



M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT

SACHSTAND TEILPROJEKT 1 – BINGER STRASSE

21. Januar 2026 – Ausschuss für Mobilität

Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: extern | Vorstellung M wie Zukunft

M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE ÜBERSICHT

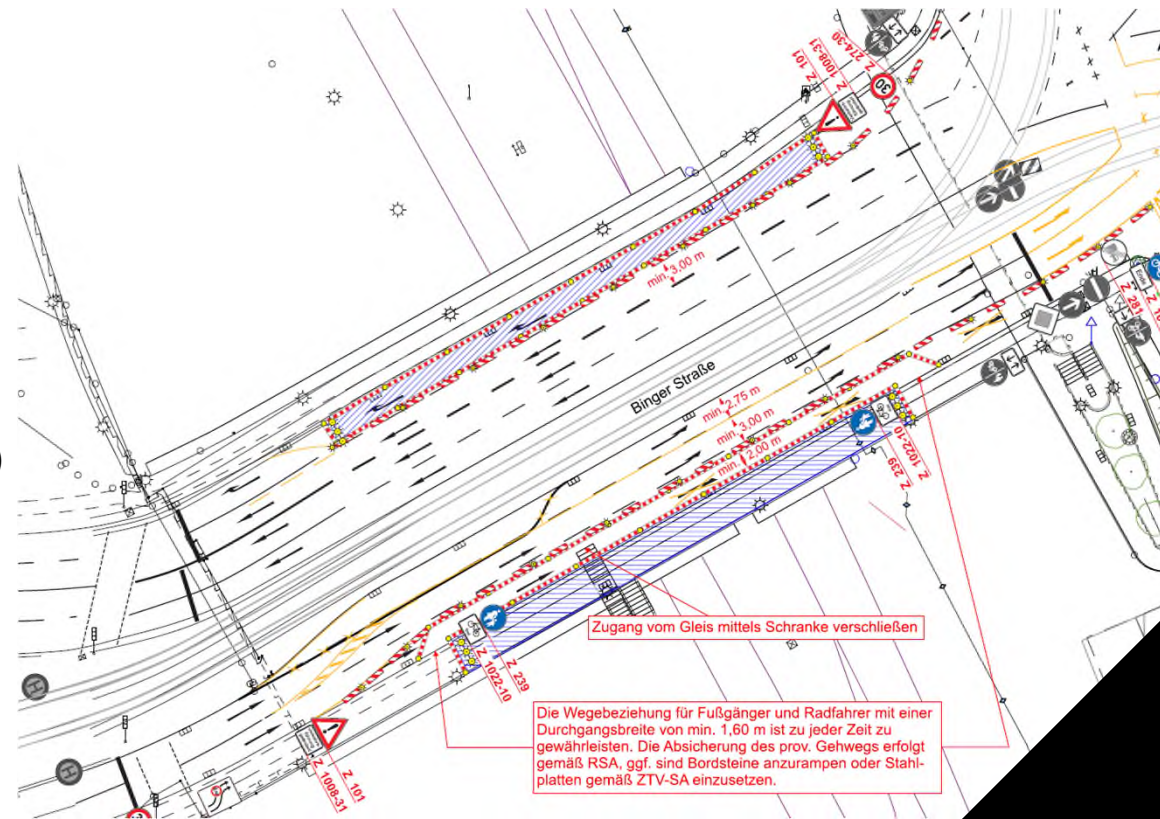
- ▶ Gleisbauarbeiten auf gesamter Strecke zum Jahresende 2025 abgeschlossen
- ▶ Sanierung Übergangskonstruktion Alicenbrücke Gleis- und Straßenbereich zum Jahresende 2025 abgeschlossen
- ▶ Wandankermontage für Oberleitung und Straßenbeleuchtung Binger Straße läuft seit Mitte Dezember 2025
- ▶ Errichtung Fahrleitungs- / Beleuchtungsmaste Münsterplatz läuft seit Mitte Dezember 2025
- ▶ Inbetriebnahme in Abstimmung mit Baufirma
- ▶ Setzen der Bäume Binger Straße im Herbst 2026



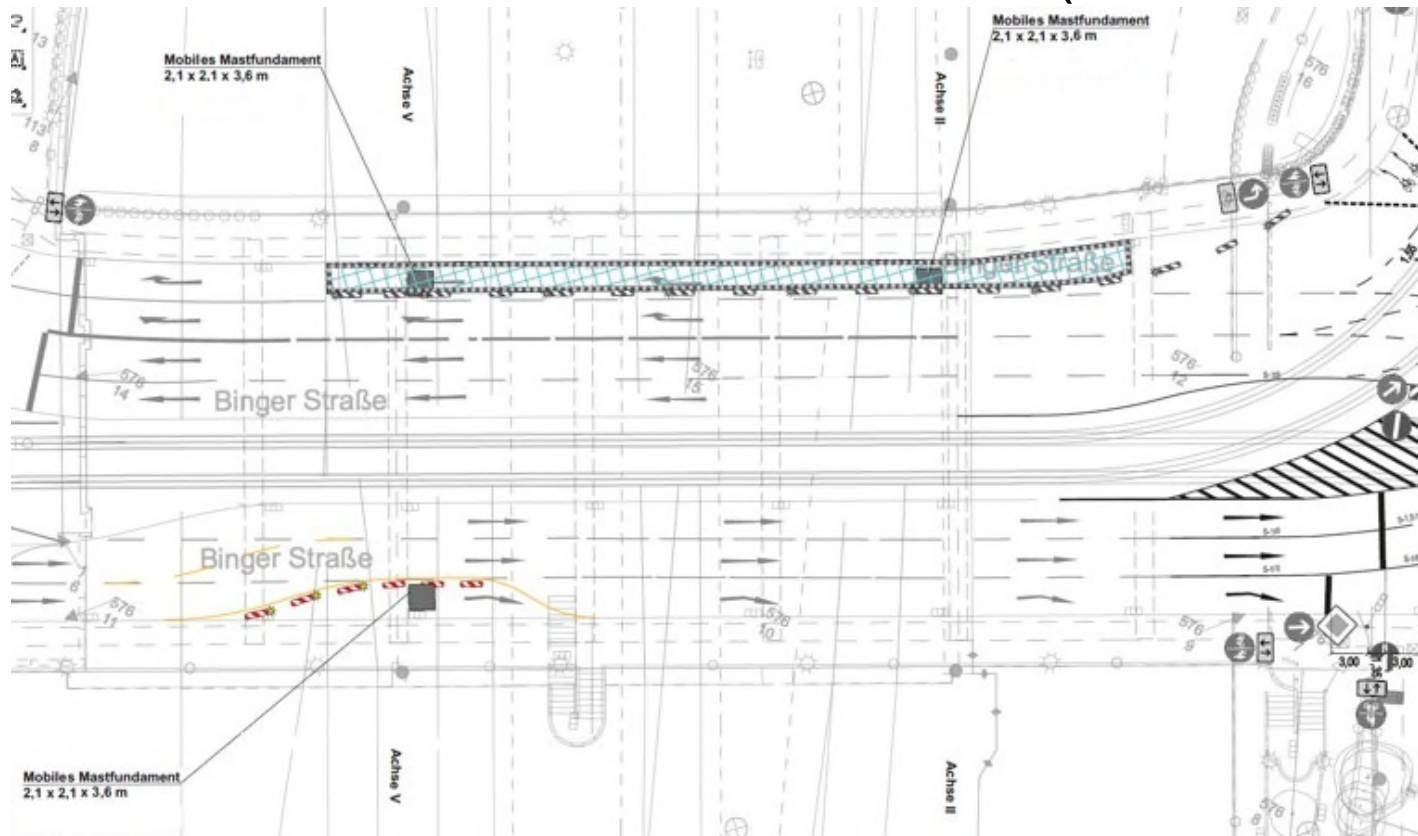
M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE

AB JANUAR 2026

- ▶ Sanierung Übergangskonstruktion Alicenbrücke Fuß- und Radwege
- ▶ Gründung 2 Fahrleitungsmaste in Binger Straße und 4 LSA-Maste Alicenplatz
- ▶ Aufbau LSA- und Fahrleitungsmaste
- ▶ Montage Wandanker, Binger Straße (Süd)
- ▶ Rückbau prov. Fahrspur, Binger Straße (Nord)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser, Niederspannung, Signaltechnik) und Oberflächenherstellung; Binger Straße (Süd / Nord)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser, Fahrstromversorgung); Parcussstraße (Ost)
- ▶ Leitungsbau (Gas, Wasser); Hintere Bleiche (Nord)



M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE PROVISORIUM ALICENBRÜCKE (APRIL 2026)

