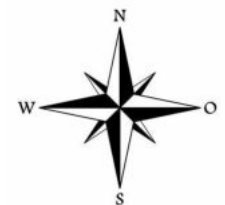


# Verkehrsdaten Mainz - Zählstelle Seitenradar - Waldthausenstraße



Landeshauptstadt  
Mainz

Knoten-Nr :  
41410



Stadt Mainz  
61.1-Stadtplanungsamt  
Abtlg. Verkehrswesen

26.08.2025 dm



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## KFZ (Einzelzählung)

19.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden | Wert  | Anteil [%] |  | Wert  | Anteil [%] |
|---------|-------|------------|--|-------|------------|
| 0:00    | 26    | 0,9        |  | 11    | 0,3        |
| 1:00    | 5     | 0,2        |  | 12    | 0,4        |
| 2:00    | 9     | 0,3        |  | 9     | 0,3        |
| 3:00    | 12    | 0,4        |  | 10    | 0,3        |
| 4:00    | 20    | 0,7        |  | 16    | 0,5        |
| 5:00    | 76    | 2,6        |  | 65    | 2,0        |
| 6:00    | 126   | 4,3        |  | 110   | 3,5        |
| 7:00    | 146   | 5,0        |  | 258   | 8,1        |
| 8:00    | 133   | 4,5        |  | 231   | 7,3        |
| 9:00    | 169   | 5,8        |  | 169   | 5,3        |
| 10:00   | 150   | 5,1        |  | 176   | 5,6        |
| 11:00   | 162   | 5,5        |  | 196   | 6,2        |
| 12:00   | 205   | 7,0        |  | 201   | 6,3        |
| 13:00   | 172   | 5,9        |  | 199   | 6,3        |
| 14:00   | 169   | 5,8        |  | 169   | 5,3        |
| 15:00   | 170   | 5,8        |  | 204   | 6,4        |
| 16:00   | 210   | 7,2        |  | 197   | 6,2        |
| 17:00   | 224   | 7,7        |  | 205   | 6,5        |
| 18:00   | 202   | 6,9        |  | 193   | 6,1        |
| 19:00   | 188   | 6,4        |  | 149   | 4,7        |
| 20:00   | 115   | 3,9        |  | 110   | 3,5        |
| 21:00   | 125   | 4,3        |  | 160   | 5,0        |
| 22:00   | 73    | 2,5        |  | 84    | 2,6        |
| 23:00   | 40    | 1,4        |  | 37    | 1,2        |
| Gesamt  |       |            |  | 3.171 | 100,0      |
| 22 - 06 | 261   | 6,1        |  | 244   | 5,1        |
| 06 - 22 | 2.666 | 61,9       |  | 2.927 | 61,8       |
| 06 - 10 | 574   | 13,3       |  | 768   | 16,2       |
| 15 - 19 | 806   | 18,7       |  | 799   | 16,9       |



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## LKW (Einzelzählung)

