

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0118/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 14.01.2026	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Ebersheim	Kenntnisnahme	29.01.2026	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1690/2025 der SPD im Ortsbeirat Mainz-Ebersheim
hier: Radweg nach Nieder-Olm und landwirtschaftlicher Verkehr

Mainz, 23.01.2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Ebersheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Nach Abstimmung mit dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) hat die Verwaltung das Anliegen des Ortsbeirats Mainz-Ebersheim zu den vorgeschlagenen zusätzlichen Verbindungen zwischen der L 413 und dem Wirtschaftswegenetz einer erneuten Prüfung unterzogen.

Im Rahmen der bisherigen Planung wurde festgestellt, dass die südliche Anbindung an die L 413 sowie das angrenzende Wegenetz überwiegend unbefestigt sind und zunächst keine wesentliche Funktion als Wirtschaftswegekreuzung oder Umfahrung erkennen ließen. Daher wurde die Erschließung der Südseite zunächst als ausreichend eingestuft und eine zusätzliche Anbindung an die L 413 nicht weiterverfolgt.

Im Zuge der erneuten Betrachtung, unter Einbeziehung der Hinweise des Ortsbeirats und der Landwirtschaftskammer Rheinland-Pfalz, wurde festgestellt, dass die Wegeführung im Bereich der Station 1+600, gegenüber des Wirtschaftswegs zum Kartoffelhof Engmann, eine wichtige Funktion für die landwirtschaftliche Erschließung und den örtlichen Verkehr erfüllt. Diese Verbindung wird regelmäßig genutzt und stellt insbesondere für größere landwirtschaftliche Fahrzeuge eine verkehrssichere und praktikable Querungsmöglichkeit dar.

Es wird eingeräumt, dass die bisherige Beurteilung die Wegeführung in ihrer Gesamtheit nicht hinreichend berücksichtigt hat. In Abstimmung mit dem LBM wird die Planung daher angepasst, sodass eine zusätzliche Wirtschaftswegeanbindung auf Höhe der Station 1+600 vorgesehen und als Wirtschaftswegekreuzung ausgebaut wird.

Die überarbeitete Lage der geplanten Anbindung ist im beigefügten Übersichtsplan dargestellt.

Anlagen