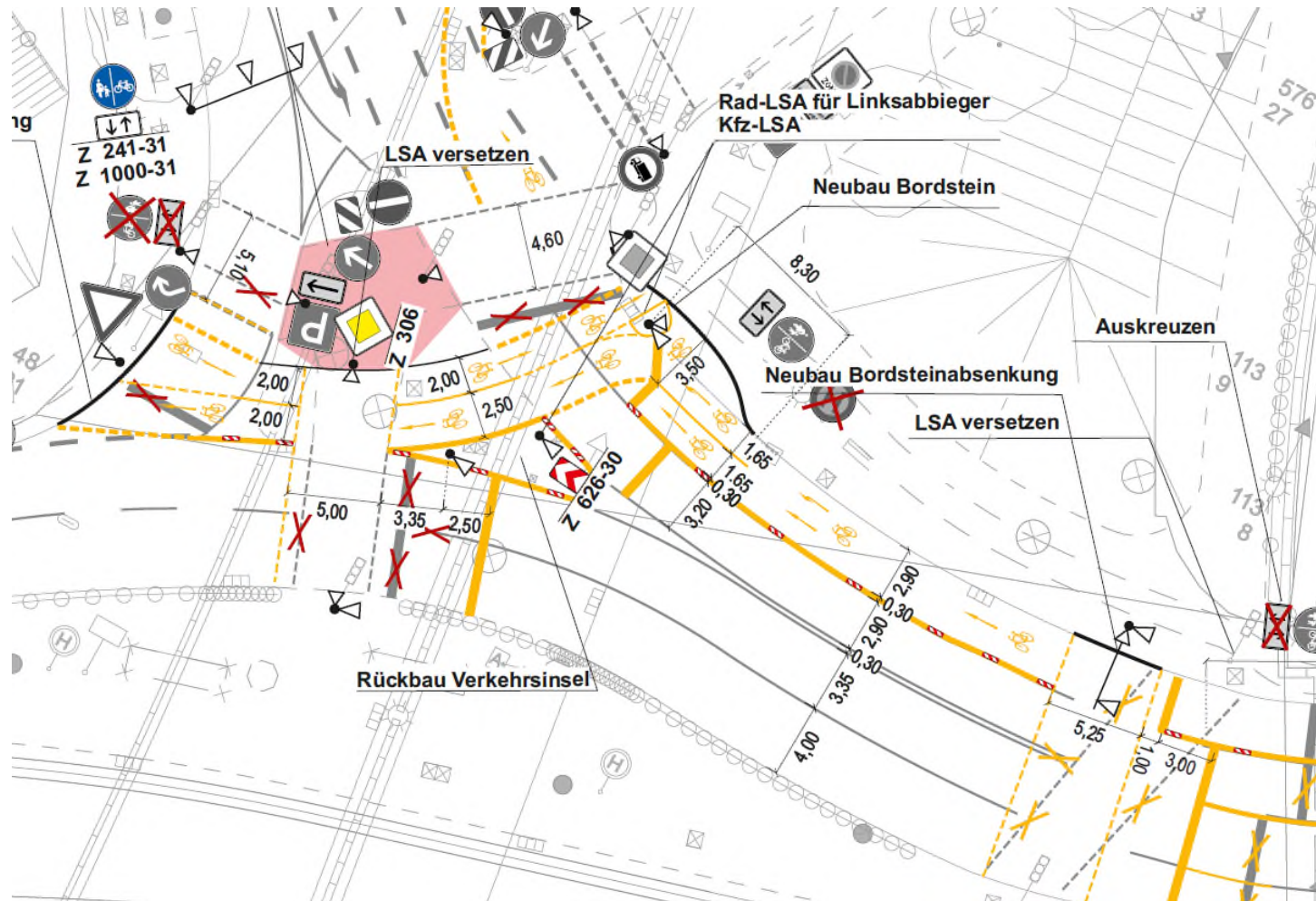


- ▶ Oberleitungsarbeiten Alicenplatz bis Münsterplatz Osterferien 2026 (SEV Ast Lerchenberg)
- ▶ Asphaltarbeiten, Höhenanpassung Alicenplatz (SEV Ast Lerchenberg)

231218_00_PP_Auswirkung TP1 Bau auf Liniennetz.pptx



M WIE ZUKUNFT – TP1 BINGER STRASSE RADVERKEHRSFÜHRUNG ALICENBRÜCKE



KONTAKTIEREN SIE UNS!

Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Philippé Semma

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Tel.: 0151 125 49 433

Mail: philippe.semma@mainzer-mobilitaet.de

Web: www.mainzer-mobilitaet.de

www.m-wie-zukunft.de





AUSSCHUSS FÜR MOBILITÄT

Einsteigen in die Zukunft: Die neue Straßenbahn für Mainz

21.01.2026, 16:30 Uhr

Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.



245 Fahrgäste

100 % klimatisiert



DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.



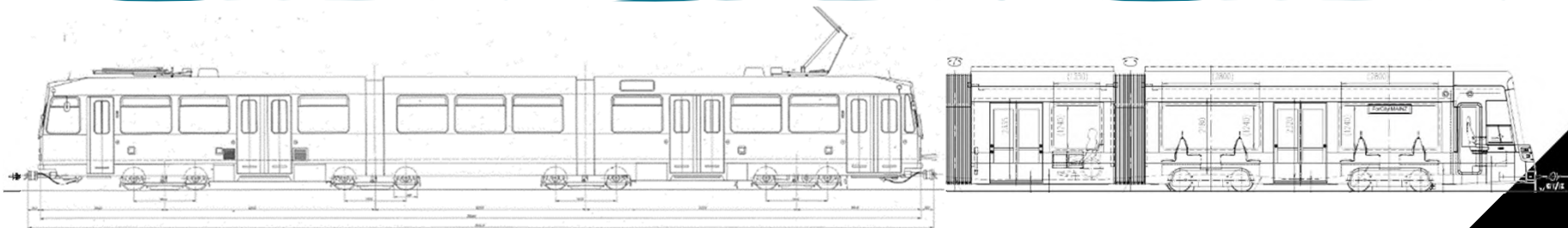
benutzerfreundlich – effizient – nachhaltig – sicher



100 % barrierefrei

245 Fahrgäste

100 % klimatisiert



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

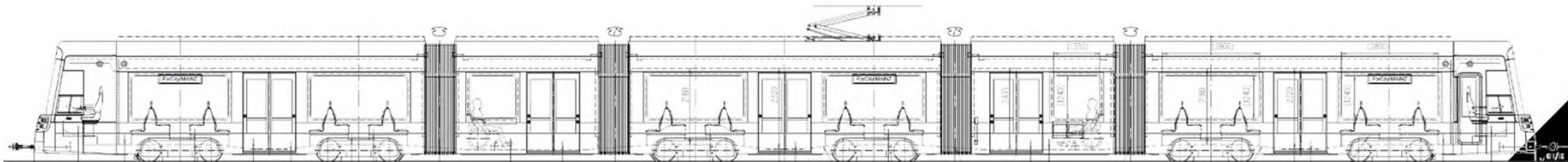
Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.



Sachstand des Projekts:

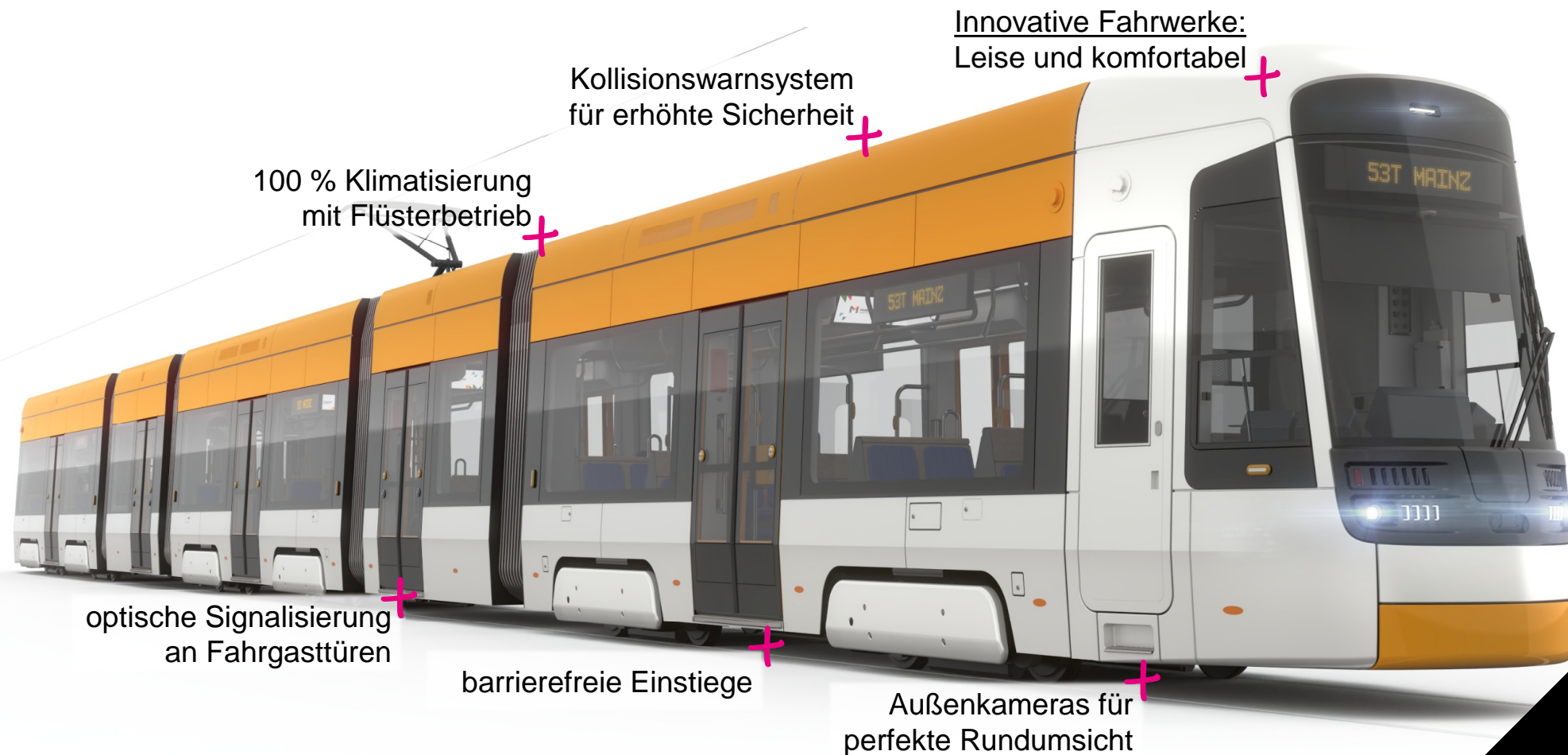
- ▶ Technisches Pflichtenheft abgeschlossen
- ▶ Weitere Detailabstimmungen mit dem Hersteller zur Technik und dem Zulassungsprozess
- ▶ Laufende enge Abstimmungen mit Infrastruktur und Werkstatt zur Vorbereitung der neuen Fahrzeuggeneration
- ▶ Nächste Meilensteine:
 - ▶ Produktionsbeginn Ende 2026
 - ▶ Fertigung und Abnahme erster Baugruppen