19.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden | Wert | Anteil [%] |             | Wert | Anteil [%] |             |
|---------|------|------------|-------------|------|------------|-------------|
| 0:00    | 0    | 0,0        |             | 0    | 0,0        |             |
| 1:00    | 0    | 0,0        |             | 0    | 0,0        |             |
| 2:00    | 2    | 2,6        | <div></div> | 2    | 2,5        | <div></div> |
| 3:00    | 0    | 0,0        |             | 0    | 0,0        |             |
| 4:00    | 2    | 2,6        | <div></div> | 2    | 2,5        | <div></div> |
| 5:00    | 5    | 6,6        | <div></div> | 3    | 3,7        | <div></div> |
| 6:00    | 7    | 9,2        | <div></div> | 6    | 7,4        | <div></div> |
| 7:00    | 6    | 7,9        | <div></div> | 6    | 7,4        | <div></div> |
| 8:00    | 4    | 5,3        | <div></div> | 7    | 8,6        | <div></div> |
| 9:00    | 3    | 3,9        | <div></div> | 4    | 4,9        | <div></div> |
| 10:00   | 3    | 3,9        | <div></div> | 5    | 6,2        | <div></div> |
| 11:00   | 6    | 7,9        | <div></div> | 6    | 7,4        | <div></div> |
| 12:00   | 8    | 10,5       | <div></div> | 5    | 6,2        | <div></div> |
| 13:00   | 5    | 6,6        | <div></div> | 10   | 12,3       | <div></div> |
| 14:00   | 6    | 7,9        | <div></div> | 5    | 6,2        | <div></div> |
| 15:00   | 2    | 2,6        | <div></div> | 3    | 3,7        | <div></div> |
| 16:00   | 6    | 7,9        | <div></div> | 5    | 6,2        | <div></div> |
| 17:00   | 2    | 2,6        | <div></div> | 4    | 4,9        | <div></div> |
| 18:00   | 4    | 5,3        | <div></div> | 2    | 2,5        | <div></div> |
| 19:00   | 3    | 3,9        | <div></div> | 3    | 3,7        | <div></div> |
| 20:00   | 1    | 1,3        | <div></div> | 2    | 2,5        | <div></div> |
| 21:00   | 0    | 0,0        |             | 0    | 0,0        |             |
| 22:00   | 1    | 1,3        | <div></div> | 0    | 0,0        |             |
| 23:00   | 0    | 0,0        |             | 1    | 1,2        | <div></div> |
| Gesamt  | 76   | 100,0      |             | 81   | 100,0      |             |
| 22 - 06 | 10   | 9,1        | <div></div> | 8    | 6,8        | <div></div> |
| 06 - 22 | 66   | 60,0       | <div></div> | 73   | 61,9       | <div></div> |
| 06 - 10 | 20   | 18,2       | <div></div> | 23   | 19,5       | <div></div> |
| 15 - 19 | 14   | 12,7       | <div></div> | 14   | 11,9       | <div></div> |



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## KFZ (Einzelzählung)

20.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden | Wert  | Anteil [%] |  | Wert  | Anteil [%] |
|---------|-------|------------|--|-------|------------|
| 0:00    | 19    | 0,7        |  | 13    | 0,4        |
| 1:00    | 9     | 0,3        |  | 8     | 0,3        |
| 2:00    | 7     | 0,3        |  | 6     | 0,2        |
| 3:00    | 2     | 0,1        |  | 4     | 0,1        |
| 4:00    | 5     | 0,2        |  | 8     | 0,3        |
| 5:00    | 63    | 2,3        |  | 65    | 2,1        |
| 6:00    | 151   | 5,4        |  | 110   | 3,6        |
| 7:00    | 149   | 5,4        |  | 248   | 8,0        |
| 8:00    | 139   | 5,0        |  | 201   | 6,5        |
| 9:00    | 120   | 4,3        |  | 158   | 5,1        |
| 10:00   | 148   | 5,3        |  | 201   | 6,5        |
| 11:00   | 141   | 5,1        |  | 159   | 5,1        |
| 12:00   | 161   | 5,8        |  | 184   | 6,0        |
| 13:00   | 163   | 5,9        |  | 192   | 6,2        |
| 14:00   | 166   | 6,0        |  | 185   | 6,0        |
| 15:00   | 187   | 6,7        |  | 230   | 7,4        |
| 16:00   | 218   | 7,8        |  | 197   | 6,4        |
| 17:00   | 223   | 8,0        |  | 186   | 6,0        |
| 18:00   | 232   | 8,3        |  | 206   | 6,7        |
| 19:00   | 141   | 5,1        |  | 170   | 5,5        |
| 20:00   | 105   | 3,8        |  | 96    | 3,1        |
| 21:00   | 106   | 3,8        |  | 143   | 4,6        |
| 22:00   | 76    | 2,7        |  | 79    | 2,6        |
| 23:00   | 52    | 1,9        |  | 39    | 1,3        |
| Gesamt  | 2.783 | 100,0      |  | 3.088 | 100,0      |
| 22 - 06 | 233   | 5,5        |  | 222   | 4,8        |
| 06 - 22 | 2.550 | 60,7       |  | 2.866 | 62,0       |
| 06 - 10 | 559   | 13,3       |  | 717   | 15,5       |
| 15 - 19 | 860   | 20,5       |  | 819   | 17,7       |



