Landeshauptstadt
Mainz

Standort Mewa Arena





Landeshauptstadt
Mainz



Am Haidenkeller

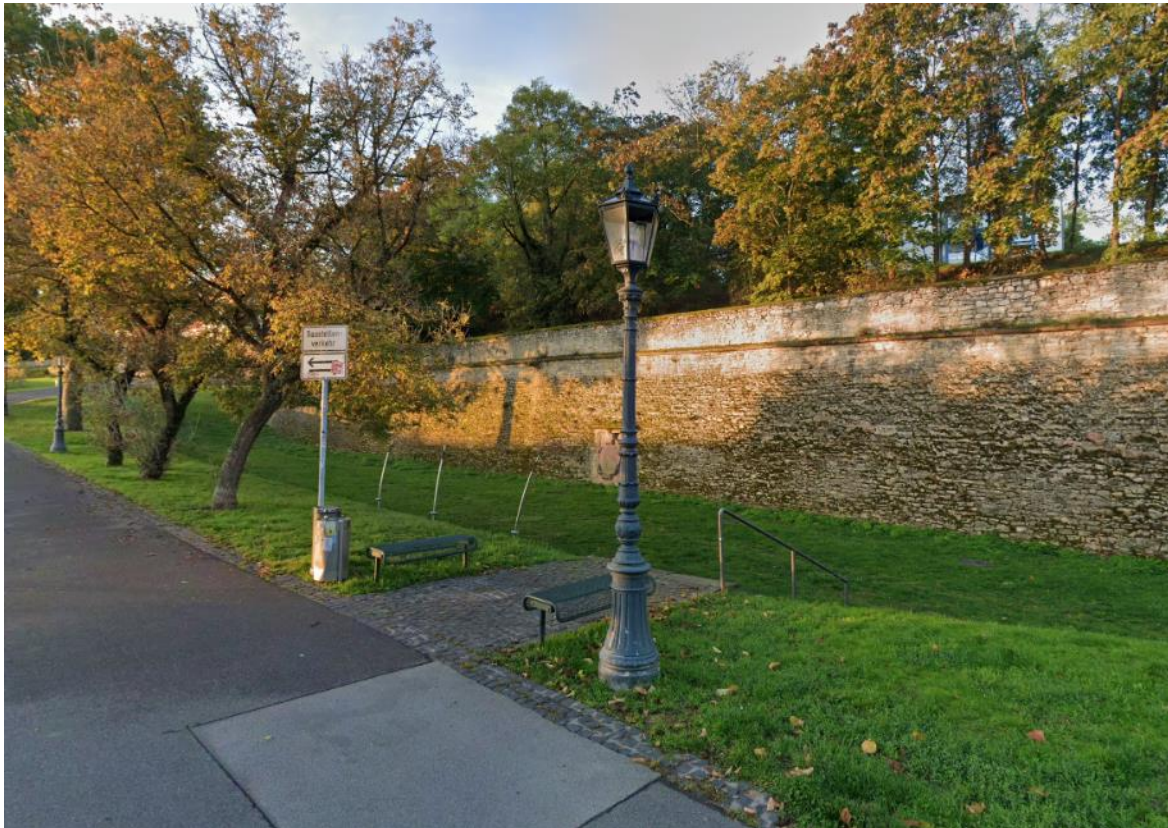




Landeshauptstadt
Mainz



Standort Zitadelle





Radthemen

2. Bericht BYPAD und Erstellung von Zielwerten für den Fuß- und Radverkehr
5. Barrierefreie Erschließung Kaiserbrücke
6. Sachstandsbericht zu Antrag 1045/2021 Radnetz Mainz – Radwegweisung modernisieren und ausbauen – HBR Beschilderung
7. **Ausbau der Radabstellanlagen im Mainzer Stadtgebiet**



Erweiterung Radabstellanlagen



Ausbau der Radabstellanlagen
im Mainzer Stadtgebiet



„Mainzer Radbügel“





Modernisierung / Ergänzung



Ersatz und Ergänzung von alten
Bügelanlagen im gesamten Stadtgebiet



Anpassung an aktuelle Bedarfe mit Lastenrädern.
Graben, Altstadt



Sammelschließanlagen





Radabstellanlagen im Stadtgebiet

- Kontinuierlicher Prozess
- Seit 2019: ca. 1200 Radbügel
+ Fahrradparkhaus
- 2026/2027: ca. 450 Radbügel folgen
+ Sammelschließanlagen



Landeshauptstadt
Mainz

Vielen Dank

Bildrechte:
Landeshauptstadt Mainz
S. 2,3,4,7 Sauerzapfe Architekten, Berlin
S. 18 <https://bikeandride.bahnhof.de/bikeandride/Saarlouis-Hbf-10462844>