Ziel: *Sicherstellung eines zuverlässigen, barrierefreien und leistungsfähigen Betriebs für die kommenden Jahrzehnte*



DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

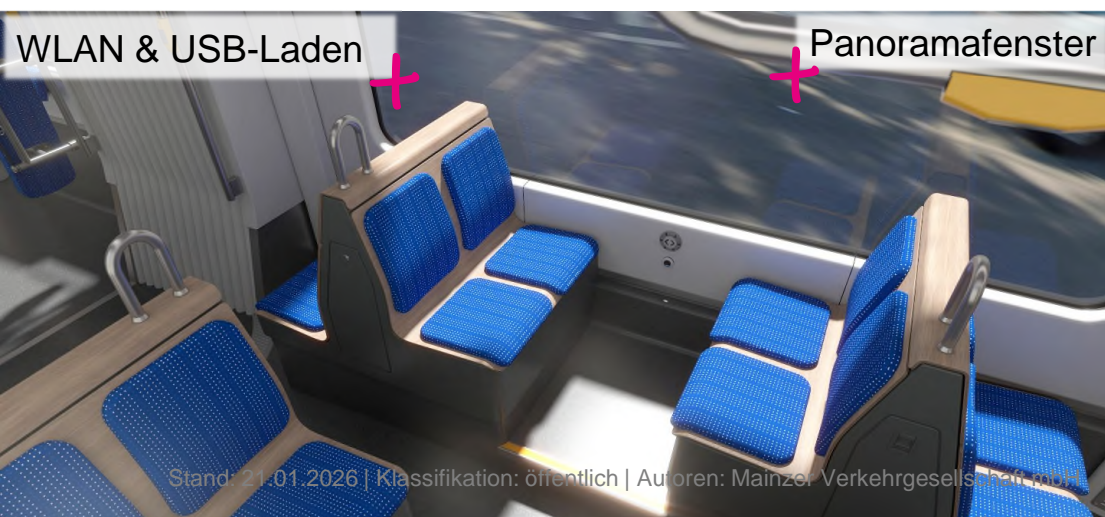
Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.



Stand: 21.01.2026 | Klassifikation: öffentlich | Autoren: Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH











DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Mainz.

Intuitiv – situativ – visualisierend

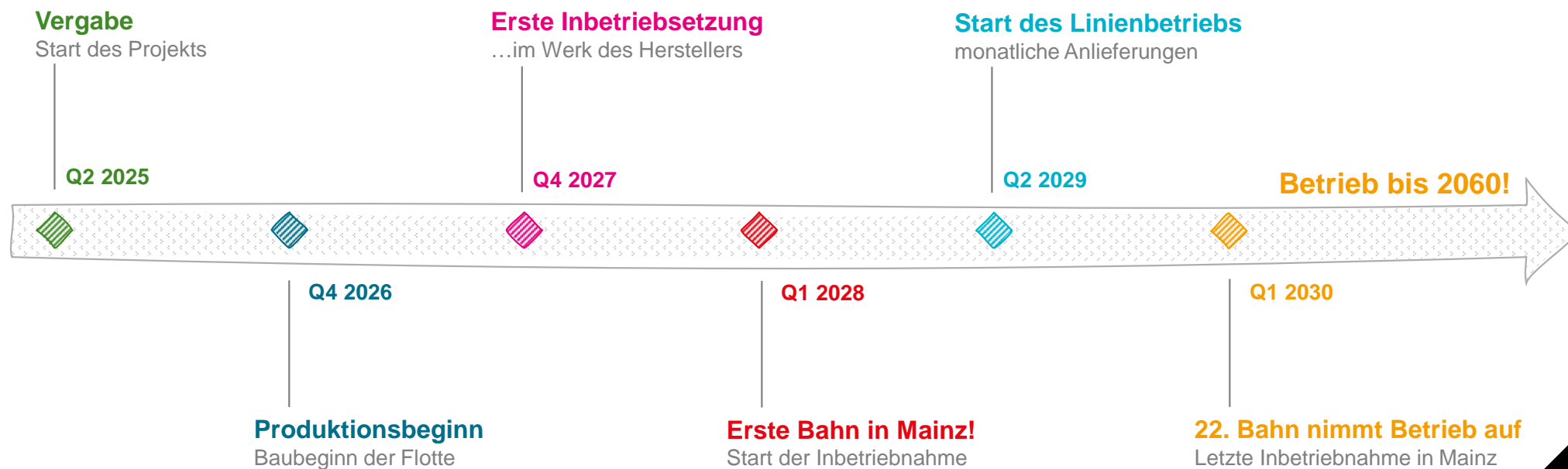
+ Moderne & ergonomische
Arbeitsplatzgestaltung

+ Verbesserte
Sichtverhältnisse

+ Dynamische
Informationen

DIE NEUE STRAßENBAHN FÜR MAINZ

Zeitplan für Produktion und Inbetriebnahme



AUSBAU DER STRASSENBAHN-HALTESTELLEN

Barrierefreier Ausbau und Verlängerung
Konzept für die Umsetzung

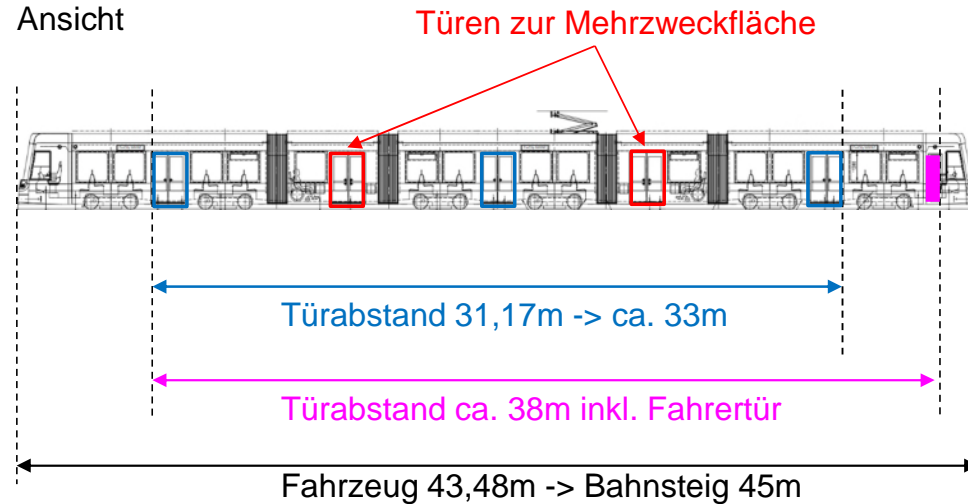
KATEGORISIERUNG FÜR DAS NEUFAHRZEUG

Kategorisierung des
Planungsaufwands
für den Ausbau
der Haltestellen

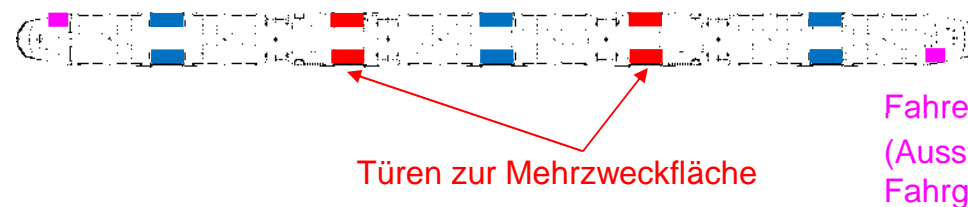
- Für lange Fahrzeuge kein Ausbau erforderlich
- * Befahrbar mit kleinen Maßnahmen
und/oder langfristig Ausbau erforderlich
- Ausbau erforderlich
- Ausbau erforderlich,
erhöhter Planungsaufwand

Der Zeichnungsausschnitt des Neufahrzeugs ist vorläufig, das Fahrzeug befindet sich noch in der Entwicklung.

