



# M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT SACHSTAND TEILPROJEKT 1 – BINGER STRASSE

**21. Januar 2026 – Ausschuss für Mobilität**

Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: extern | Vorstellung M wie Zukunft



# M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE ÜBERSICHT

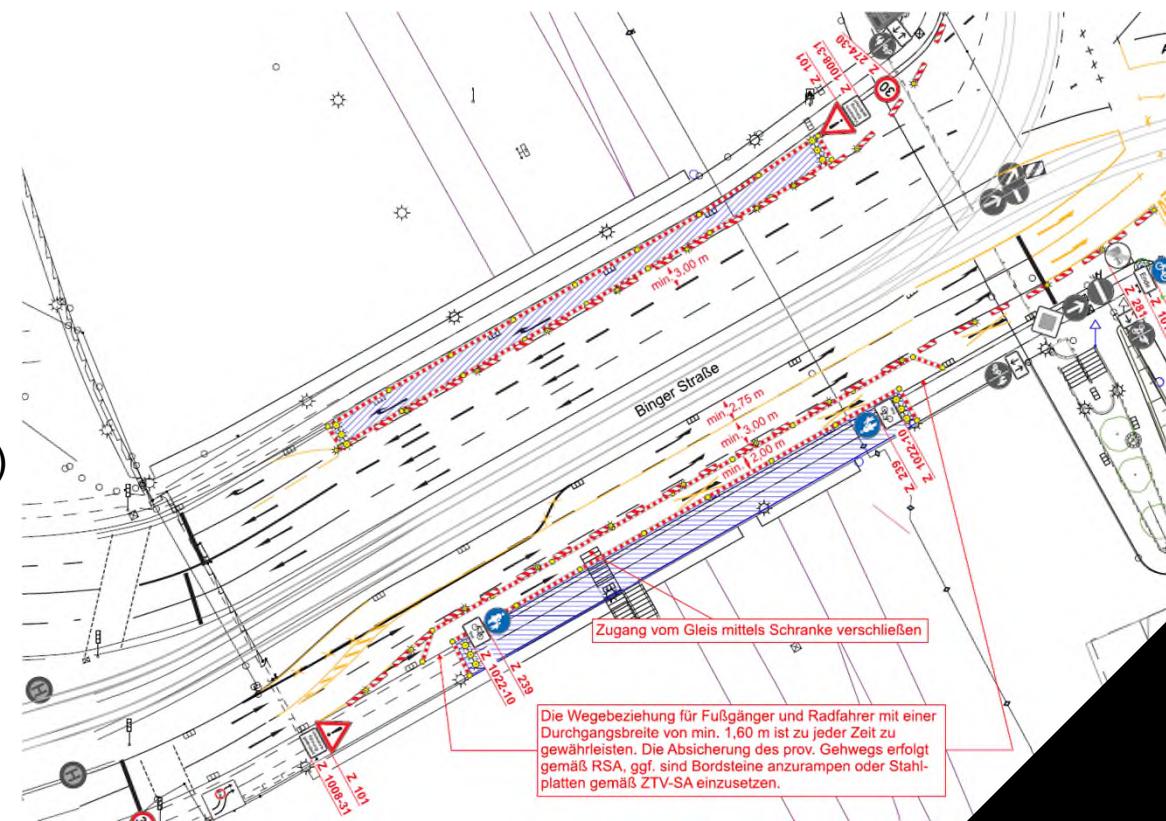
- ▶ Gleisbauarbeiten auf gesamter Strecke zum Jahresende 2025 abgeschlossen
- ▶ Sanierung Übergangskonstruktion Alicenbrücke Gleis- und Straßenbereich zum Jahresende 2025 abgeschlossen
- ▶ Wandankermontage für Oberleitung und Straßenbeleuchtung Binger Straße läuft seit Mitte Dezember 2025
- ▶ Errichtung Fahrleitungs- / Beleuchtungsmaste Münsterplatz läuft seit Mitte Dezember 2025
  
- ▶ Inbetriebnahme in Abstimmung mit Baufirma
- ▶ Setzen der Bäume Binger Straße im Herbst 2026



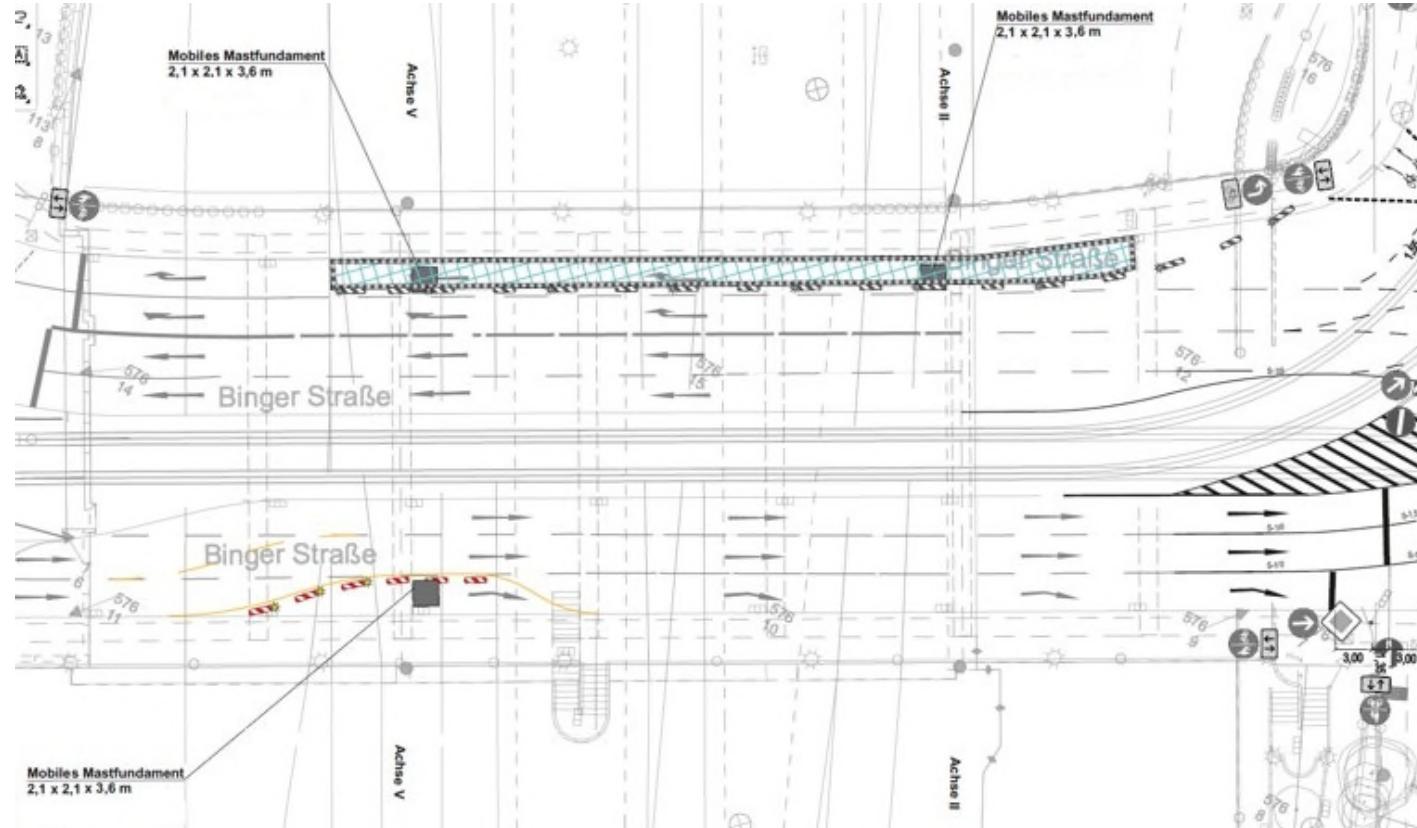
# M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE

## AB JANUAR 2026

- ▶ Sanierung Übergangskonstruktion Alichenbrücke Fuß- und Radwege
- ▶ Gründung 2 Fahrleitungsmaste in Binger Straße und 4 LSA-Maste Alichenplatz
- ▶ Aufbau LSA- und Fahrleitungsmaste
- ▶ Montage Wandanker, Binger Straße (Süd)
- ▶ Rückbau prov. Fahrspur, Binger Straße (Nord)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser, Niederspannung, Signaltechnik) und Oberflächenherstellung; Binger Straße (Süd / Nord)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser, Fahrstromversorgung); Parcussstraße (Ost)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser); Hintere Bleiche (Nord)

