Beschlussvorlage für Ausschüsse

Landeshauptstadt Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0039/2026
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 08.01.2026	**TOP**

Beratungsfolge Gremium	**Zuständigkeit**	**Datum**	**Status**
Ortsbeirat Mainz-Oberstadt	Kenntnisnahme	20.01.2026	Ö

Betreff:
Sachstandsbericht zu Antrag 1813/2025 der Grünen im Ortsbeirat Mainz-Oberstadt
hier: Verringerung der Wartezeiten an den Bedarfsampeln An der Philippsschanze (Höhe Gutenberg-Gymnasium) und Freiligrathstraße (Höhe Pariser Tor)

Mainz, 16. Januar 2026

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Oberstadt** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Die Signalanlagen an der Philippsschanze und an der Pariser Straße sind koordinativ miteinander verbunden. Die Steuerung erfolgt überwiegend nach festen Zeitvorgaben, die auf die Grünzeiten der benachbarten Anlagen abgestimmt sind.

1. Fußgängersignalanlage An der Philippsschanze
Bereits vor Beginn des Schulbetriebs am Morgen wird ein besonderes Schaltprogramm aktiviert, das auf den Schulwegverkehr abgestimmt ist. Anfang Januar wurden die Schaltzeiten so angepasst, dass eine Wartezeit von höchstens etwa 30 Sekunden bis zur nächsten Grünphase entsteht.

2. Fußgängersignalanlage Pariser Straße / Freiligrathstraße
Aufgrund der Nähe zur Signalanlage am Pariser Tor ist eine Änderung der Schaltung für den Fußgängerverkehr an der Pariser Straße derzeit nicht möglich. Die Grünphasen für den Kfz-Verkehr müssen so abgestimmt bleiben, dass Rückstaus im Knotenbereich vermieden werden und die Straßenbahn ungehindert passieren kann. Angesichts des hohen Verkehrsaufkommens, insbesondere während der Hauptverkehrszeiten, ist zudem davon auszugehen, dass Schulkinder die Fahrbahn in der Regel nicht bei rotem Signal überqueren.