



Landeshauptstadt Mainz Städtischer Ausschuss für Mobilität

Drusussaal, Mainz

12.11.2025 | Konzernbevollmächtigter für die Länder Rheinland-Pfalz und Saarland

Agenda

Städtischer Ausschuss für Mobilität, Stadt Mainz



1. Projektüberblick

2. Verkehrsstationsprojekte rund um Mainz
3. Eisenbahnüberführungen rund um Mainz Hbf
4. Bauprogramm Stellwerke Mainz/Wiesbaden
5. Generalsanierungen Rheinstrecken

Übersicht der einzelnen Projekte rund um Mainz



Agenda

Städtischer Ausschuss für Mobilität, Stadt Mainz



1. Projektüberblick
- 2. Verkehrsstationsprojekte rund um Mainz**
3. Eisenbahnüberführungen rund um Mainz Hbf
4. Bauprogramm Stellwerke Mainz/Wiesbaden
5. Generalsanierungen Rheinstrecken

Barrierefreier Ausbau Verkehrsstation Mainz-Mombach

Bau ab ca. 1. Halbjahr 2028



Baufaufgabe

- **Erneuerung Mittelbahnsteig** (Länge: 280 m, Höhe: 76 cm ü.SOK) inkl. Ausstattung und Wegeleitsystem
- Neubau einer **Aufzugsanlage**
- Erneuerung **Treppenaufgang** und **Bahnsteigdach** auf Bestandslänge
- Erneuerung der **Personenunterführung**

Aktueller Projektstand:

- **Entwurfsplanung** wurde **freigegeben**
- Folgebeauftragung Planungsleistungen erfolgt (Lph 6-7)
- Zusammenhang zur Korridorsanierung Linker Rhein zu beachten

Zu berücksichtigen:

- Klärung Herstellung eines **zweiten Zugangs** über städtische PU in zweitem Bauabschnitt mit Stadt Mainz erforderlich (Ergebnis Ortsbesichtigung Mai 2025). Jedoch **keine Bundesfinanzierung** möglich

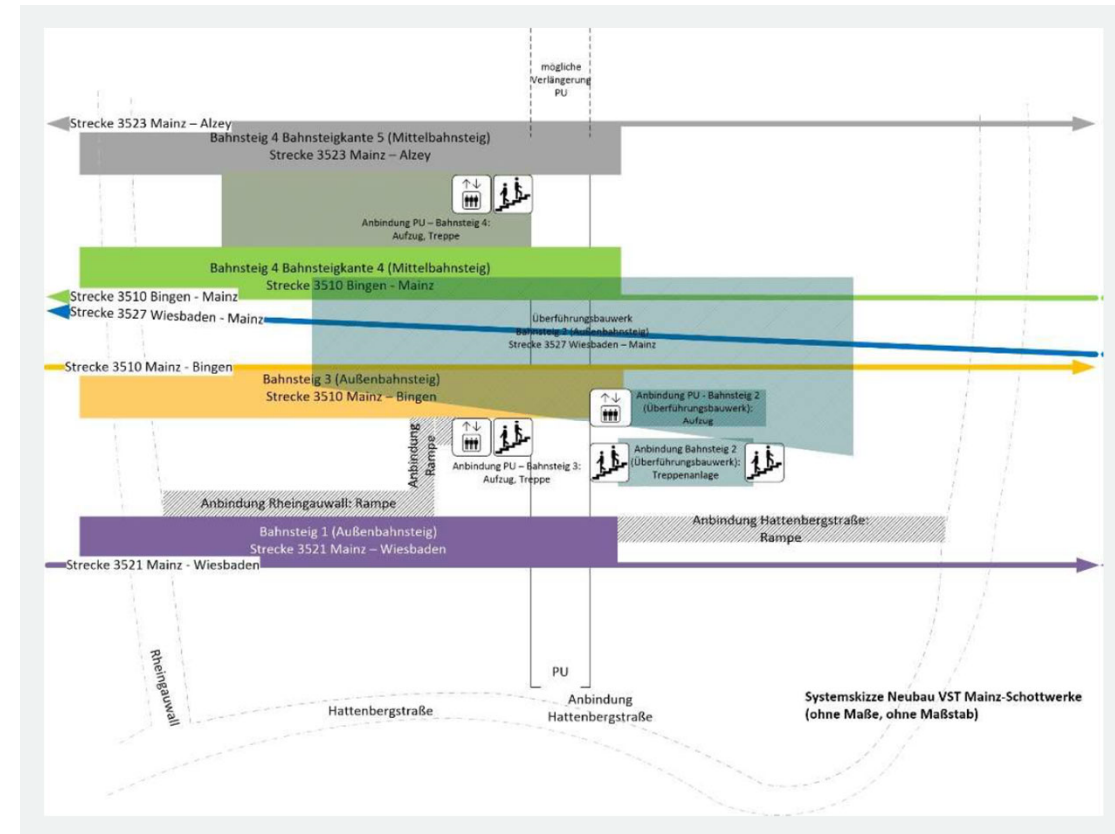


Neubau Verkehrsstation Mainz-Schott:

Baubeginn vsl. 2030



- 20.09.2022: Unterzeichnung der **Planungsvereinbarung**
- seit Ende 2022:
Vorbereitung der **Ausschreibungen** der **Planungsleistungen**.
Tlw. mehrfache Ausschreibungen erfolglos.
- bis vsl. Sommer 2026:
Erarbeitung **Vorentwurfsplanung**
- Anschließend:
Erarbeitung **Entwurfs- und Genehmigungsplanung** sowie
mehrjähriges Planfeststellungsverfahren
- vsl. 2030:
Baubeginn (bei planmäßigem Verlauf)
- **Kostenprognose:** z.Zt. noch unsicher
- einzelne Fachplanungen weiterhin ausstehend;
regelmäßige Abstimmungsrunden auf Arbeitsebene;
erfolgter Workshop mit Fachreferaten der Stadt Mainz



Unterführung Mainz HBF Nord

Bauzeit Q1.2032 – Q1.2033



Projektbeschreibung:

- **Neubau** der **Personenunterführung** Nord an gleicher Stelle inkl. **Rückbau** Altanlage und der 4 Gleisbrücken mit **Varianten**untersuchung.
- Anpassung der **Treppen** und Ausstattung
- Erneuerung **Beleuchtung** und Wegeleitsystem
- Ggf. Neubau eines **Versorgungstunnels**

Aktueller Projektstand (November 2025):

- Erarbeitung der **Vorentwurfsplanung (VEP)**
- Ausarbeitung der Varianten

Nächste Projektschritte:

- Januar 2026: **Kampfmittel-** und **Baugrund**untersuchung
- Ende Januar 2026: Abschluss der **VEP** und Anmeldung Sperrpausen
- Abstimmungen mit der Stadt Mainz wg. Entwässerung

Zu beachten:

- Mehrere **Parallelprojekte** (insbes. Eisenbahnüberführung Osteinstraße)
- Entwässerungsproblematik Mainz Hbf



Barrierefreier Ausbau Verkehrsstation Mainz-Kastel

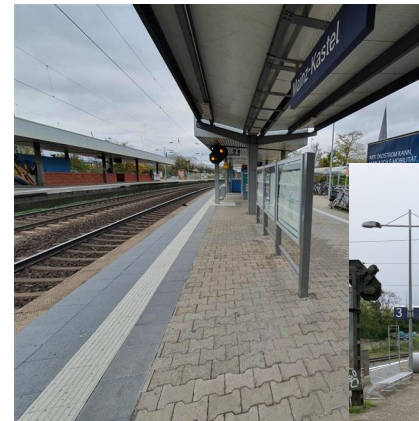


Bereits im 1. Bauabschnitt fertiggestellte Maßnahmen:

- Neubau **Bahnsteigbeläge** gemäß Bahnsteigbaulänge und Bahnsteigbreite im Bestand (Bstg. 1 = 216m; Bstg. 2/3 = 263m)
- Erneuerung der **Bahnsteigausstattung**
- Neubau eines **Wetterschutzhauses** am Mittelbahnsteig Gleis 2/3
- Anpassung der **Wegeleitung**, Einbau eines taktilen Blindenleitsystems auf beiden Bahnsteigen

Im 2. Bauabschnitt geplante Maßnahmen:

- Neubau von zwei **Aufzugsanlagen** von der vorhandenen Personenunterführung zum Haus- bzw. Mittelbahnsteig
- Aufwertung der **Personenunterführung**
- Neubau einer zusätzlichen **B+R-Anlage** im Bereich Bahnhofvorplatz
- Aktuell: Nutzung von Sperrpausen anderer Projekte, weitere Abstimmungen zur baulichen und logistischen Klärung folgt



Bahnsteig 1



Bahnsteig 2/3



WSH am Bahnsteig 2/3

Terminplan 2. Bauabschnitt:

- Baubeginn: Q3/2026
- Bauende: Q3/2026
- Nutzungsaufnahme: Q4/2026

Agenda

Städtischer Ausschuss für Mobilität, Stadt Mainz



1. Projektüberblick
2. Verkehrsstationsprojekte rund um Mainz
- 3. Eisenbahnüberführungen rund um Mainz Hbf**
4. Bauprogramm Stellwerke Mainz/Wiesbaden
5. Generalsanierungen Rheinstrecken

Eisenbahnüberführung Salvatorstraße:

Bauzeit Ende 2027 – Ende 2029



Baufaufgabe:

- 1:1 Erneuerung der Eisenbahnüberführung mit **3 Gleisen** (2 Strecken)
- Aktuell: Leistungsphase 5 **Ausführungsplanung**
- Bauzeit: vorsl. von **Ende 2027 bis Ende 2029**

Besonderheiten / kritische Punkte:

- **Parallelprojekte: Umsetzung DSTW Mainz**
- Baustelleneinrichtungsfläche und Baudurchführung in **verkehrstechnisch anspruchsvoller Lage**
- EÜ im Eingangsbereich Mainzer Stadtpark, wo im Sommer diverse **Großveranstaltungen** stattfinden (u.a. auch Mainzer Weinmarkt)
- **Gas- und Wasserleitungsumverlegung** für Baufreiheit ab Frühsommer 2027. Abstimmung hierzu und Planung seitens Mainzer Netzen und Wirtschaftsbetrieb Mainz läuft
- Beteiligung/Einbindung der **Landesarchäologie**



Eisenbahnüberführung Osteinstraße Mainz:

Bauzeit 2030 - 2033



Projekthalt:

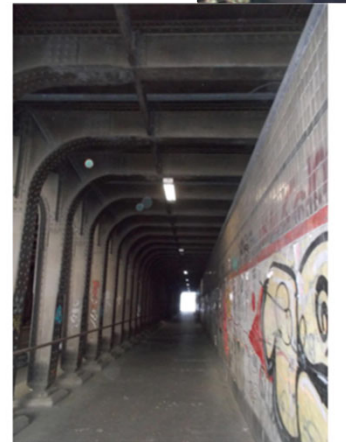
- 1:1 Erneuerung, Erneuerung der Eisenbahnüberführung mit **11 Gleisen, 6 Strecken, 3 Bahnsteigen und 5 Weichen**

Ziel:

- **Grunderneuerung** des sanierungsbedürftigen Bauwerks
- **Offeneres Erscheinungsbild** und **erhöhtes Sicherheitsempfinden** (Wegfall der Innenstützen)

Zu berücksichtigen:

- **Parallelprojekte:** DSTW Mainz, Personenunterführung
- **Nutzung von Hilfsbrücken** während der Bauzeit, um den Zugverkehr möglichst wenig zu beeinträchtigen
- **Absenkung der Fahrbahn** wegen Baukonstruktionshöhe auf unterhalb des Grundwasserspiegels
- **Baustelleneinrichtungsfläche** und **Baudurchführung** mit **logistisch hohem Aufwand**, derzeitige Themenfelder sind die **Gas- und Wasserleitungsumverlegung** für Baufreiheit 2030



Geh- und Radweg in Blickrichtung Kaiser-Wilhelm-Ring



Ansicht West (Zufahrt aus Mombacher Straße)



Ansicht Ost (Zufahrt aus Kaiser-Wilhelm-Ring)

Agenda

Städtischer Ausschuss für Mobilität, Stadt Mainz



1. Projektüberblick
2. Verkehrsstationsprojekte rund um Mainz
3. Eisenbahnüberführungen rund um Mainz Hbf
- 4. Bauprogramm Stellwerke Mainz/Wiesbaden**
5. Generalsanierungen Rheinstrecken

Die veralteten Stellwerke im Bereich Mainz/Wiesbaden – Frankfurt(M) werden nun modernisiert