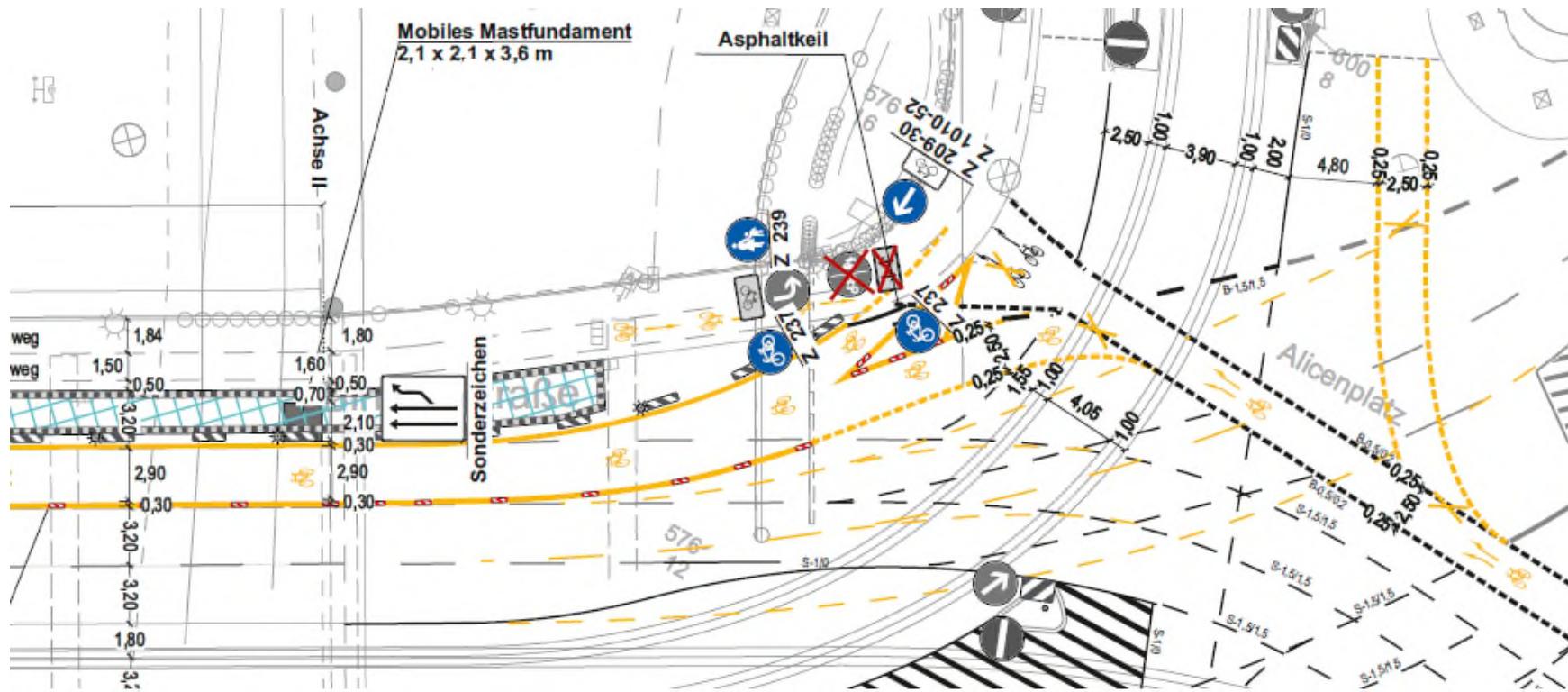


# M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE PROVISORIUM ALICENBRÜCKE (APRIL 2026)

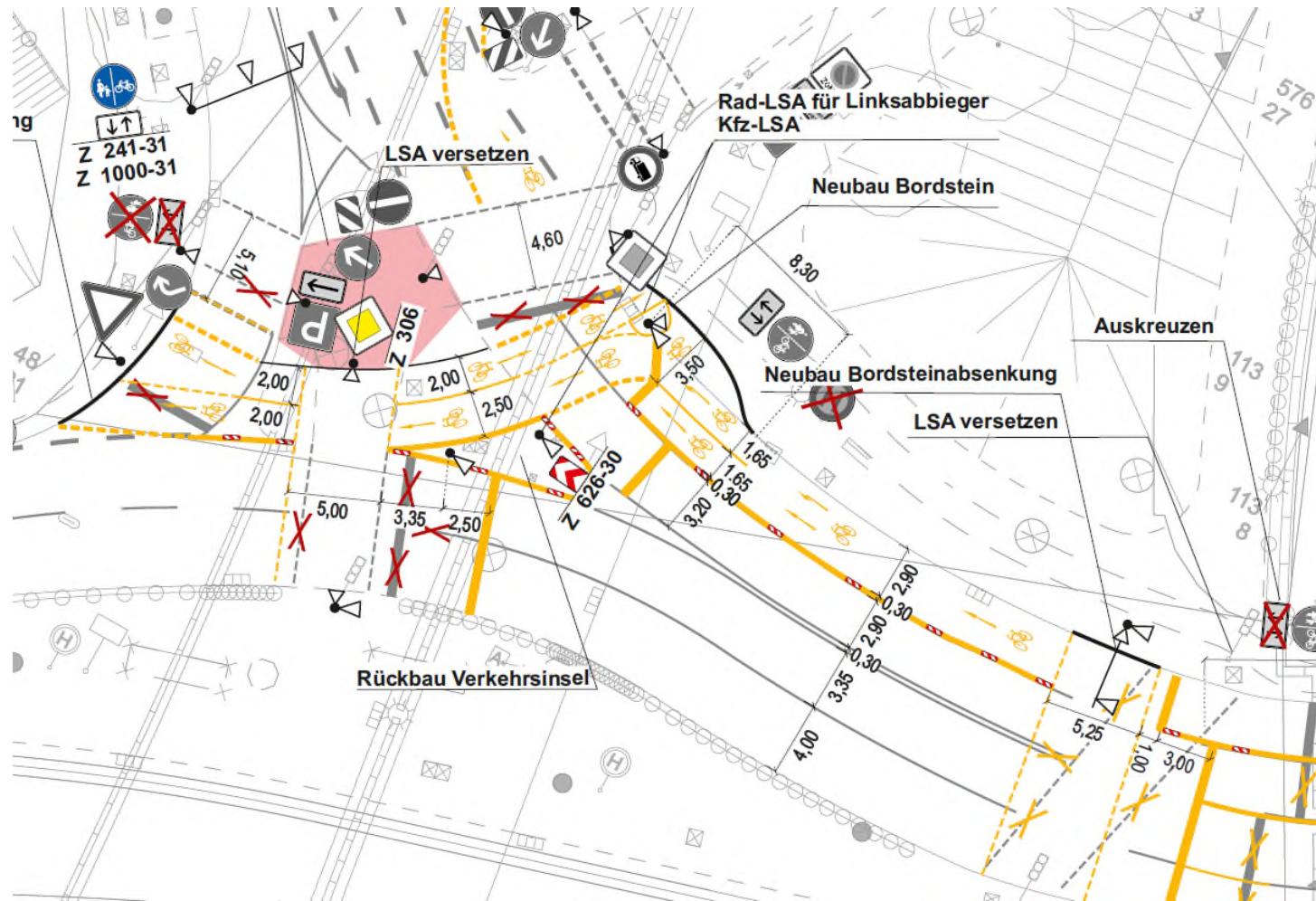


- ▶ Oberleitungsarbeiten Alicenplatz bis Münsterplatz Osterferien 2026 (SEV Ast Lerchenberg)
- ▶ Asphaltarbeiten, Höhenanpassung Alicenplatz (SEV Ast Lerchenberg)

# M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE RADVERKEHRSFÜHRUNG ALICENBRÜCKE



# M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE RADVERKEHRSFÜHRUNG ALICENBRÜCKE



## KONTAKTIEREN SIE UNS!

**Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH**

Philippe Semma

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Tel.: 0151 125 49 433

Mail: [philippe.semma@mainzer-mobilitaet.de](mailto:philippe.semma@mainzer-mobilitaet.de)

Web: [www.mainzer-mobilitaet.de](http://www.mainzer-mobilitaet.de)

[www.m-wie-zukunft.de](http://www.m-wie-zukunft.de)





# AUSSCHUSS FÜR MOBILITÄT

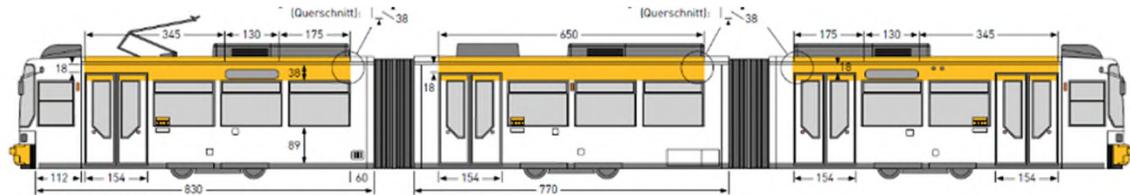
## Einstiegen in die Zukunft: Die neue Straßenbahn für Mainz

21.01.2026, 16:30 Uhr

Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**



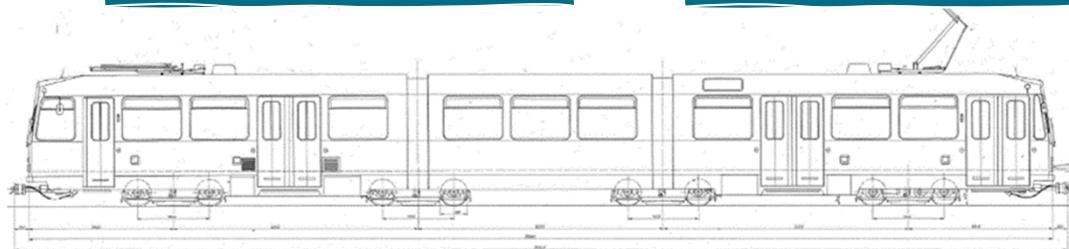
benutzerfreundlich – effizient – nachhaltig – sicher



100 % barrierefrei

245 Fahrgäste

100 % klimatisiert



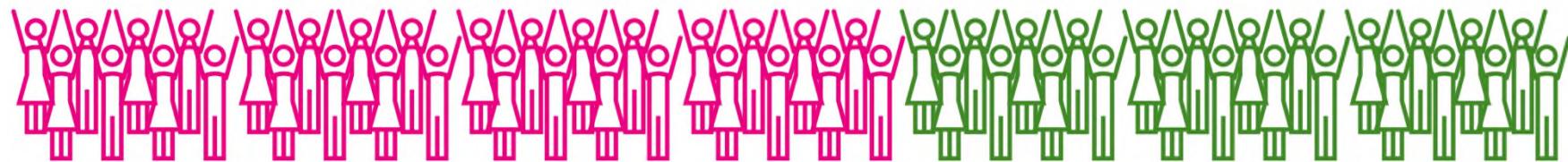
Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**