Ansicht



Draufsicht

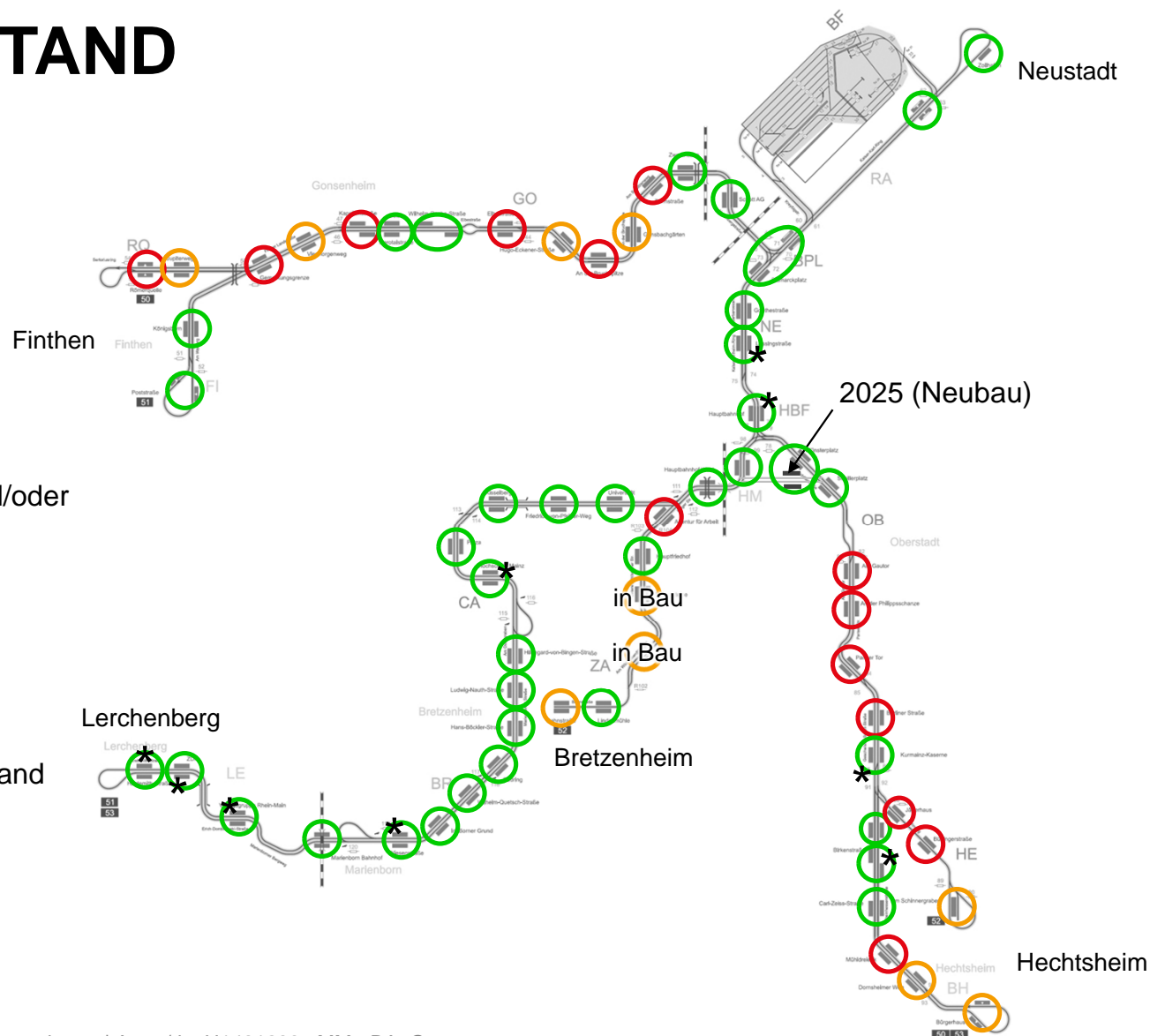


Fahrtür
(Ausstieg auch durch den
Fahrgastraum möglich)

2026 BESTAND

Kategorisierung des
Planungsaufwands
für den Ausbau
der Haltestellen

- Kein Ausbau
- * Kleine Maßnahmen und/oder langfristig Ausbau
- Ausbau erforderlich
- Erhöhter Planungsaufwand