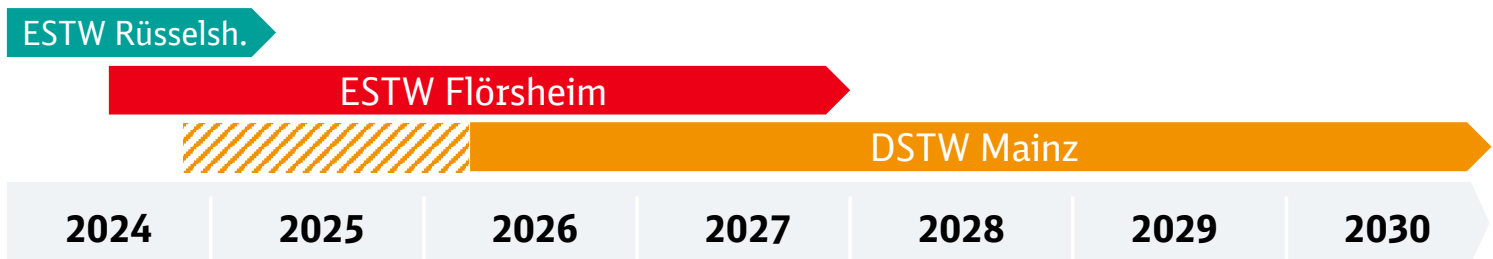


Stellwerk Mainz Hauptbahnhof



Bedienplatz eines Relaisstellwerks

- Relaisstellwerke aus den **1950er bis 1970er** Jahren sind **wartungsintensiv** und **störanfällig**
- **Hoher Personalaufwand** durch viele personell besetzte Stellwerke: Durch Personalmangel im Stellwerk fallen Zugfahrten aus
- **Moderne** Stellwerke können **große Streckenabschnitte** steuern
- **ESTW Rüsselsheim**: Erster Stellwerksneubau in Rüsselsheim (Strecke Bischofsheim – Raunheim) ist bereits erfolgt
- **ESTW Flörsheim**: Nordmainische Verbindung zwischen Kastel – Hattersheim sowie Kostheim – Bischofsheim folgt bis Ende 2027
- **DSTW Mainz**: Südmainische Strecken Uhlerborn - Mainz - Bischofsheim - Nauheim sowie die Kaiserbrücke und Mainz Weisenau werden bis voraussichtlich 2030 mit digitaler Stellwerkstechnik ausgerüstet



Digitales Stellwerk (DSTW) Mainz:

Bauzeit bis ca. 2030



Baufaufgabe

- Neubau **Technikstandort** und **Bedienstandort** in Mainz
- Neubau von 10 **Gleisfeldkonzentratoren**
- Neubau **Kabelgefäßsystem** (180 km)
- Erneuerung aller **LST-Außenanlagen** inkl. **Gleisnetzverkabelung**
- Soweit erforderlich: Erneuerung Weichenheizungen

Ausgewählte Meilensteine:

- IBN (Budenheim, BSO & TSO): 11/2028
- IBN-Gesamt: **12/2030**

Aktueller Sachstand:

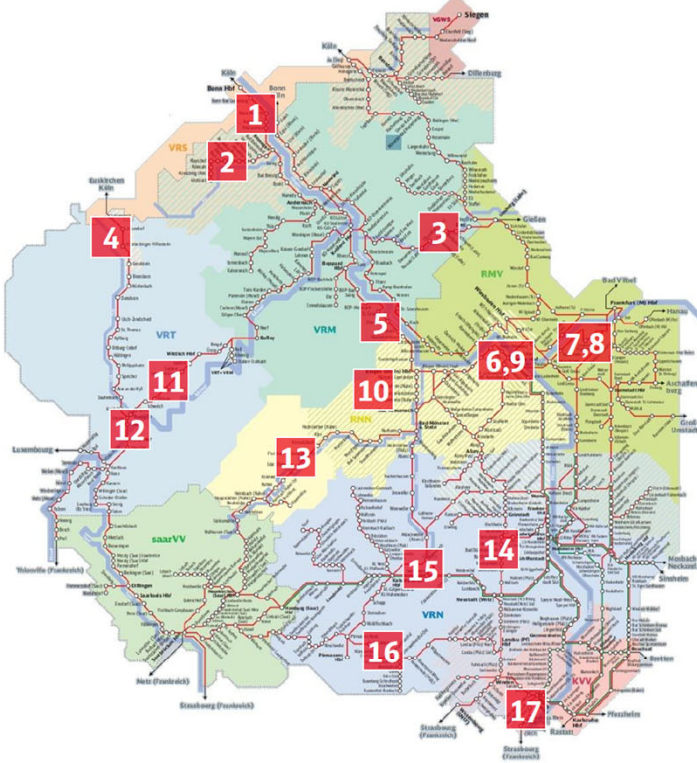
- Abrissarbeiten am Mainzer Bahnhof sind erfolgt, Hochbau startet zeitnah
- Kabeltiefbauarbeiten laufen hauptsächlich in den Bereichen Uhlerborn, Budenheim bis Mainz