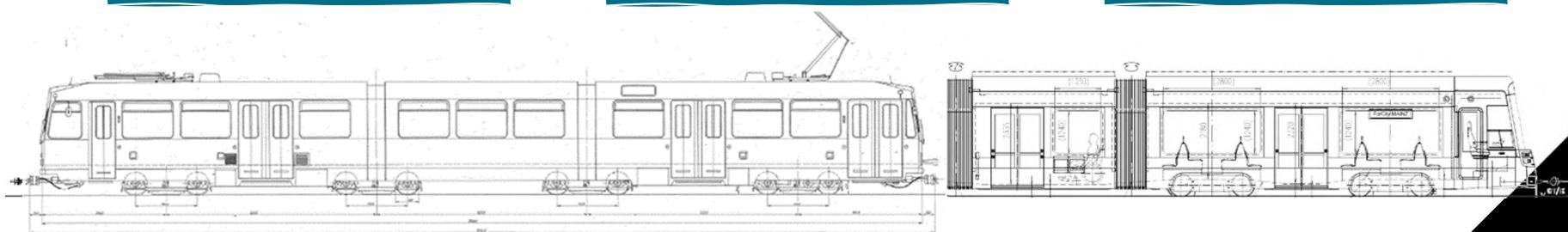
benutzerfreundlich – effizient – nachhaltig – sicher



100 % barrierefrei

245 Fahrgäste

100 % klimatisiert



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

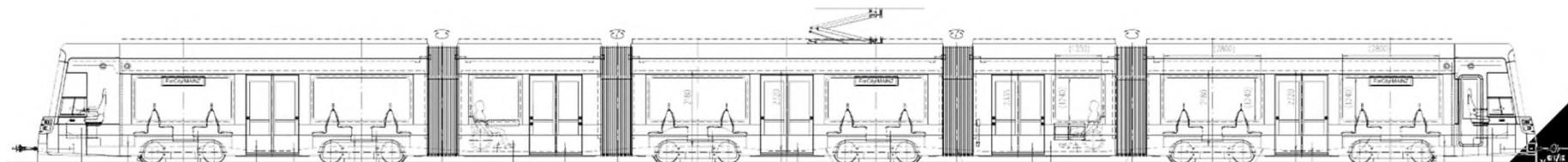
**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**



## Sachstand des Projekts:

- ▶ Technisches Pflichtenheft abgeschlossen
- ▶ Weitere Detailabstimmungen mit dem Hersteller zur Technik und dem Zulassungsprozess
- ▶ Laufende enge Abstimmungen mit Infrastruktur und Werkstatt zur Vorbereitung der neuen Fahrzeuggeneration
- ▶ Nächste Meilensteine:
  - ▶ Produktionsbeginn Ende 2026
  - ▶ Fertigung und Abnahme erster Baugruppen

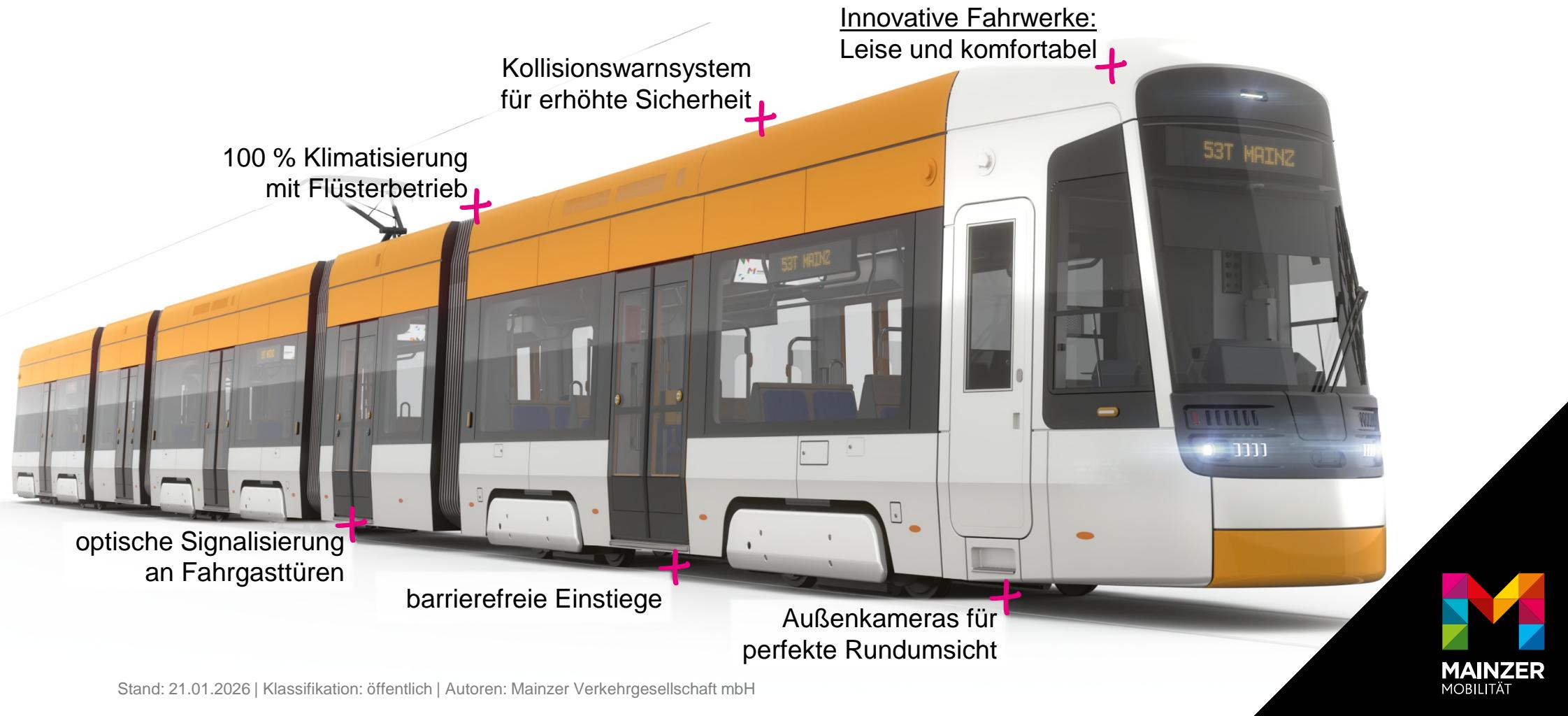
**Ziel: Sicherstellung eines zuverlässigen, barrierefreien und leistungsfähigen Betriebs für die kommenden Jahrzehnte**



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

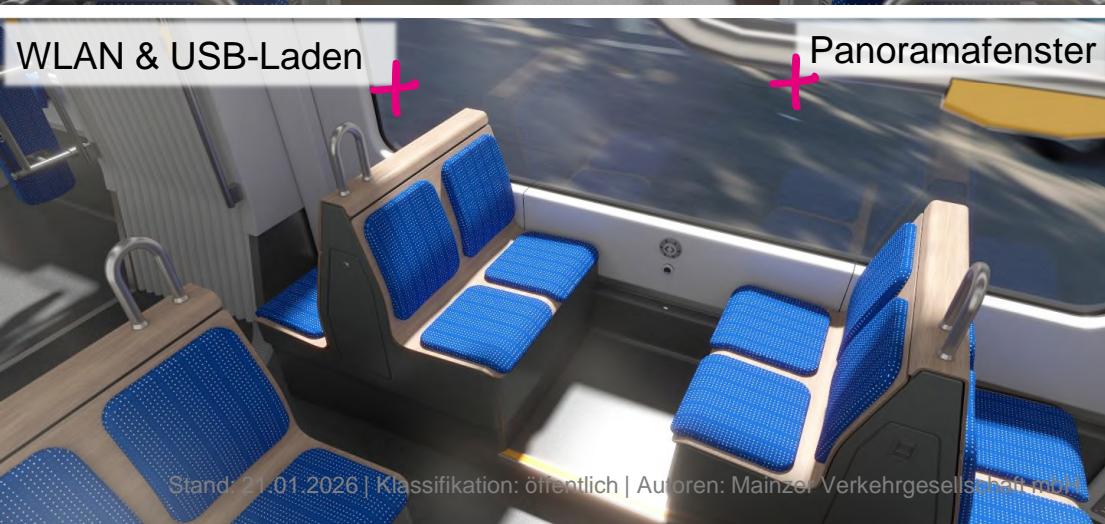
# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**



# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**





Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrs-Gesellschaft mbH



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

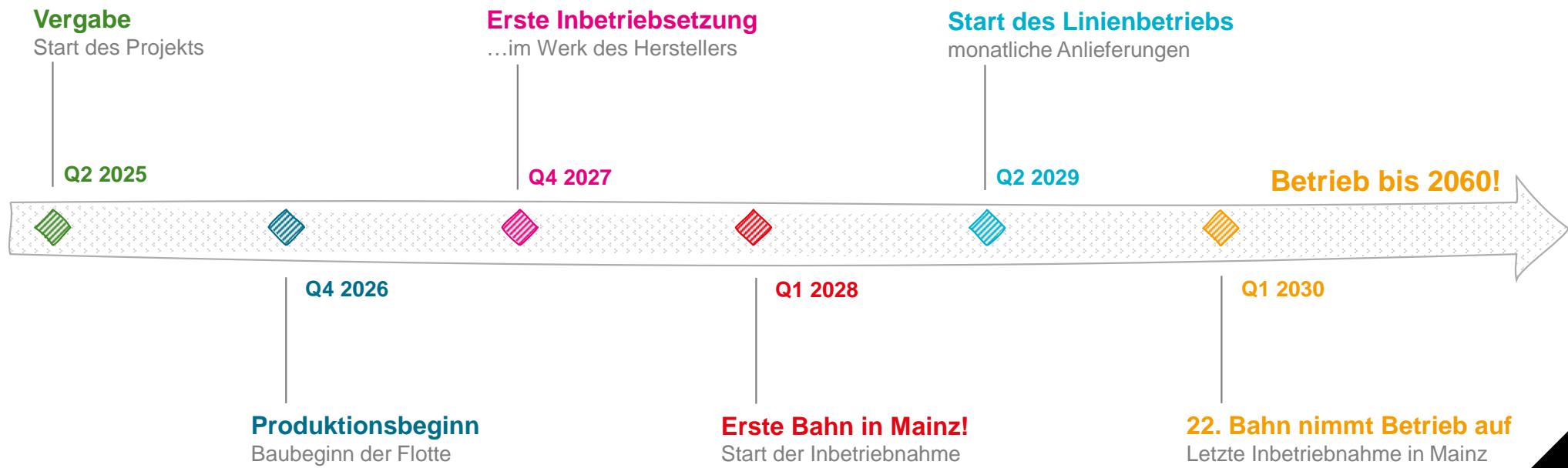
# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

**Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.**



# DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

## Zeitplan für Produktion und Inbetriebnahme



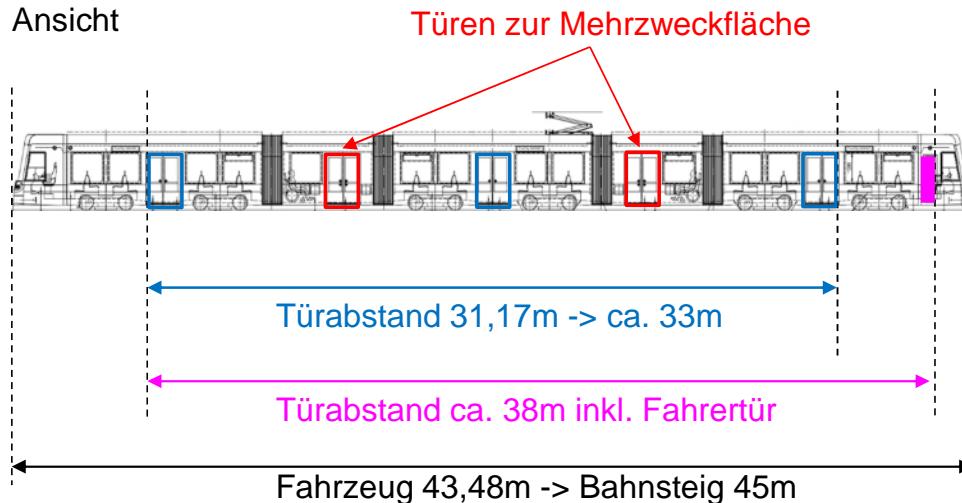
# **AUSBAU DER STRASSENBAHN-HALTESTELLEN**

**Barrierefreier Ausbau und Verlängerung  
Konzept für die Umsetzung**

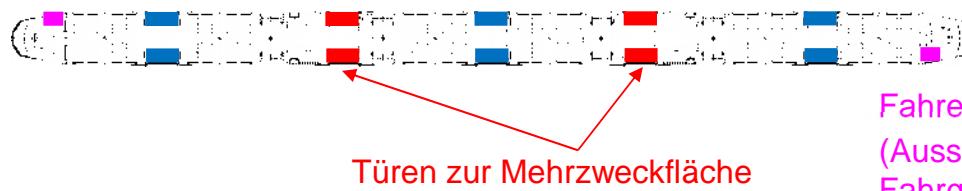
# KATEGORISIERUNG FÜR DAS NEUFAHRZEUG

Kategorisierung des Planungsaufwands für den Ausbau der Haltestellen

- Für lange Fahrzeuge kein Ausbau erforderlich
- Befahrbar mit kleinen Maßnahmen und/oder langfristig Ausbau erforderlich
- Ausbau erforderlich
- Ausbau erforderlich, erhöhter Planungsaufwand



Draufsicht



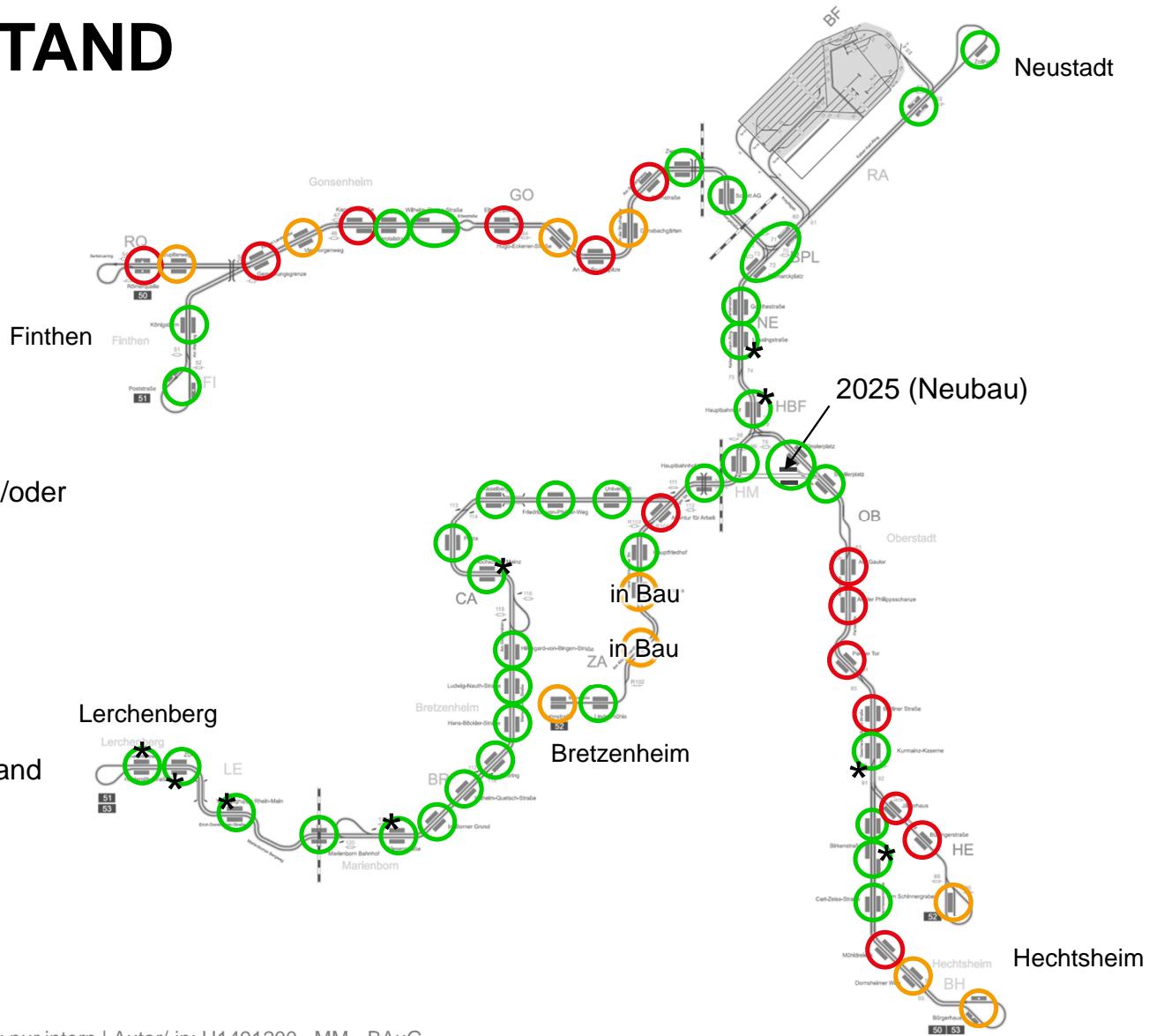
Fahrertür  
(Ausstieg auch durch den Fahrgastraum möglich)

Der Zeichnungsausschnitt des Neufahrzeugs ist vorläufig, das Fahrzeug befindet sich noch in der Entwicklung.