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## LKW (Einzelzählung)

20.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden | Wert | Anteil [%] | Wert | Anteil [%] |
|---------|------|------------|------|------------|
| 0:00    | 0    | 0,0        | 1    | 1,3        |
| 1:00    | 0    | 0,0        | 0    | 0,0        |
| 2:00    | 0    | 0,0        | 1    | 1,3        |
| 3:00    | 0    | 0,0        | 0    | 0,0        |
| 4:00    | 1    | 1,4        | 0    | 0,0        |
| 5:00    | 3    | 4,3        | 3    | 3,9        |
| 6:00    | 10   | 14,5       | 7    | 9,2        |
| 7:00    | 4    | 5,8        | 6    | 7,9        |
| 8:00    | 2    | 2,9        | 3    | 3,9        |
| 9:00    | 3    | 4,3        | 5    | 6,6        |
| 10:00   | 3    | 4,3        | 4    | 5,3        |
| 11:00   | 5    | 7,2        | 4    | 5,3        |
| 12:00   | 8    | 11,6       | 6    | 7,9        |
| 13:00   | 7    | 10,1       | 7    | 9,2        |
| 14:00   | 4    | 5,8        | 4    | 5,3        |
| 15:00   | 2    | 2,9        | 4    | 5,3        |
| 16:00   | 5    | 7,2        | 7    | 9,2        |
| 17:00   | 2    | 2,9        | 2    | 2,6        |
| 18:00   | 4    | 5,8        | 3    | 3,9        |
| 19:00   | 2    | 2,9        | 3    | 3,9        |
| 20:00   | 2    | 2,9        | 2    | 2,6        |
| 21:00   | 0    | 0,0        | 2    | 2,6        |
| 22:00   | 1    | 1,4        | 1    | 1,3        |
| 23:00   | 1    | 1,4        | 1    | 1,3        |
| Gesamt  | 69   | 100,0      | 76   | 100,0      |
| 22 - 06 | 6    | 5,9        | 7    | 6,2        |
| 06 - 22 | 63   | 62,4       | 69   | 61,1       |
| 06 - 10 | 19   | 18,8       | 21   | 18,6       |
| 15 - 19 | 13   | 12,9       | 16   | 14,2       |



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## KFZ (Einzelzählung)