AUSBAUPLANUNG BIS 2028

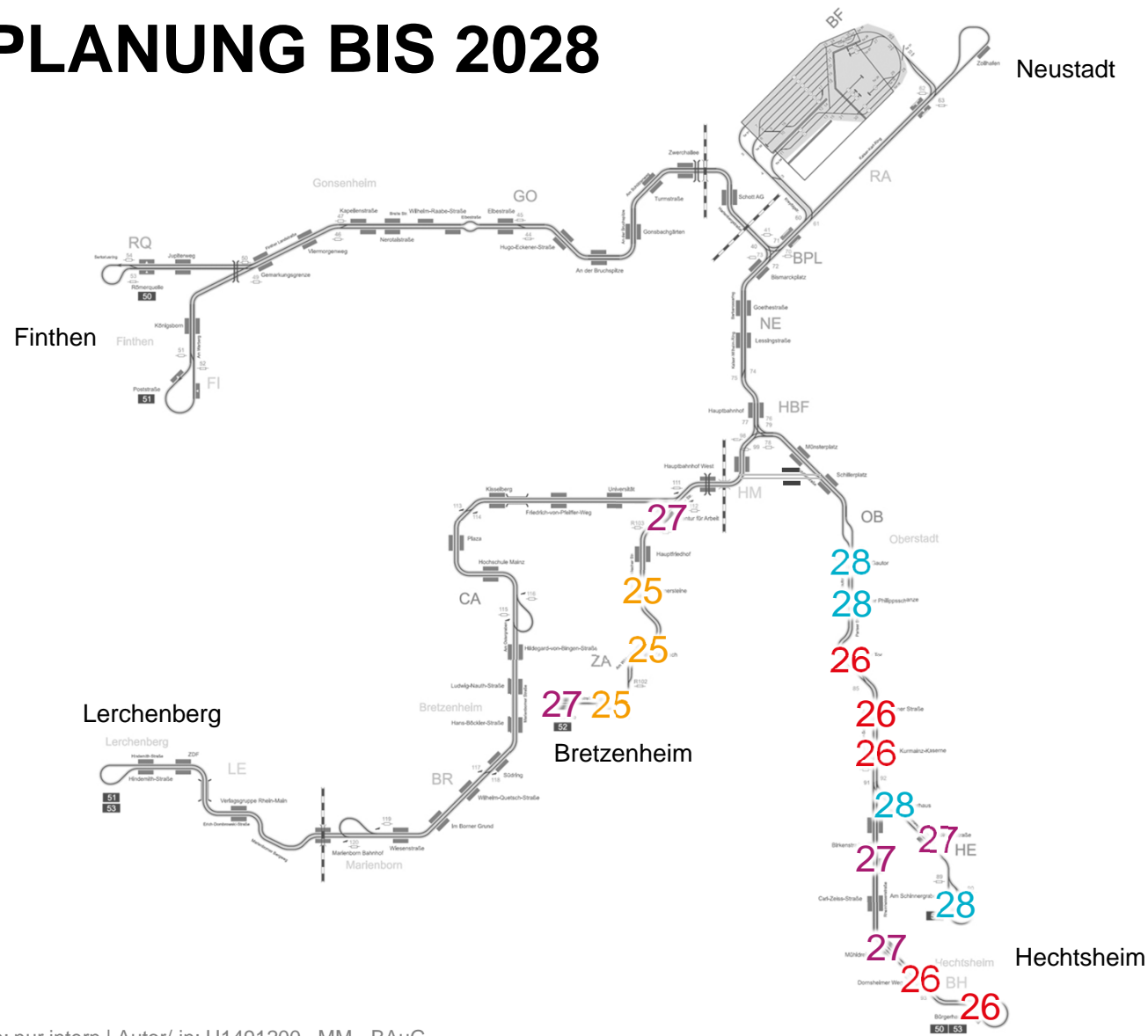
Ausbaufortschritt
geplant

2025

2026

2027

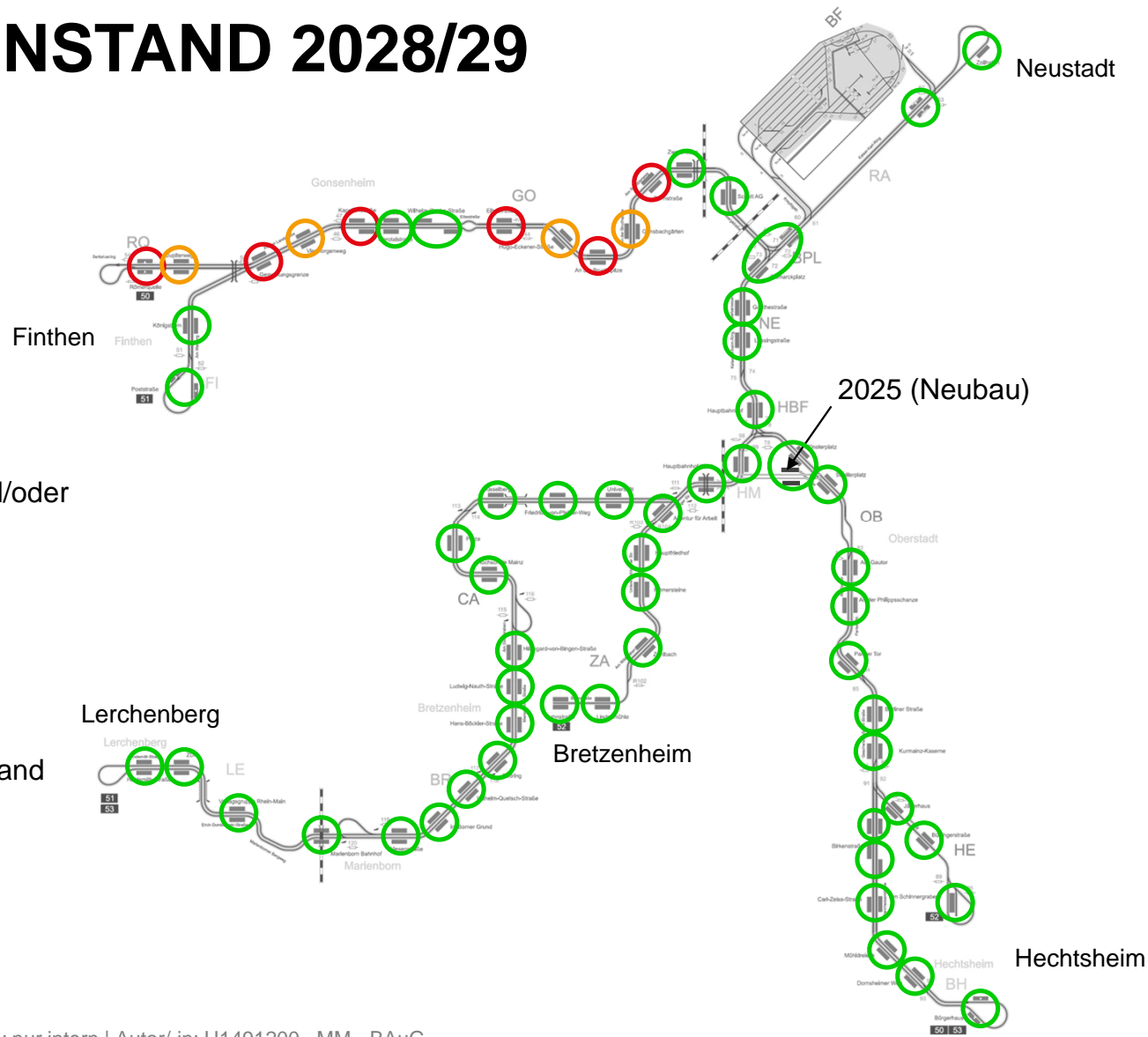
2028



ZWISCHENSTAND 2028/29

Kategorisierung des
Planungsaufwands
für den Ausbau
der Haltestellen

- Kein Ausbau
- * Kleine Maßnahmen und/oder langfristig Ausbau
- Ausbau erforderlich
- Erhöhter Planungsaufwand



AUSBAUPLANUNG BIS 2030

Ausbaufortschritt
geplant

2025

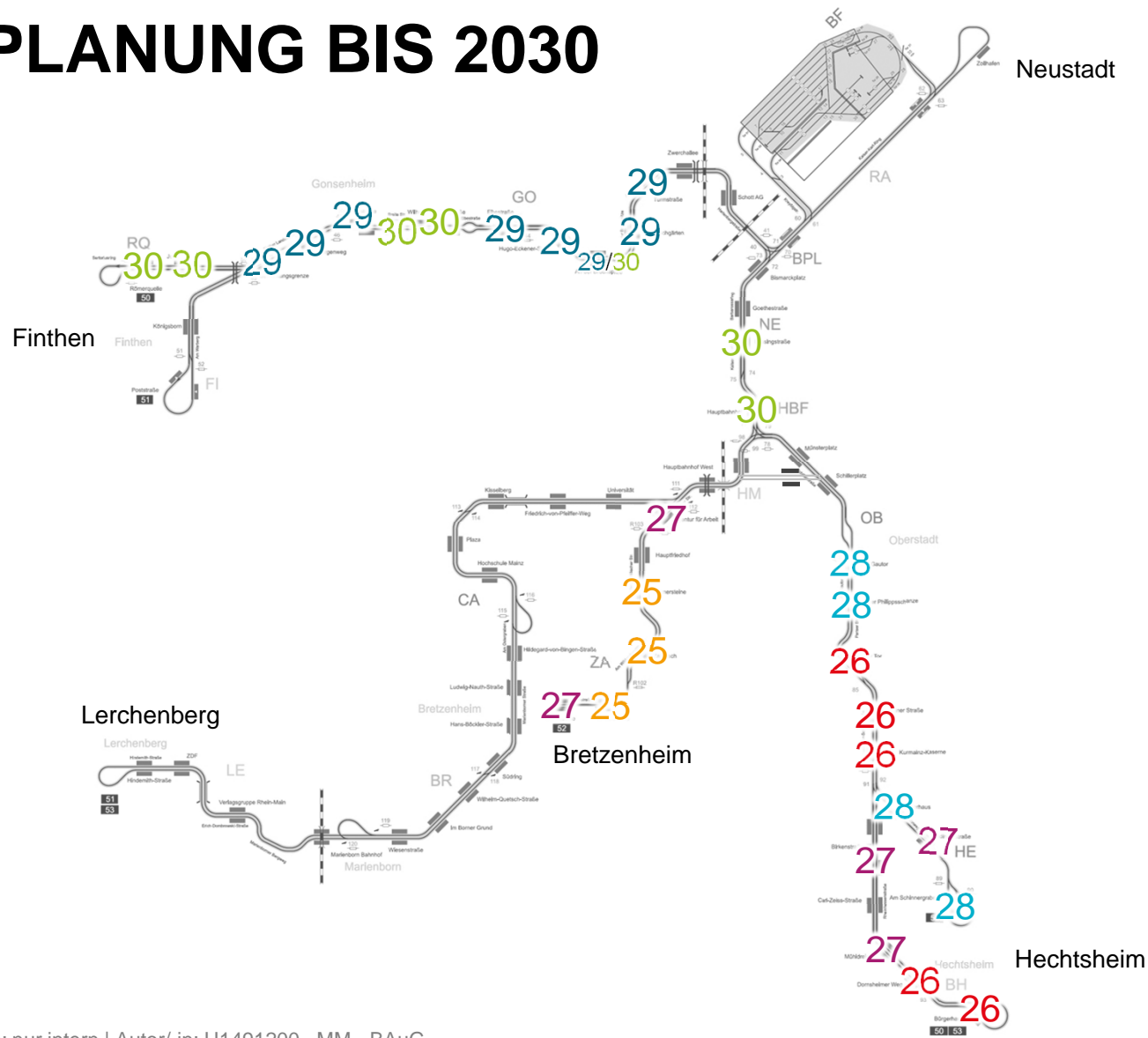
2026

2027

2028

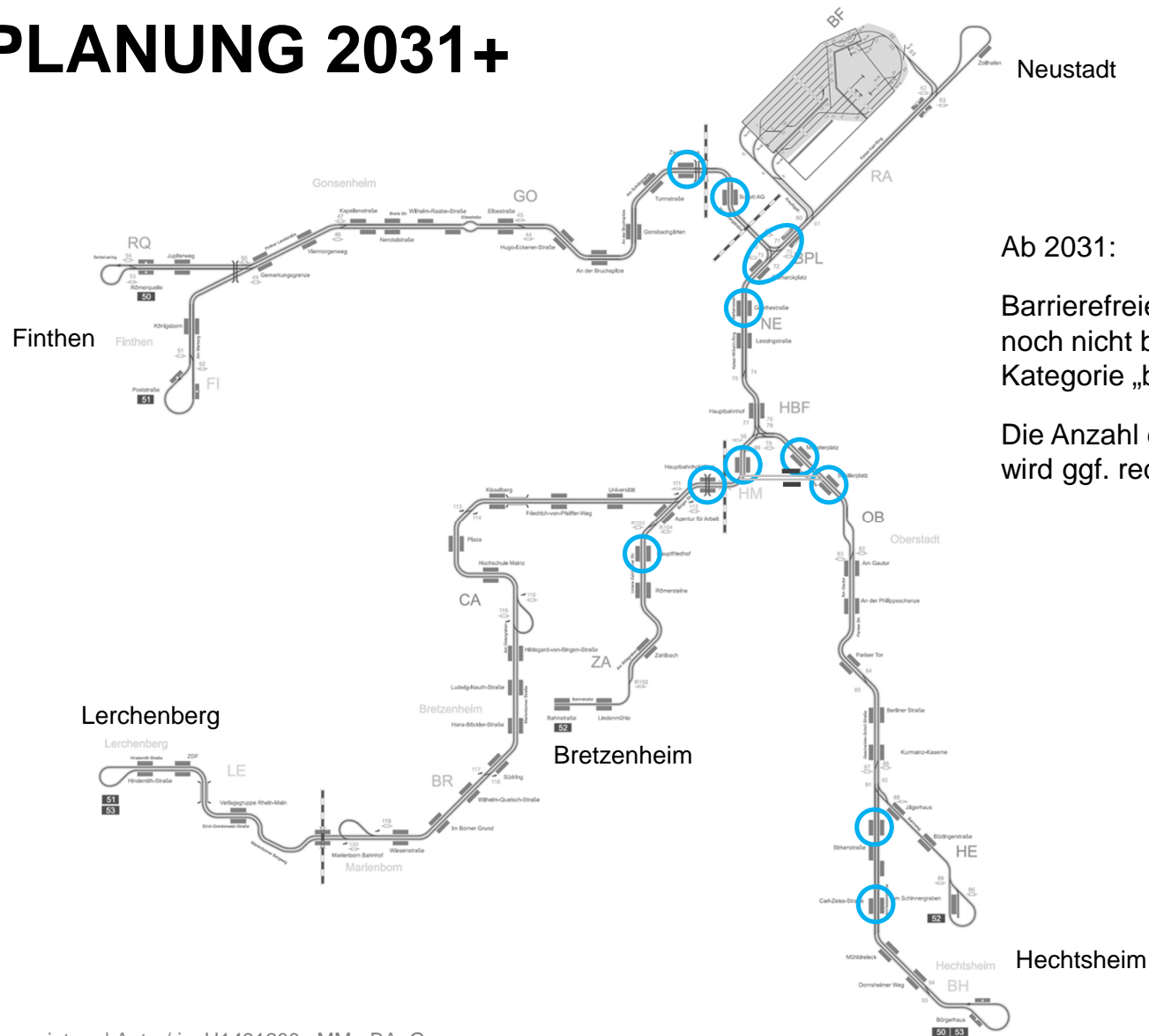
2029

2030



AUSBAUPLANUNG 2031+

Ausbaufortschritt
geplant



Ab 2031:

Barrierefreier Ausbau von 11 langen,
noch nicht barrierefreien Haltestellen,
Kategorie „blau“.