# 2026 BESTAND

## Kategorisierung des Planungsaufwands für den Ausbau der Haltestellen

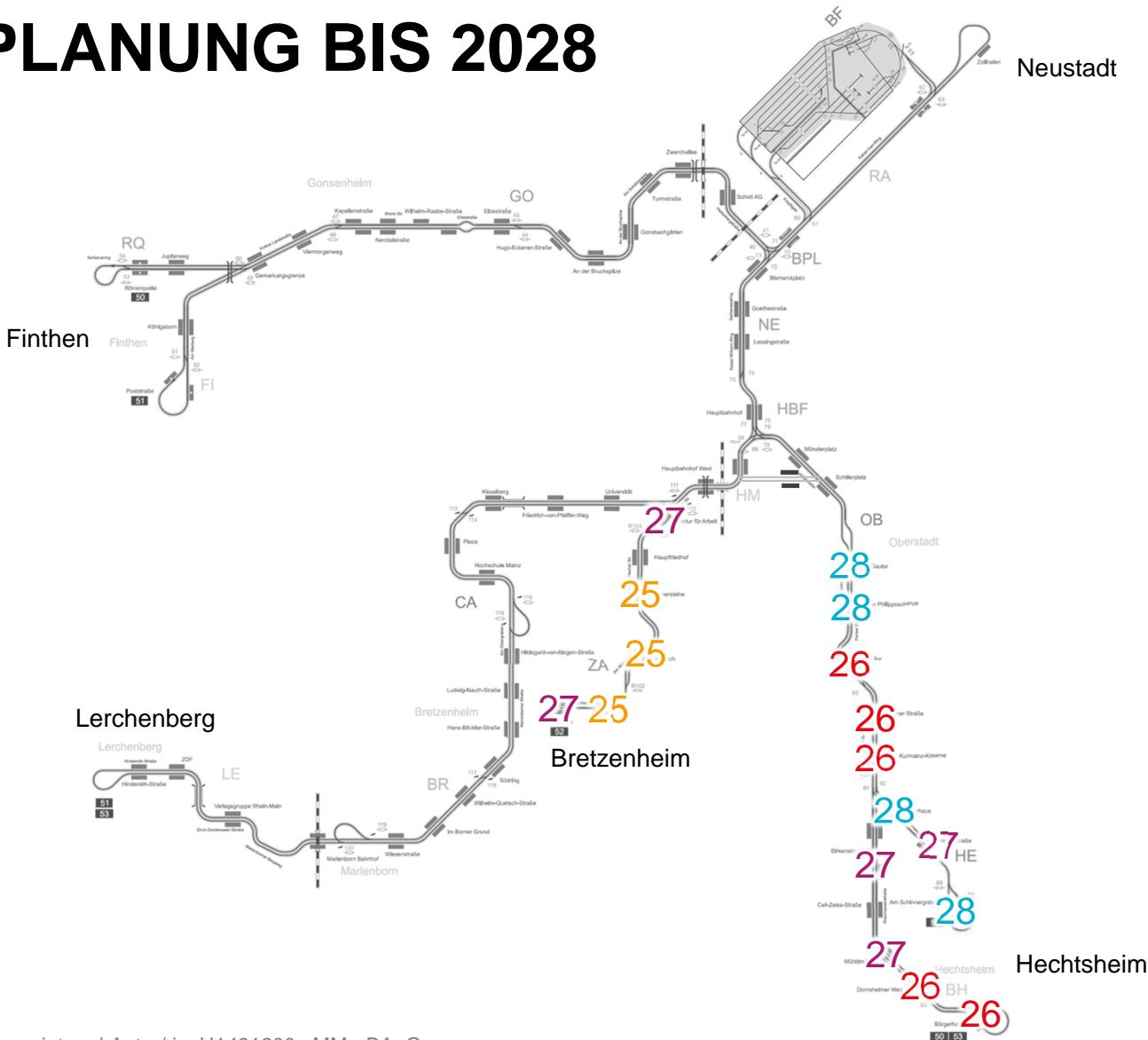
- Kein Ausbau
  - Kleine Maßnahmen und/oder langfristig Ausbau
  - Ausbau erforderlich
  - Erhöhter Planungsaufwand



# AUSBAUPLANUNG BIS 2028

Ausbaufortschritt  
geplant

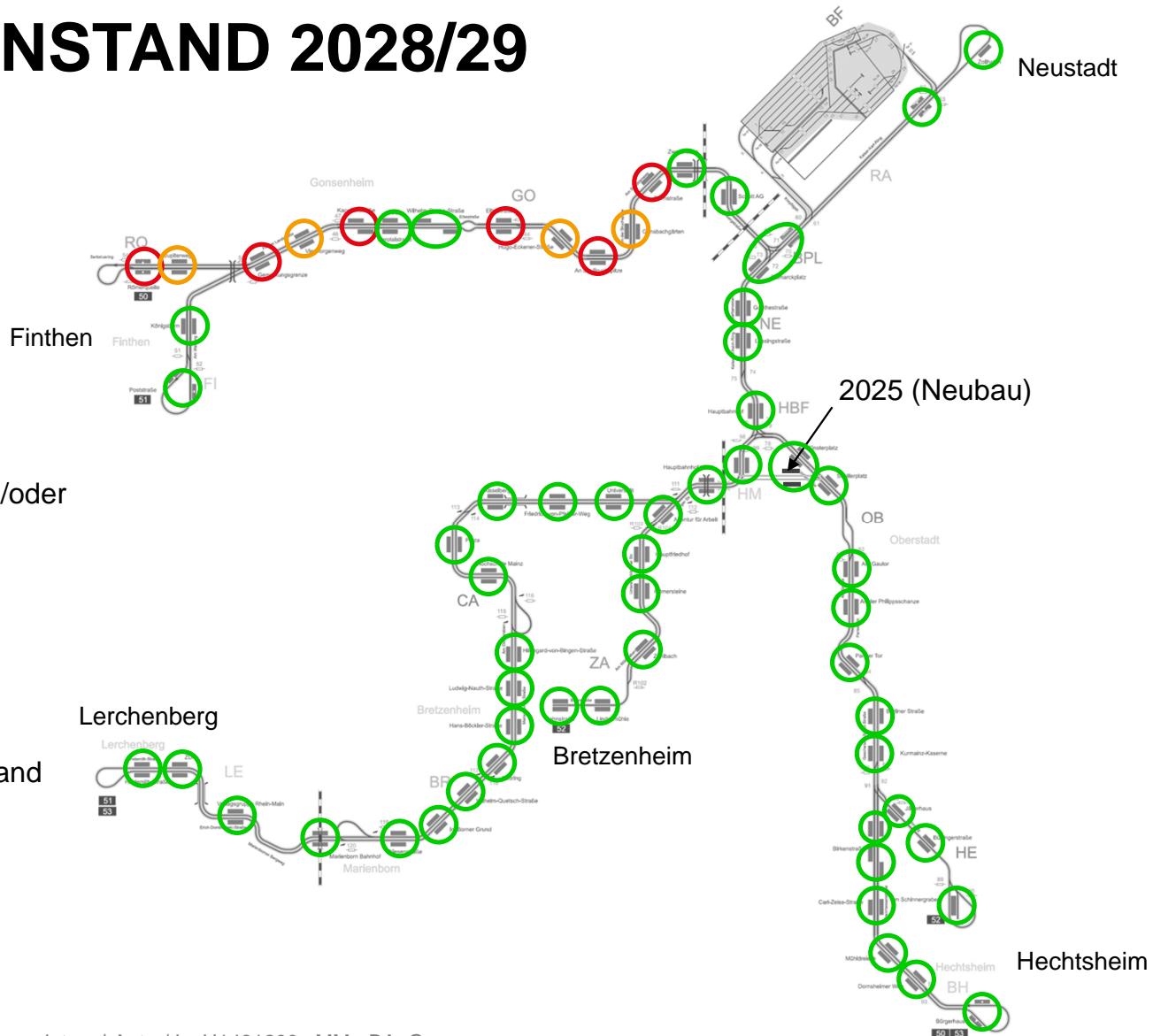
2025  
2026  
2027  
2028



# ZWISCHENSTAND 2028/29

## Kategorisierung des Planungsaufwands für den Ausbau der Haltestellen

- Kein Ausbau
  - Kleine Maßnahmen und/oder langfristig Ausbau
  - Ausbau erforderlich
  - Erhöhter Planungsaufwand



