

An die Ortsvorsteherin
Frau Christin Sauer

19. Dezember 2025

Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 20.01.2026
Zur Verkehrsregelung in der Straße Am Fort Gonsenheim

In der Straße „Am Fort Gonsenheim“ in Hartenberg-Münchfeld gibt es ein Nebeneinander unterschiedlicher Regelungen zur Verkehrsberuhigung und zur Sicherung des Radverkehrs.

Einerseits ist hier seit geraumer Zeit ein sog. Fahrradschutzstreifen eingerichtet worden, der jedoch an einigen Stellen unterbrochen wird, weil hier Querungshilfen für Fußgänger eingerichtet wurden und die Straßenbreite einen parallel laufenden Fahrradschutzstreifen und eine ausreichende Fahrbahnbreite für den Autoverkehr nicht ermöglicht. Andererseits wurde vor etwa 5 Jahren Tempo 30 in der Straße eingeführt.

Zudem wurde bei einer Verkehrsbegehung des Ortsbeirates im Nov. 2025 offenbar, dass ein seit vielen Jahren durch die Verkehrsverwaltung geduldetes Parkverhalten, auf breiteren unbefestigten Bereichen zwischen Grundstücksgrenzen, neben befestigten Fußgängerbereichen und dem Fahrrad sowie auf Gehwegen, keinen Bestand mehr haben könnte.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Wie hoch ist das durchschnittliche Verkehrsaufkommen in der Straße „Am Fort Gonsenheim“?

2. Welche Kategorie/Funktion hat die Straße „Am Fort Gonsenheim“ im Straßennetz der Stadt Mainz?
3. Gibt es aktuelle Erhebungen wie hoch der Verkehrsanteil der unterschiedlichen Verkehrsarten in der Straße „Am Fort Gonsenheim ist“?
Wenn ja: Welchen Anteil haben:
 - MIV
 - ÖPNV
 - Schwerlastverkehr
 - Radverkehr
 - E-Roller
 - Fußgängeraufkommen
4. Welche Begründung und welche verkehrlichen Bedarfe haben dazu geführt, dass in der Straße Am Fort Gonsenheim ein Fahrradschutzstreifen eingerichtet wurde?
5. Kam es vor der Einrichtung des Fahrradschutzstreifens zu einem erhöhten Unfallaufkommen?
Wenn ja: Gibt es eine erkennbare Änderung seit der Änderung?
6. Welche Begründung und welche verkehrlichen Bedarfe haben dazu geführt, dass in der Straße am Fort Gonsenheim Tempo 30 km/h eingerichtet wurde?
7. Kam vor der Einführung von Tempo 30 km/h zu einem erhöhten Unfallaufkommen?
Wenn ja: Gibt es eine erkennbare Änderung seit der Änderung des Tempolimits?
8. Was spricht aus Sicht der Verwaltung gegen die Einrichtung einer umfassenden Tempo 30 Zone für Hartenberg, denn in allen einmündenden Anliegerstraßen in dem Bereich Am Fort Gonsenheim gilt bereits jetzt Tempo 30?
9. Gibt es aktuelle Daten zu sog. „Dooring-Ereignissen im Straßenverlauf?

Für die CDU Hartenberg/Münchfeld

Mainz, den 19.12.2025

Jutta Lukas, Vorsitzende