Die Anzahl der Haltestellen pro Jahr
wird ggf. reduziert.

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026 I

Ast Hechtsheim	
Maßnahme	Umsetzung
Gleiserneuerung Überfahrt Pariser Tor inkl. Grünflächenbereich	Sommer – Herbst 2026
Gleiserneuerung Haltestelle Pariser Tor bis Berliner Straße	Sommer – Herbst 2026
Gleiswechsel Dornsheimer Weg	Sommer – Herbst 2026
Fahrleitungserneuerung Jägerhaus bis Bürgerhaus	Sommer – Herbst 2026
Wendeschleife Hechtsheim Bürgerhaus inkl. Haltestellenausbau	Sommer – Herbst 2026
Barrierefreier Ausbau Pariser Tor	Sommer – Herbst 2026
Barrierefreier Ausbau Berliner Straße	Sommer – Herbst 2026
Barrierefreier Ausbau Kurmainz-Kaserne	Sommer – Herbst 2026
Barrierefreier Ausbau Dornsheimer Weg	Sommer – Herbst 2026

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026 II

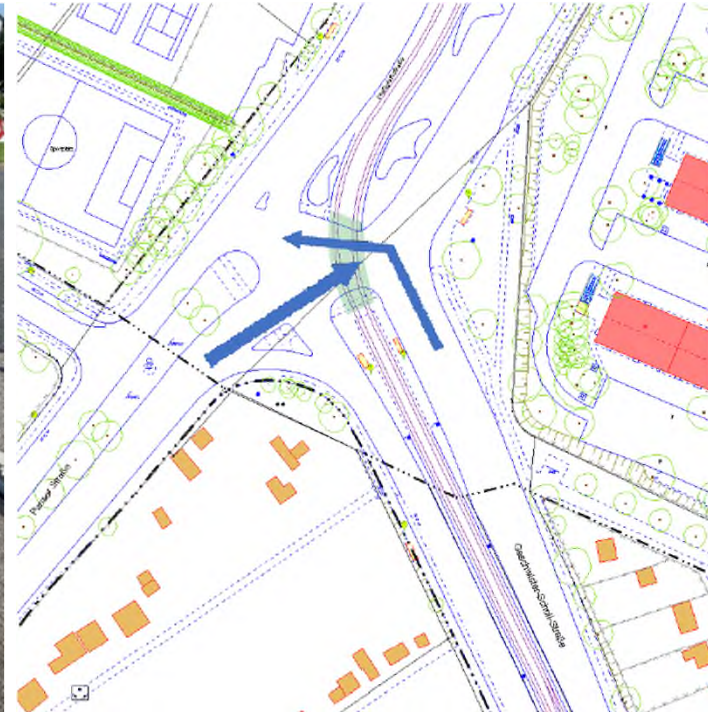
Neustadt	
Maßnahme	Umsetzung
Erneuerung Fahrdrabt	Herbst 2026
Weiche Hattenbergstr. Bismarckplatz	Q4/2026 – Q1/2027
Gleiserneuerung Kaiser-Wilhelm-Ring Höhe Aspeltstraße	Ca. Q3/2026

Ast Lerchenberg	
Maßnahme	Umsetzung
Erneuerung Gleisbögen Kisselberg	Umsetzung Osterferien 2026

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026

Gleiserneuerung Überfahrt Pariser Tor inkl. Grünflächenbereich

- Erneuerung der Gleise inkl. Unterbau und Asphalt
- Erneuerung Rillenschiene



BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026

Gleiserneuerung Haltestelle Pariser Tor bis Berliner Straße

- Erneuerung der Gleise – 2 x 620 m Vignolgleis; stadteinwärts: Ersetzung durch Rillengleis (zukünftige Kombispur)
- Erneuerung des Gleiswechsels erst im Jahr 2027 geplant.



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: vertraulich | MVG

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026

Fahrleitungserneuerung Jägerhaus bis Bürgerhaus

- Erneuerung der Fahrleitungsanlage von ca. 2000 m Länge
- Austausch von Stahlrundmasten gegen neue HEM-Maste; vorhandene Hochkettenfahrleitung wird durch eine moderne Hochkettenfahrleitung mit GFK-Auslegern ausgetauscht

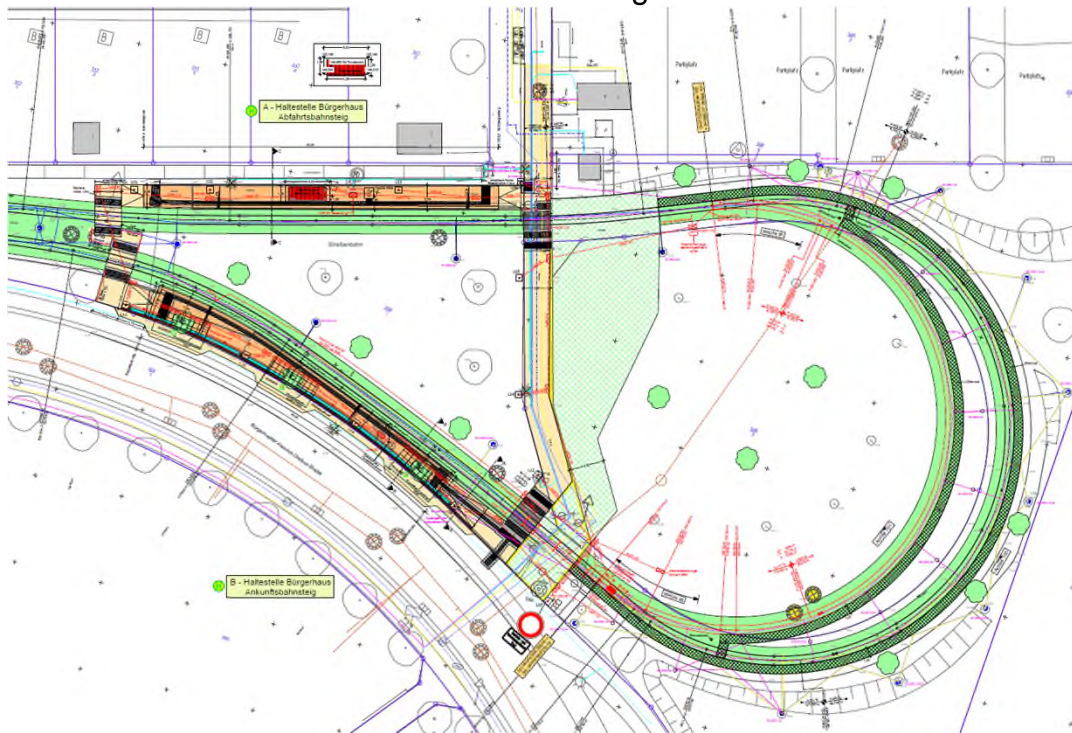


Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: vertraulich | MVG

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026

Wendeschleife Hechtsheimer Bürgerhaus

- Erneuerung der Fahrleitungsanlage
- Erneuerung Gleisanlage ca. 325 m Bestandsrillengleis und Ergänzung von ca. 100 m Überholgleis (Rillengleis)
- Barrierefreier Ausbau Haltestelle Bürgerhaus