Übersicht Baumaßnahmen 13.11.2025 – 30.04.2026



(ca. von Nord-Ost nach Süd-West)



Streckenabschnitt	Nov.				Dez.				Jan.					Febr.				März				Apr.			
	46	47	48	49	50	51	52	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Remagen bis Brohl Bonn-Neuer Weg bis Oberwinter																									
2. Remagen - Ahrbrück																									
3. Nassau (Lahn) bis Diez Fachingen (Lahn) bis Limburg (Lahn)																									
4. Nettersheim bis Gerolstein Ehrang bis Gerolstein																									
5. Boppard Hbf bis Werlau Uhlborn bis Mainz																									
6. Mainz Pbf/Gbf bis Mainz Hbf																									
7. Mainz Pbf/Gbf bis Raunheim Mainz Pbf/Gbf bis Mz-Bischofsheim																									
8. Mainz Hbf bis Raunheim Brunnenschneise Mainz Bischofsheim bis Rüsselsheim Opelwerk																									
9. Wiesbaden Hbf - Kaiserbrücke - Mainz Hbf																									
10. Langenlonsheim bis Büchenbeuren																									
11. Wittlich Hbf bis Ehrang																									
12. Ehrang Süd bis Trier West																									
13. Türkismühle bis Heimbach (Nahe)																									
14. Deidesheim bis Bad Dürkheim																									
15. Hochspeyer bis Neustadt (W) Hbf, Kaiserslautern Hbf bis Enkenbach u.a.																									
16. Godramstein bis Wilgartswiesen																									
17. Wörth (Rhein) bis Lauterbourg Schifferstadt bis Speyer Hbf																									

Vorabversand vom 6.11. zum Bau-Info-Termin 13.11.2025

Weihnachtsferien Osterferien

Auswirkungsstarker Bauzeitraum Abgesagte Sperrung

Agenda

Städtischer Ausschuss für Mobilität, Stadt Mainz



1. Projektüberblick
2. Verkehrsstationsprojekte rund um Mainz
3. Eisenbahnüberführungen rund um Mainz Hbf
4. Bauprogramm Stellwerke Mainz/Wiesbaden
- 5. Generalsanierungen Rheinstrecken**

Generalsanierungen ab 2026

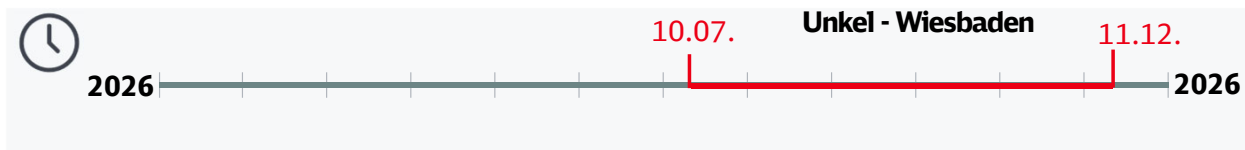
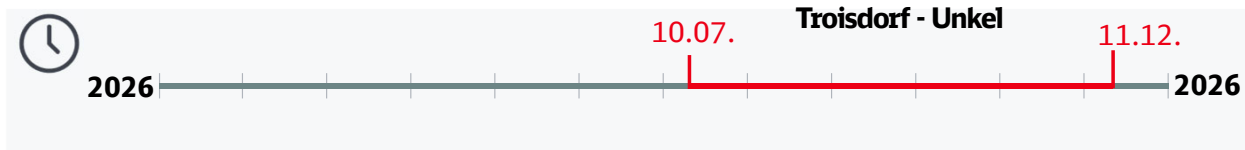


Streckenkarte



Generalsanierung

- Sanierungszeitraum



- Generalsanierungen 2028ff.

