

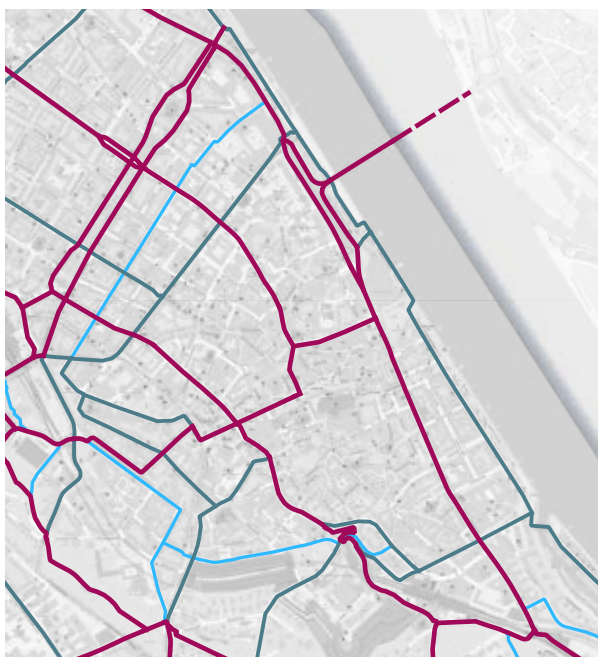


Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
im Ortsbeirat
Mainz-Altstadt

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 21. Januar 2026

Umsetzung Radnetz

In den vergangenen Jahren wurde das Radnetz Mainz unter breiter Beteiligung der Öffentlichkeit entwickelt. Es gliedert sich in die Kategorien Hauptnetz, Aufbaunetz und Ergänzungsnetz. Für das Hauptnetz definiert die Verwaltung den Anspruch, dass der Radverkehr dort Vorrang erhält, schnelle und direkte Wege ermöglicht werden und eine hohe Priorisierung spürbar ist. Maßnahmen zur Erhöhung von Komfort, Sicherheit und Beschleunigung sollen auf diesen Routen besonders konsequent umgesetzt werden.



In der Altstadt umfasst dieses Hauptnetz unter anderem die Rheinstraße, Kaiserstraße und Weißliliengasse. Gerade diese Straßen wurden im Ortsbeirat bereits mehrfach im Hinblick auf die Sicherheit des Radverkehrs thematisiert.

Wir fragen daher die Verwaltung:

- Wurde auf Grundlage des Radnetzes und der Anforderungen der jeweiligen Netzkategorien ein Maßnahmenkatalog zur Verbesserung der Straßen- und Kreuzungsbereiche für den Radverkehr erstellt? Falls dies noch nicht erfolgt ist, zu welchem Zeitpunkt ist die Erstellung vorgesehen?
- Nach welchen Kriterien erfolgt die Priorisierung der erforderlichen Maßnahmen?
- Inwiefern besteht die Möglichkeit, die dringend notwendigen Maßnahmen in der Rheinstraße – die zudem regelmäßig als Umfahrungsstrecke für Veranstaltungen am Rhein genutzt wird – vorzuziehen?

Katrin Schaadt

Bündnis 90/DIE GRÜNEN