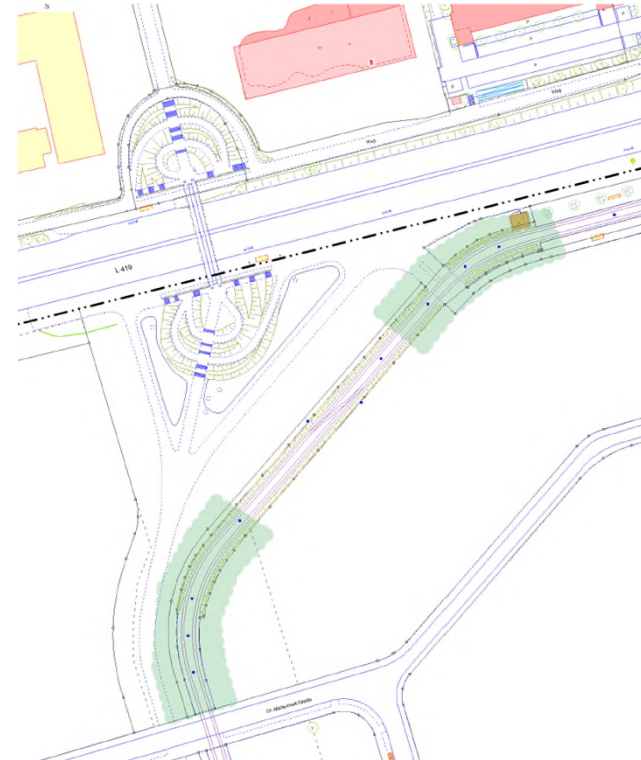


Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: vertraulich | MVG

BAU- UND SANIERUNGSMABNAHMEN 2026

Erneuerung Gleisbögen Kesselberg

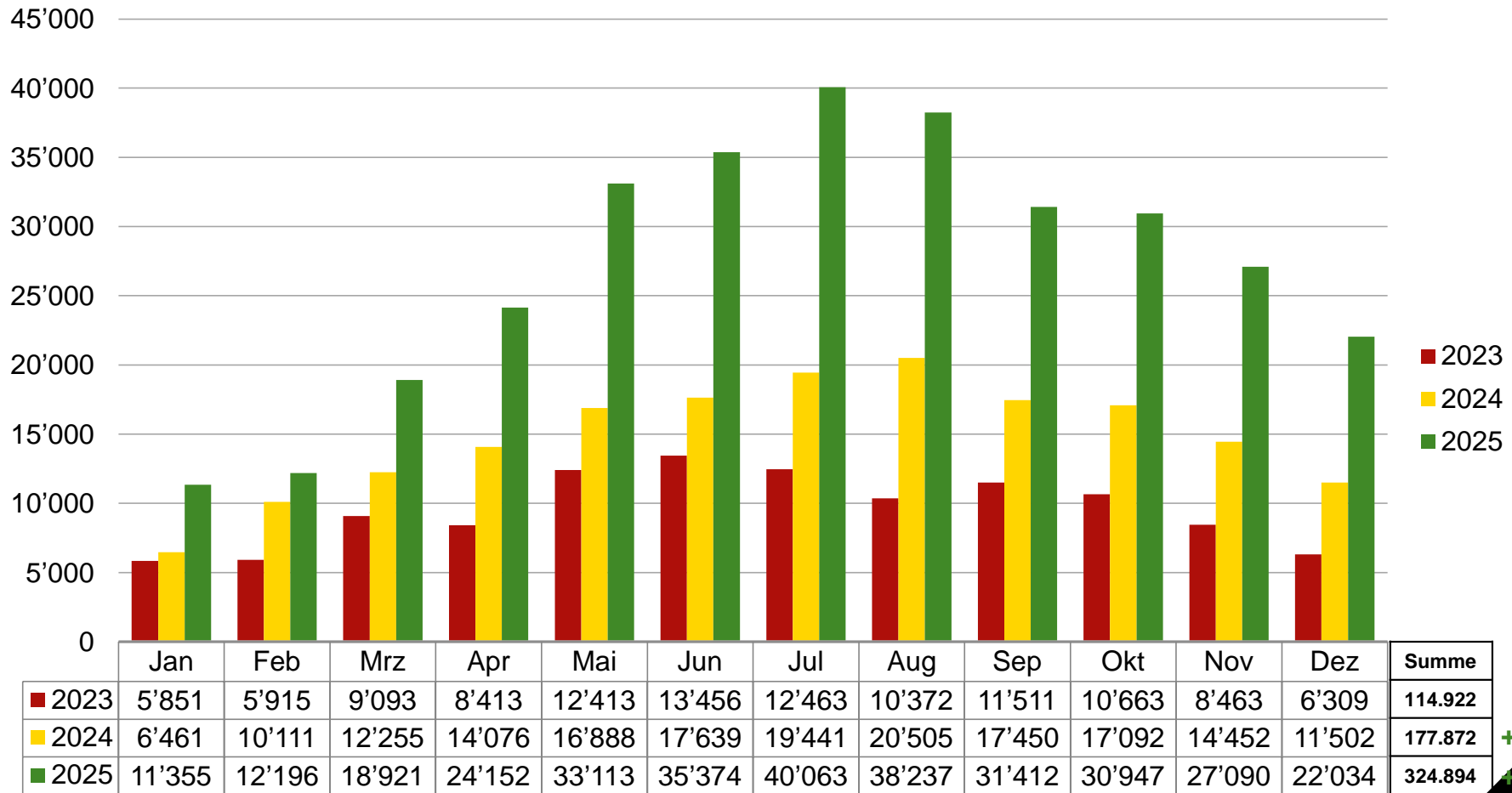
- Erneuerung der Gleisbögen vor und nach dem Gleiswechsel Kesselberg
- Erneuerung von ca. 2 x 120 m Vignolgleis



FAHRRADVERMIETSYSTEM MEINRAD 2023 BIS 2025

Zahlen zu Fahrten, Pedelecs und Lastenrädern

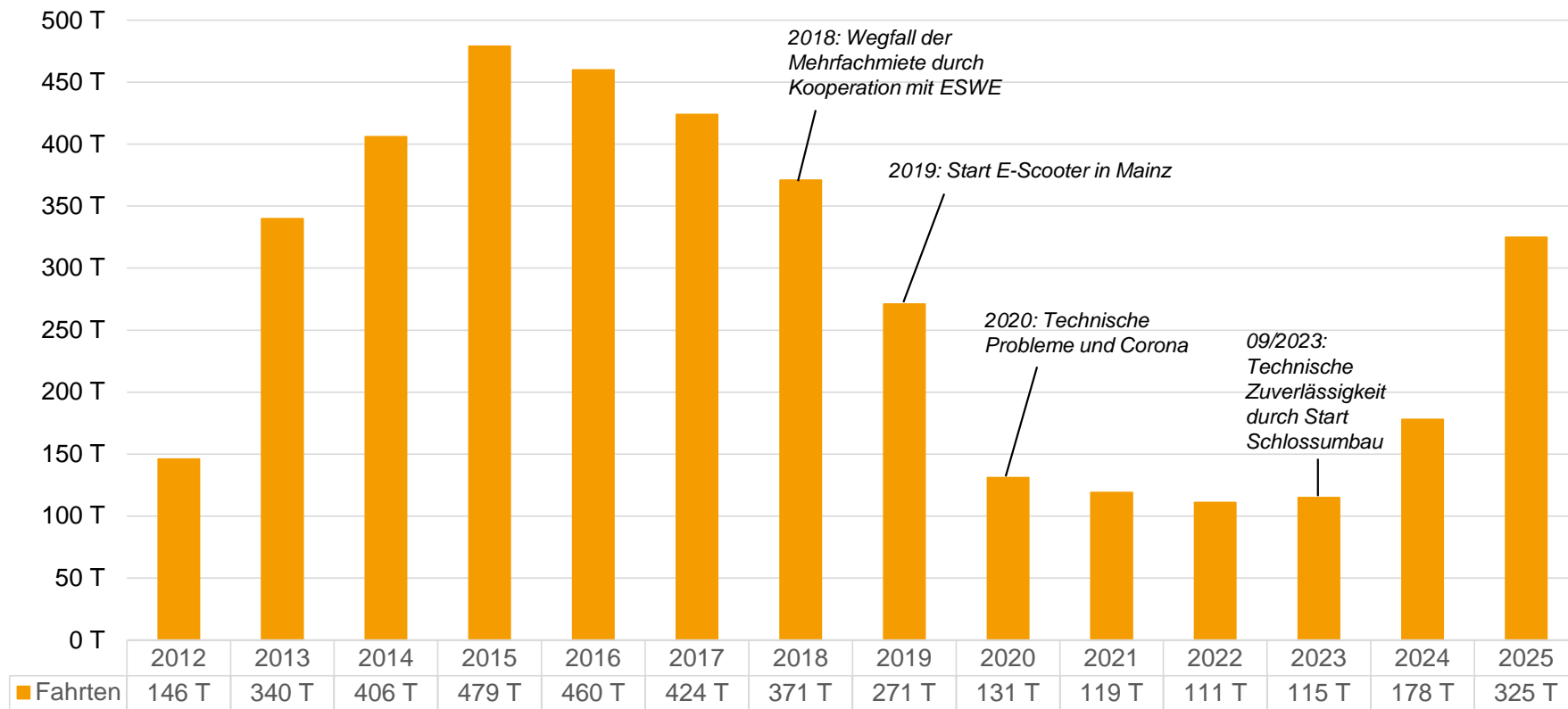
FAHRTEN SEIT 2023



Schlossumbau Gesamtflotte ab 09/23; Einführung Pedelects ab 09/24

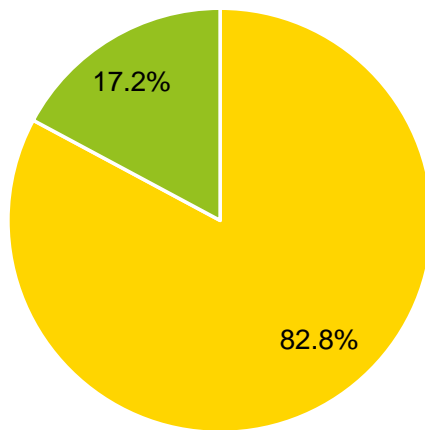
Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