# AUSBAUPLANUNG BIS 2030

Ausbaufortschritt  
geplant

2025

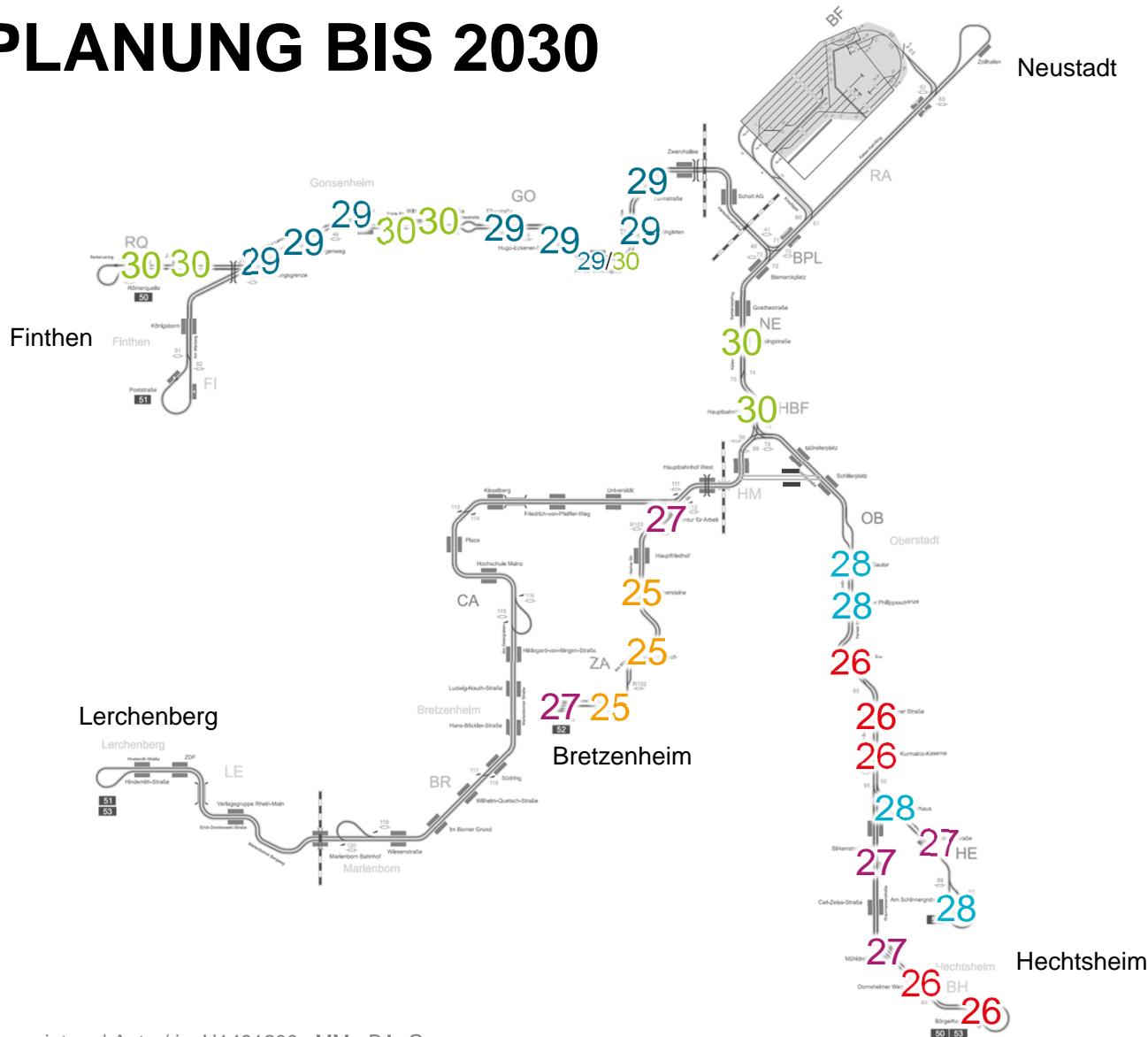
2026

2027

2028

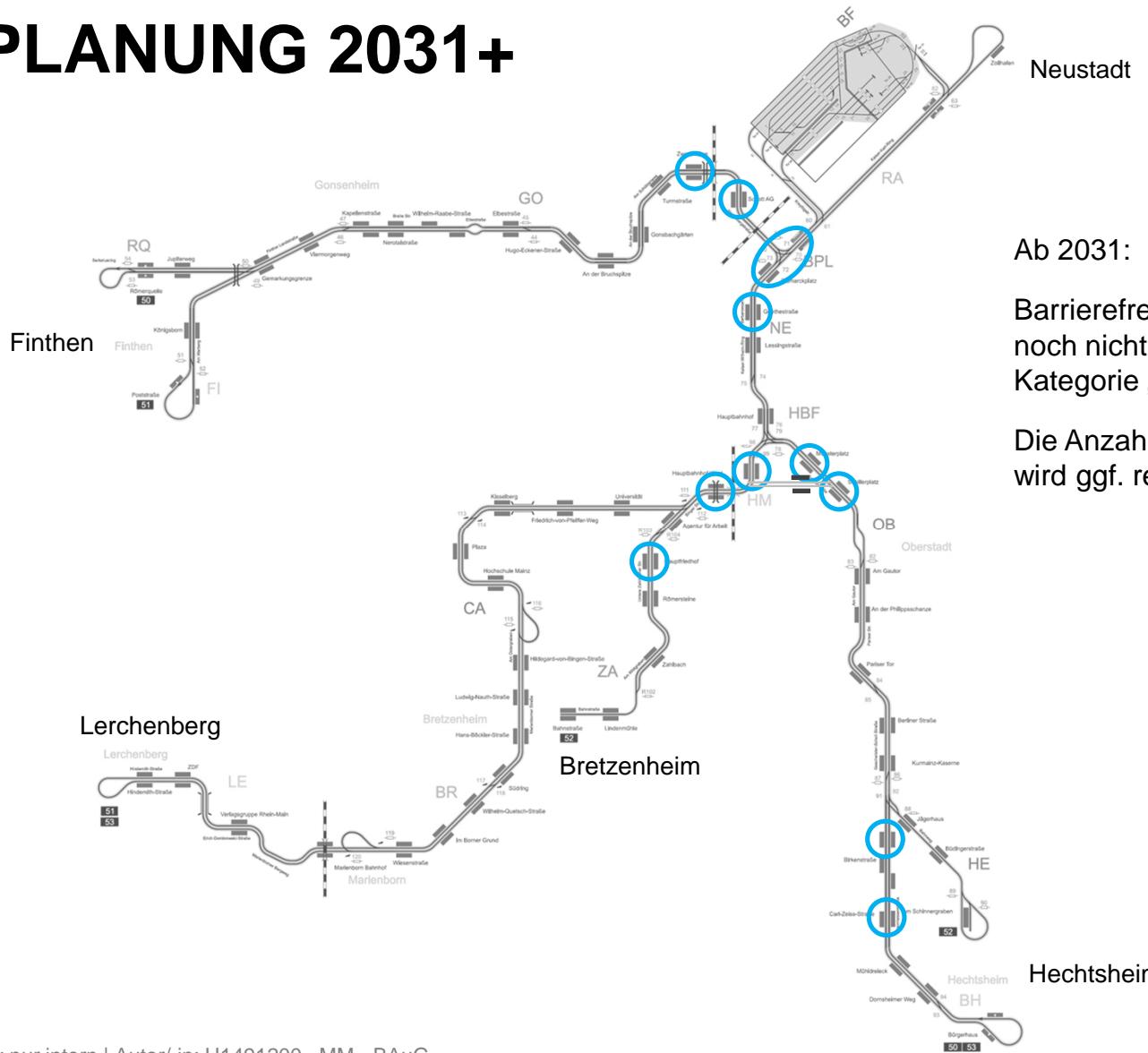
2029

2030



# AUSBAUPLANUNG 2031+

Ausbaufortschritt  
geplant



Ab 2031:

Barrierefreier Ausbau von 11 langen, noch nicht barrierefreien Haltestellen, Kategorie „blau“.

Die Anzahl der Haltstellen pro Jahr wird ggf. reduziert.

# BAU- UND SANIERUNGSMAßNAHMEN 2026 I

<b>Ast Hechtsheim</b>	
<b>Maßnahme</b>	<b>Umsetzung</b>
<b>Gleiserneuerung Überfahrt Pariser Tor inkl. Grünflächenbereich</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Gleiserneuerung Haltestelle Pariser Tor bis Berliner Straße</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Gleiswechsel Dornsheimer Weg</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Fahrleitungserneuerung Jägerhaus bis Bürgerhaus</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Wendeschleife Hechtsheim Bürgerhaus inkl. Haltestellenausbau</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Barrierefreier Ausbau Pariser Tor</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Barrierefreier Ausbau Berliner Straße</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Barrierefreier Ausbau Kurmainz-Kaserne</b>	Sommer – Herbst 2026
<b>Barrierefreier Ausbau Dornsheimer Weg</b>	Sommer – Herbst 2026

# BAU- UND SANIERUNGSMAßNAHMEN 2026 II

<b>Neustadt</b>	
<b>Maßnahme</b>	<b>Umsetzung</b>
Erneuerung Fahrdräht	Herbst 2026
Weiche Hattenbergstr. Bismarckplatz	Q4/2026 – Q1/2027
Gleiserneuerung Kaiser-Wilhelm-Ring Höhe Aspeltstraße	Ca. Q3/2026

<b>Ast Lerchenberg</b>	
<b>Maßnahme</b>	<b>Umsetzung</b>
Erneuerung Gleisbögen Kisselberg	Umsetzung Osterferien 2026

# BAU- UND SANIERUNGSMÄßNAHMEN 2026

## Gleiserneuerung Überfahrt Pariser Tor inkl. Grünflächenbereich



# BAU- UND SANIERUNGSMÄßNAHMEN 2026

## Gleiserneuerung Haltestelle Pariser Tor bis Berliner Straße

- Erneuerung der Gleise – 2 x 620 m Vignogleis; stadteinwärts: Ersetzung durch Rillengleis (zukünftige Kombispur)
- Erneuerung des Gleiswechsels erst im Jahr 2027 geplant.



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: vertraulich | MVG



# BAU- UND SANIERUNGSMÄßNAHMEN 2026

## Fahrleitungserneuerung Jägerhaus bis Bürgerhaus

- Erneuerung der Fahrleitungsanlage von ca. 2000 m Länge
- Austausch von Stahlrundmasten gegen neue HEM-Maste; vorhandene Hochkettenfahrleitung wird durch eine moderne Hochkettenfahrleitung mit GFK-Auslegern ausgetauscht