21.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden       | Wert         | Anteil [%]   |  | Wert         | Anteil [%]   |
|---------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|
| 0:00          | 30           | 1,1          |  | 21           | 0,7          |
| 1:00          | 11           | 0,4          |  | 10           | 0,3          |
| 2:00          | 7            | 0,3          |  | 8            | 0,3          |
| 3:00          | 0            | 0,0          |  | 4            | 0,1          |
| 4:00          | 13           | 0,5          |  | 14           | 0,4          |
| 5:00          | 22           | 0,8          |  | 60           | 1,9          |
| 6:00          | 44           | 1,6          |  | 111          | 3,6          |
| 7:00          | 127          | 4,7          |  | 258          | 8,3          |
| 8:00          | 123          | 4,6          |  | 214          | 6,9          |
| 9:00          | 107          | 4,0          |  | 165          | 5,3          |
| 10:00         | 130          | 4,8          |  | 178          | 5,7          |
| 11:00         | 153          | 5,7          |  | 181          | 5,8          |
| 12:00         | 157          | 5,8          |  | 178          | 5,7          |
| 13:00         | 164          | 6,1          |  | 189          | 6,1          |
| 14:00         | 162          | 6,0          |  | 178          | 5,7          |
| 15:00         | 211          | 7,8          |  | 183          | 5,9          |
| 16:00         | 212          | 7,8          |  | 242          | 7,8          |
| 17:00         | 251          | 9,3          |  | 180          | 5,8          |
| 18:00         | 201          | 7,4          |  | 175          | 5,6          |
| 19:00         | 186          | 6,9          |  | 152          | 4,9          |
| 20:00         | 122          | 4,5          |  | 125          | 4,0          |
| 21:00         | 107          | 4,0          |  | 173          | 5,5          |
| 22:00         | 115          | 4,3          |  | 94           | 3,0          |
| 23:00         | 48           | 1,8          |  | 29           | 0,9          |
| <b>Gesamt</b> | <b>2.703</b> | <b>100,0</b> |  | <b>3.122</b> | <b>100,0</b> |
| 22 - 06       | 246          | 6,2          |  | 240          | 5,2          |
| 06 - 22       | 2.457        | 61,7         |  | 2.882        | 62,0         |
| 06 - 10       | 401          | 10,1         |  | 748          | 16,1         |
| 15 - 19       | 875          | 22,0         |  | 780          | 16,8         |



# Tagesganglinienreport

Zählstelle: Waldthausenstraße / Huttenstraße  
zwischen Huttenstraße und Waldthausenstr./Sert.Ring

## LKW (Einzelzählung)

21.08.2025 Richtung: **Waldthausenstr./Sert.Ring**

Richtung: **Huttenstraße**

| Stunden | Wert | Anteil [%] |                                                                                     | Wert | Anteil [%] |                                                                                       |
|---------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 0:00    | 2    | 2,5        |    | 2    | 2,3        |    |
| 1:00    | 1    | 1,2        |    | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 2:00    | 0    | 0,0        |                                                                                     | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 3:00    | 0    | 0,0        |                                                                                     | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 4:00    | 0    | 0,0        |                                                                                     | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 5:00    | 2    | 2,5        |    | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 6:00    | 4    | 4,9        |    | 4    | 4,7        |    |
| 7:00    | 10   | 12,3       |    | 7    | 8,1        |    |
| 8:00    | 3    | 3,7        |    | 8    | 9,3        |    |
| 9:00    | 8    | 9,9        |    | 9    | 10,5       |    |
| 10:00   | 6    | 7,4        |    | 5    | 5,8        |    |
| 11:00   | 2    | 2,5        |    | 8    | 9,3        |    |
| 12:00   | 8    | 9,9        |    | 7    | 8,1        |    |
| 13:00   | 8    | 9,9        |    | 10   | 11,6       |     |
| 14:00   | 3    | 3,7        |    | 4    | 4,7        |    |
| 15:00   | 6    | 7,4        |    | 3    | 3,5        |    |
| 16:00   | 4    | 4,9        |    | 7    | 8,1        |    |
| 17:00   | 2    | 2,5        |    | 2    | 2,3        |    |
| 18:00   | 2    | 2,5        |   | 2    | 2,3        |   |
| 19:00   | 2    | 2,5        |  | 3    | 3,5        |  |
| 20:00   | 6    | 7,4        |  | 5    | 5,8        |  |
| 21:00   | 1    | 1,2        |  | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 22:00   | 1    | 1,2        |  | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| 23:00   | 0    | 0,0        |                                                                                     | 0    | 0,0        |                                                                                       |
| Gesamt  | 81   | 100,0      |                                                                                     | 86   | 100,0      |                                                                                       |
| 22 - 06 | 6    | 5,0        |  | 2    | 1,6        |  |
| 06 - 22 | 75   | 62,5       |  | 84   | 65,6       |  |
| 06 - 10 | 25   | 20,8       |  | 28   | 21,9       |  |
| 15 - 19 | 14   | 11,7       |  | 14   | 10,9       |  |