HISTORISCHER FAHRTENVERLAUF



PEDELECS UND E-LASTENRÄDER

Verteilung der Fahrten 2025



■ Standardrad ■ Pedelec

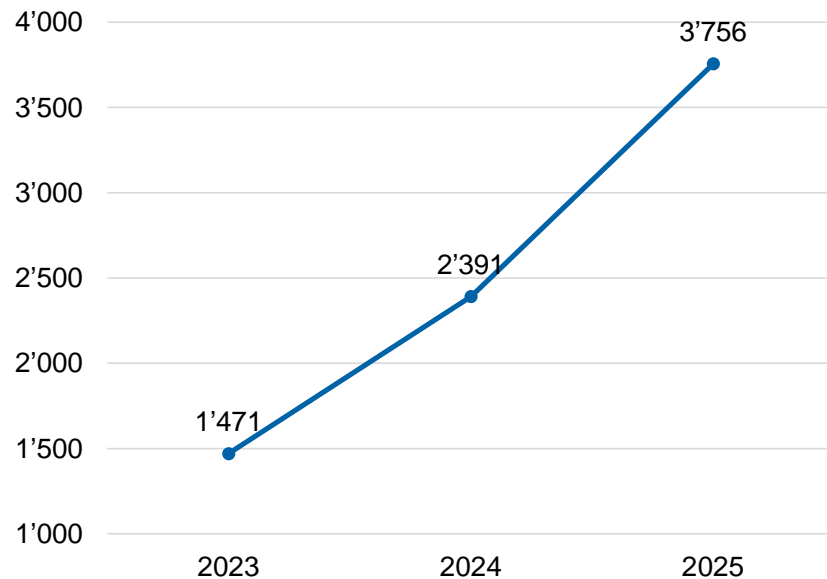
Verfügbare Räder 2025

1.070 Standardräder (87,2%), 157 Pedelecs (12,8%)

- Signifikant höhere Nutzung von Pedelecs im Vergleich zu Standardrädern

Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern

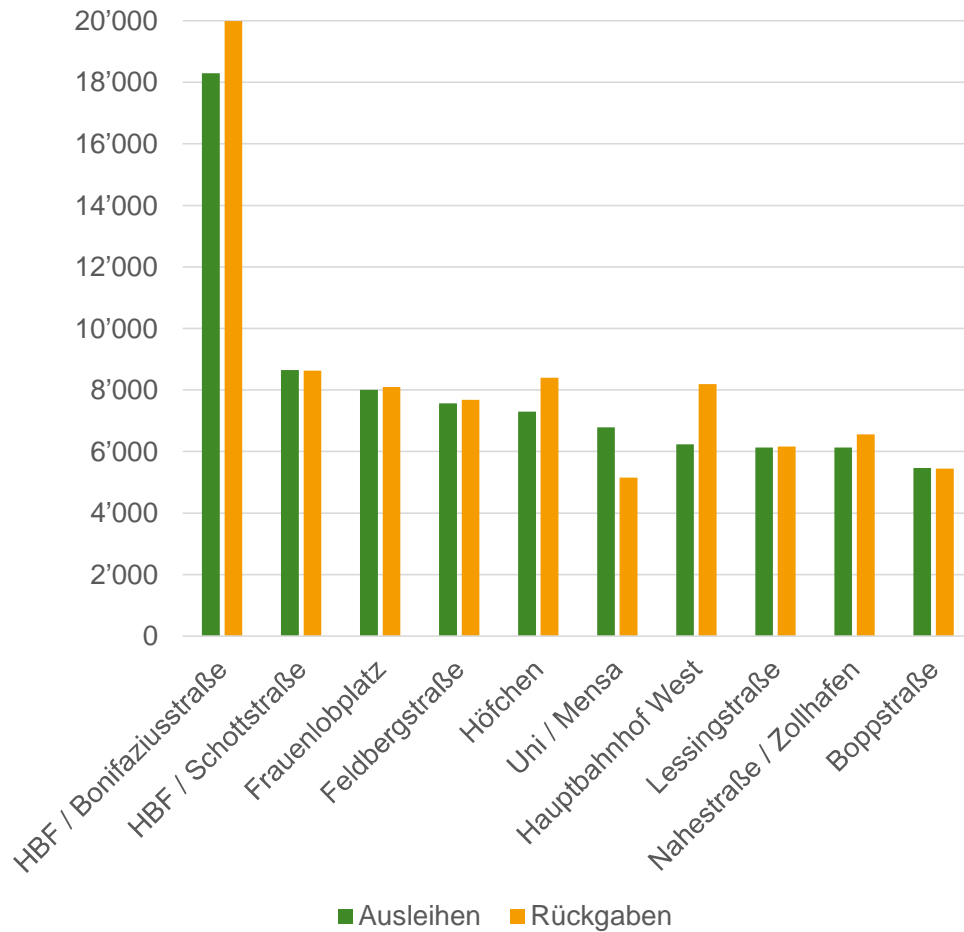
E-Lastenradfahrten



Positive Entwicklung der Lastenradmieten analog zum Gesamtsystem

Seit 05/2025 Erweiterung der Bestandsflotte um 20 Räder

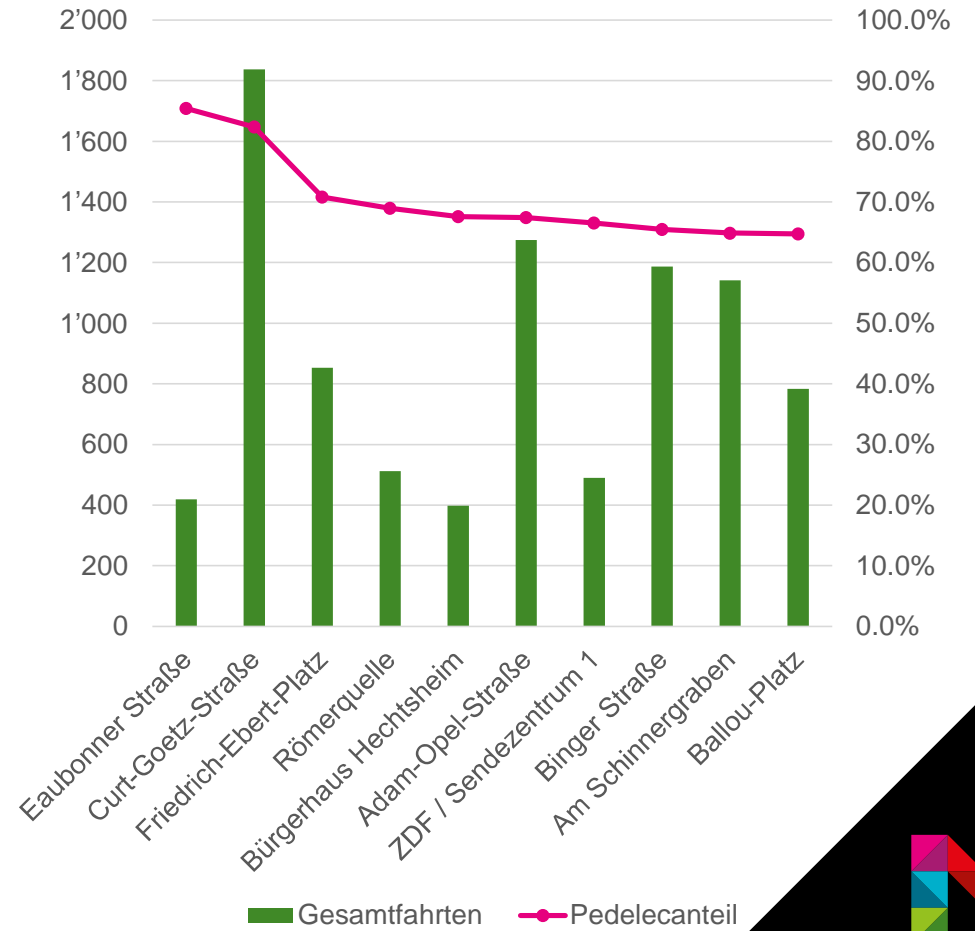
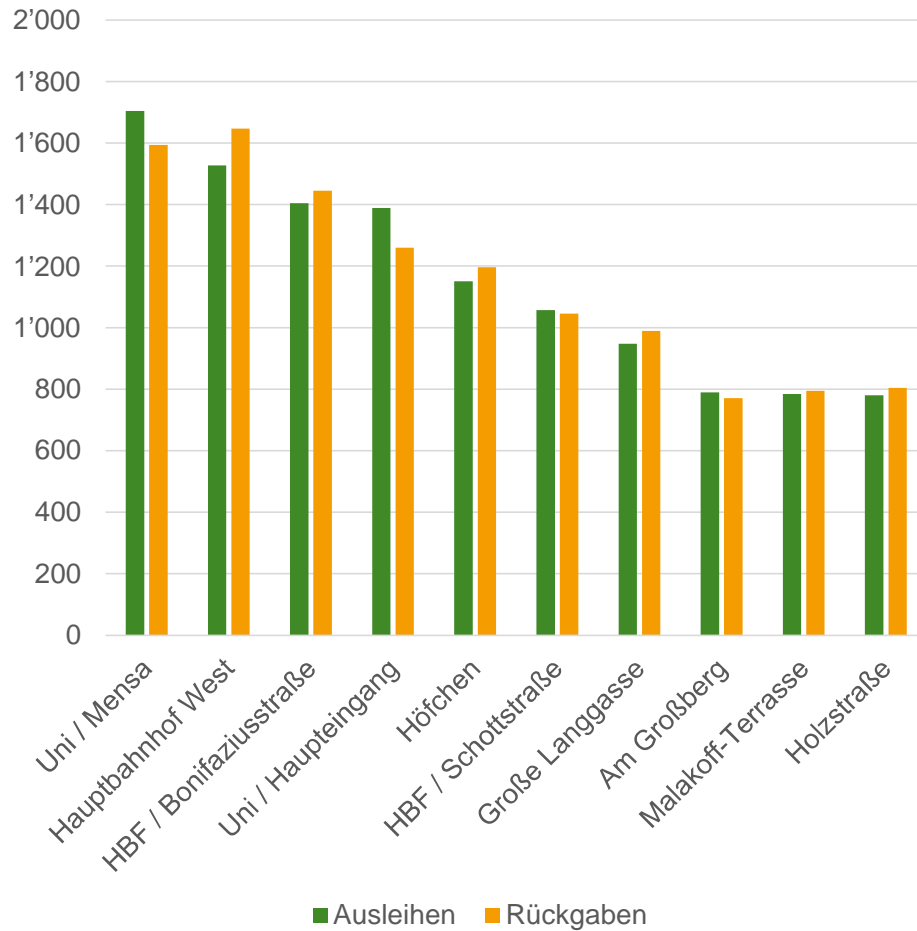
KERNSTATIONEN 2025



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern



KERNSTATIONEN PEDELECS 2025



Stand: 12.01.2026 | Klassifikation: nur intern