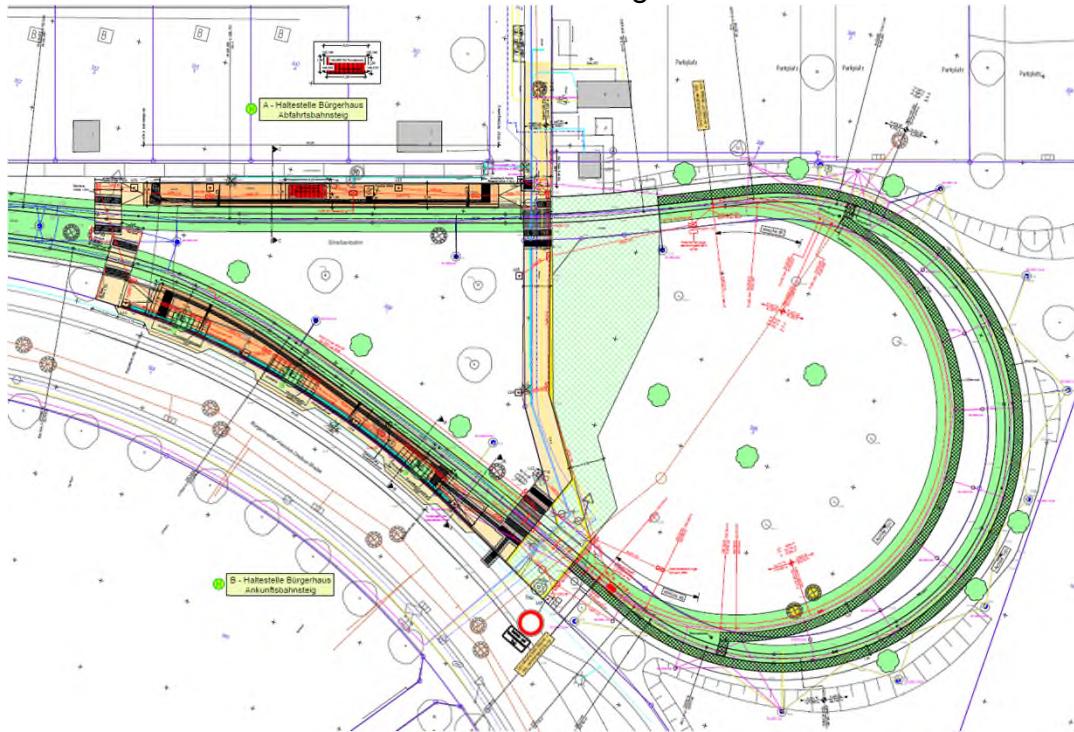


Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: vertraulich | MVG

# BAU- UND SANIERUNGSMÄßNAHMEN 2026

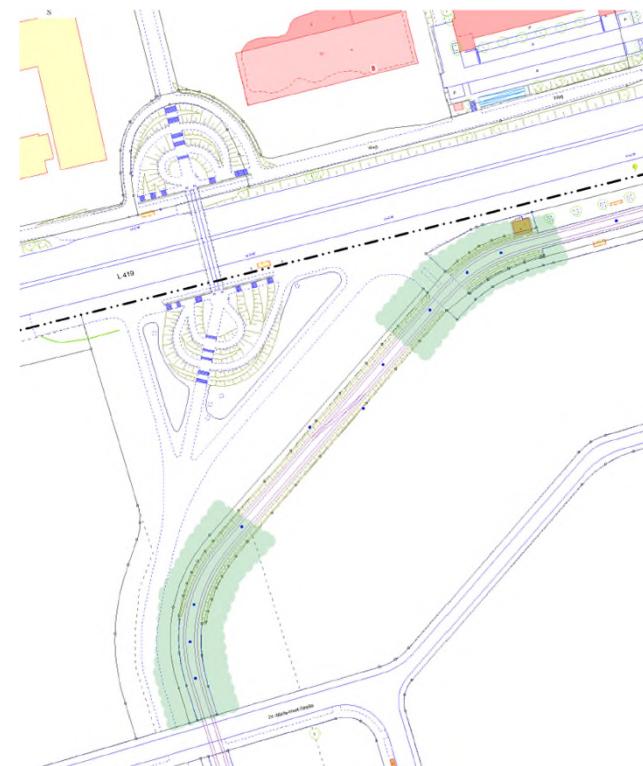
## Wendeschleife Hechtsheimer Bürgerhaus

- Erneuerung der Fahrleitungsanlage
- Erneuerung Gleisanlage ca. 325 m Bestandsrillengleis und Ergänzung von ca. 100 m Überholgleis (Rillengleis)
- Barrierefreier Ausbau Haltestelle Bürgerhaus



# BAU- UND SANIERUNGSMÄßNAHMEN 2026

## Erneuerung Gleisbögen Kisselberg

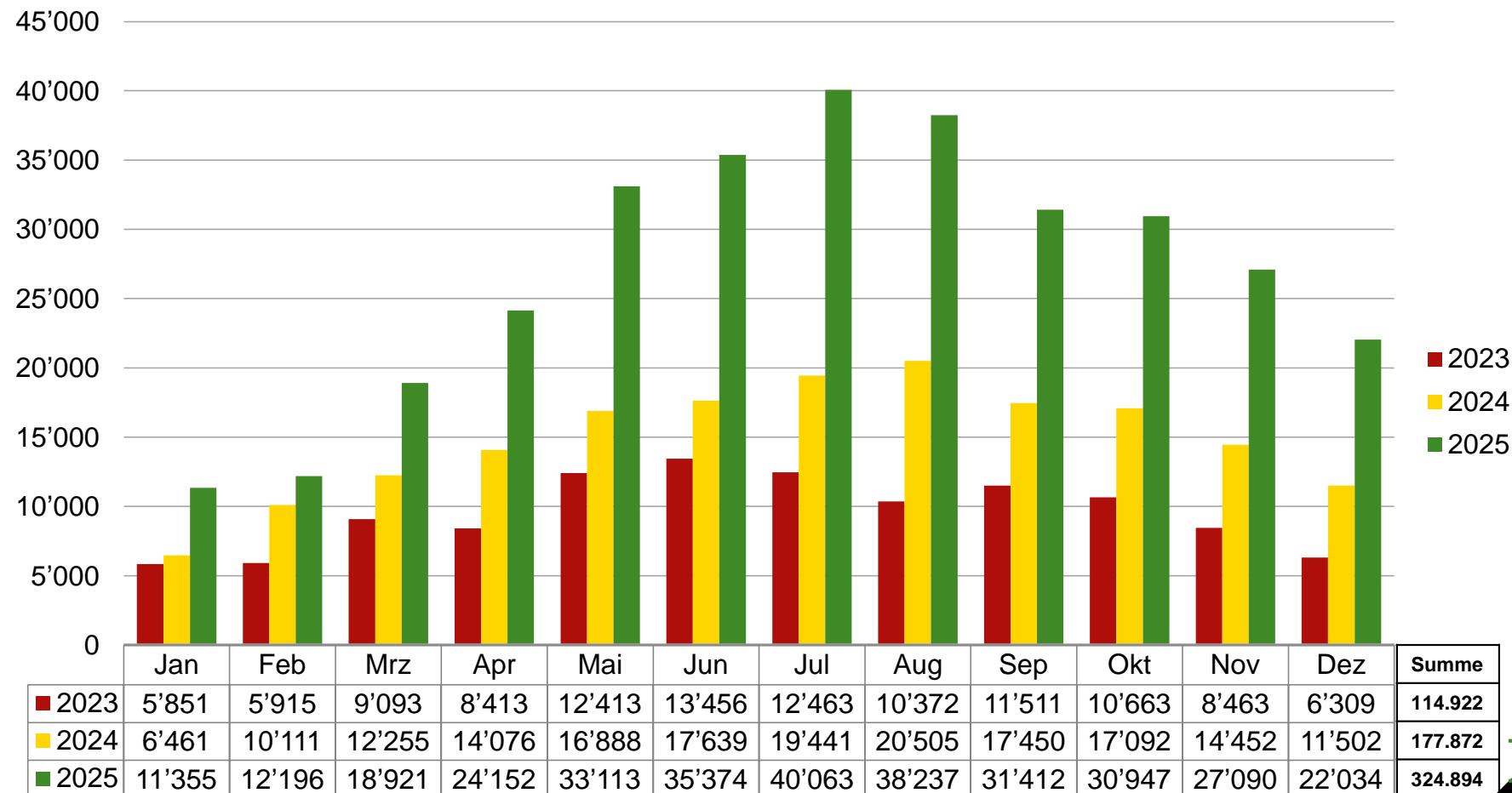


# **FAHRRADVERMIETSYSTEM MEINRAD**

## **2023 BIS 2025**

**Zahlen zu Fahrten, Pedelecs und Lastenrädern**

# FAHRTEN SEIT 2023



Schlossumbau Gesamtflotte ab 09/23; Einführung Pedelecs ab 09/24

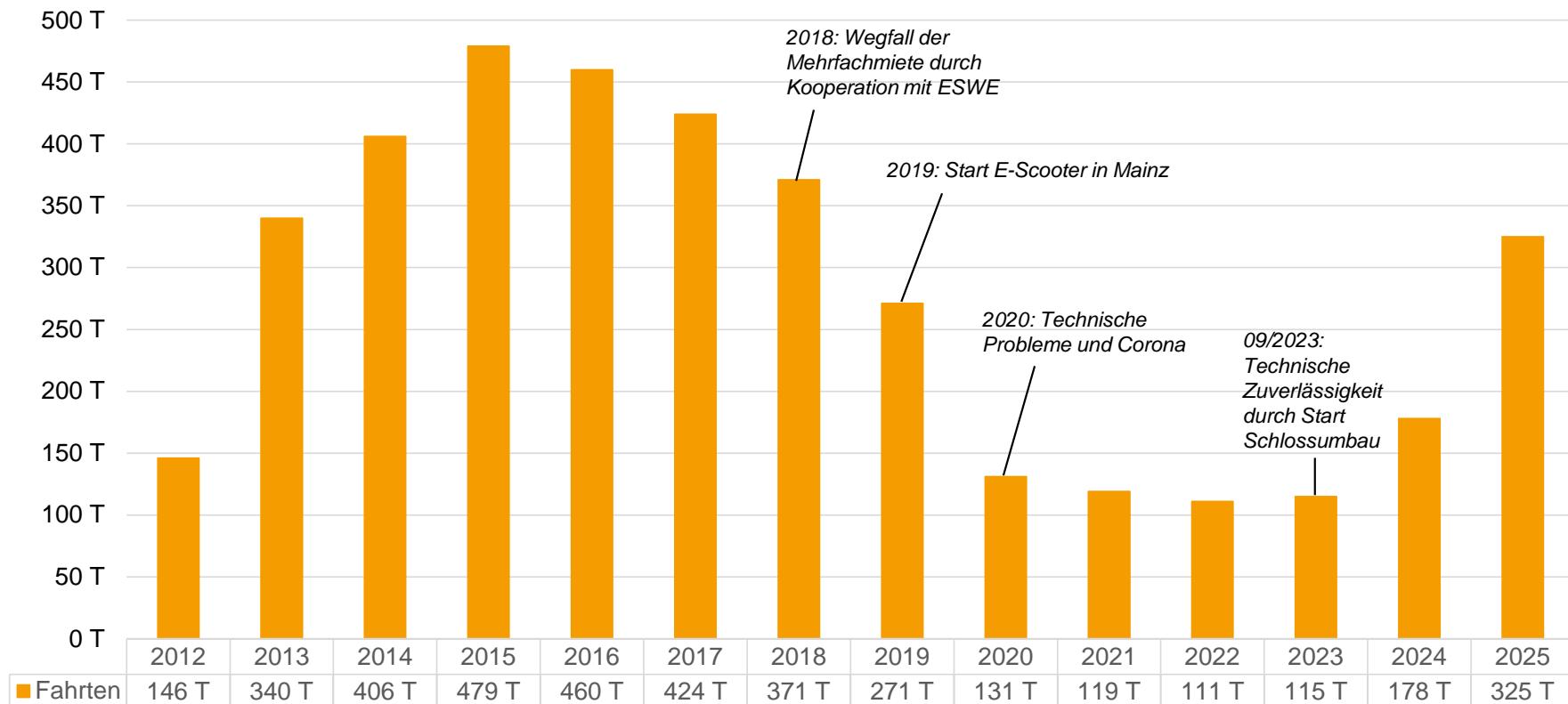
Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

+55%  
+83%



MAINZER  
MOBILITÄT

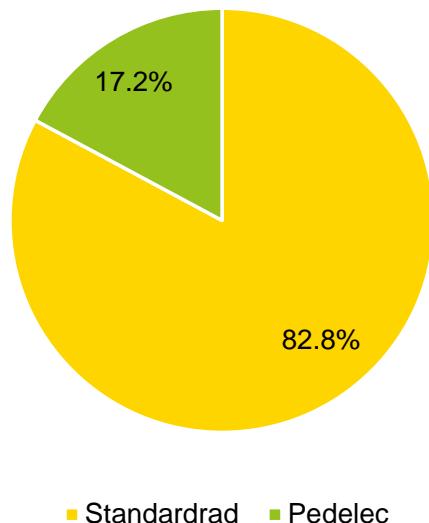
# HISTORISCHER FAHRTENVERLAUF



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

# PEDELECS UND E-LASTENRÄDER

Verteilung der Fahrten 2025



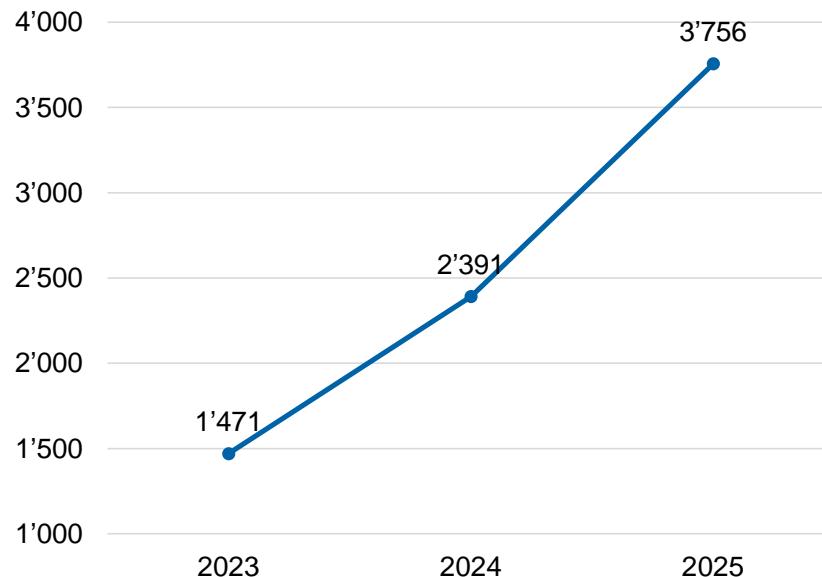
## Verfügbare Räder 2025

1.070 Standardräder (87,2%), 157 Pedelecs (12,8%)

- ▶ Signifikant höhere Nutzung von Pedelecs im Vergleich zu Standardrädern

Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

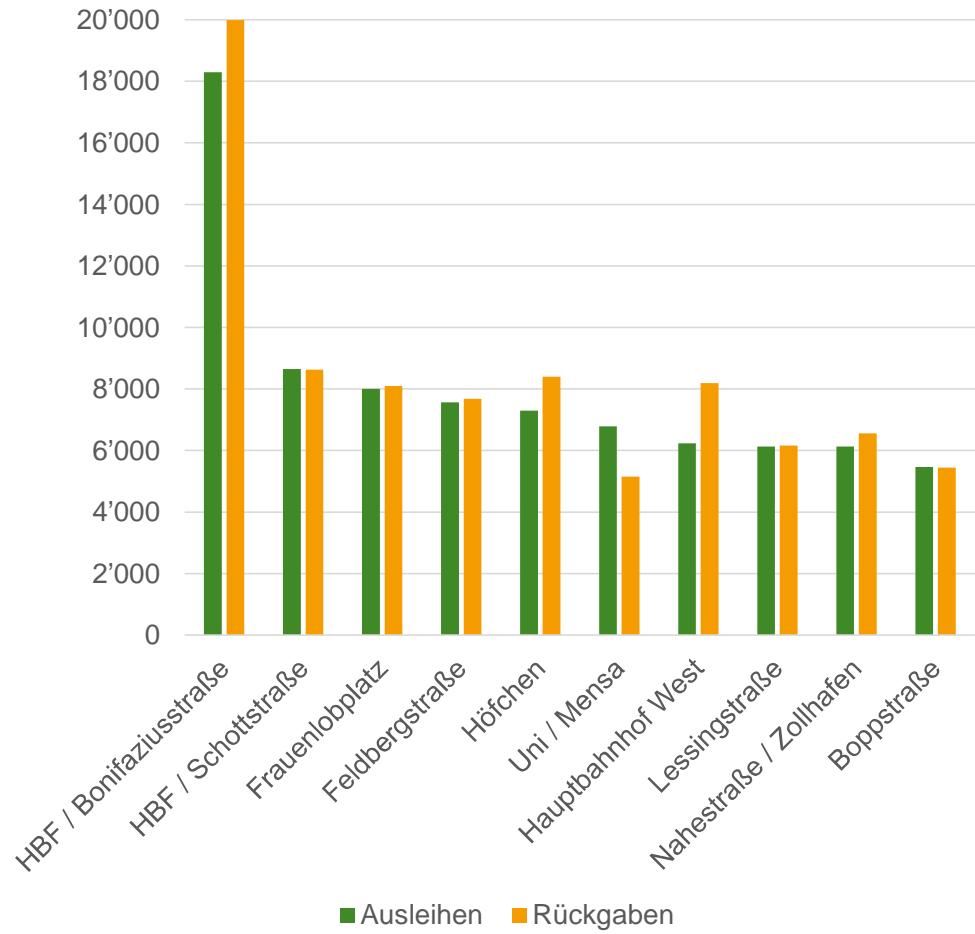
E-Lastenradfahrten



## Positive Entwicklung der Lastenradmieten analog zum Gesamtsystem

Seit 05/2025 Erweiterung der Bestandsflotte um 20 Räder

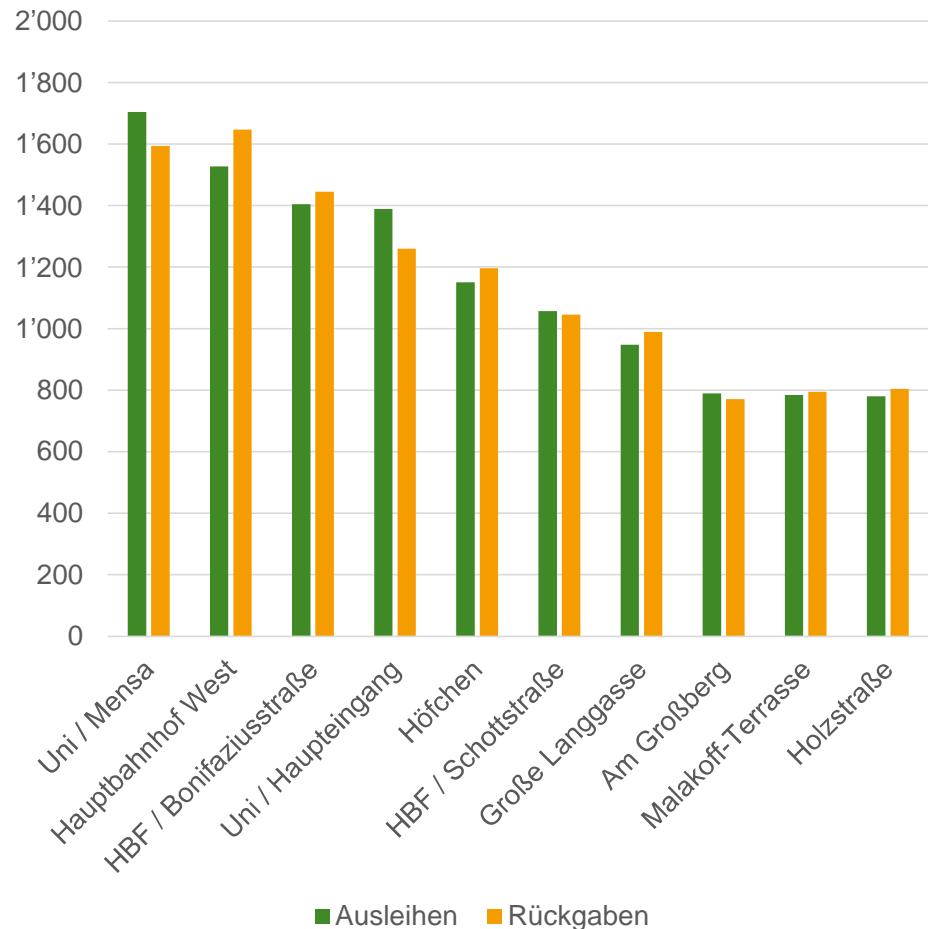
# KERNSTATIONEN 2025



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern



# KERNSTATIONEN PEDELECS 2025



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