- 04.02. – 07.07.2028: Köln – Koblenz / Koblenz – Mainz
- 22.06. – 07.12.2029: Forbach – Ludwigshafen

Die Generalsanierung bringt wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise



● — Bisheriges Vorgehen — ●

● — Generalsanierung — ●



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

eingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



Verbessertes Layout



Fahrplan und Betrieb

oft instabil

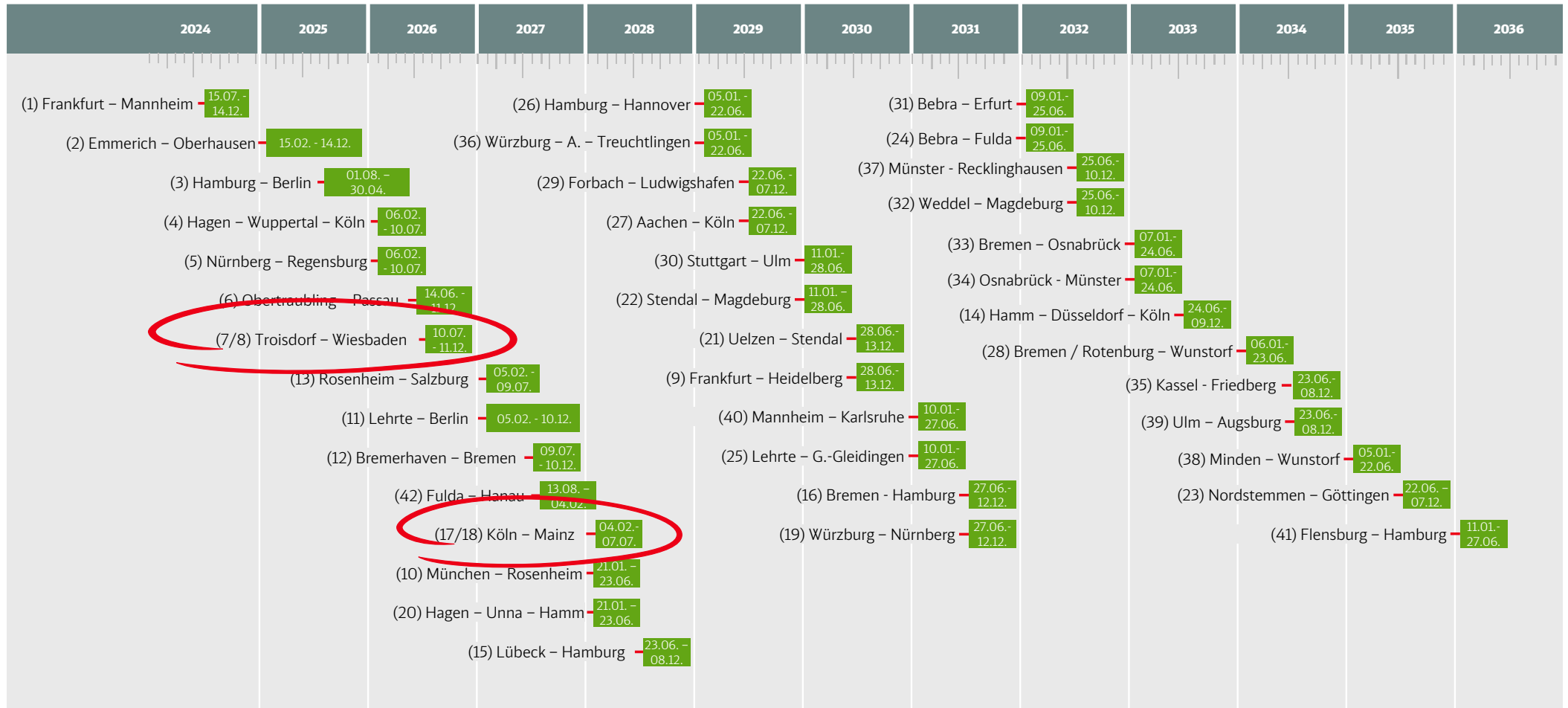


Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße

Ab 2026 sind jeweils vier Generalsanierungen pro Jahr vorgesehen



Version 2.5



Nummerierung gemäß BSWAG §11c

Während der Generalsanierung Rechter Rhein im 2. Halbjahr 2026 setzen wir ein enormes Baupensum um.



**Aktueller Arbeitsstand für
Teilstrecke Wiesbaden-Unkel**

FVKC

**Eine abschnittsweise
Totalsperrung der rechten
Rheinstrecke vom 10.07.
bis 11.12.2026 ermöglicht
uns die dringend benötigte
gewerkeübergreifende,
gebündelte Erneuerung**

Erneuerung und Neubau von unter anderem ...*

60 Gleiskilometer

116 Weichen

17 Überleitverbindungen

100 Fahrdrahtkilometer

15 Brücken und Stützwände

12 bestehende Bahnübergänge

7 Felshangsicherungen

780 Stelleinheiten für neue Elektronische Stellwerke (ESTW)

4.500 Balisen für European Train Control System (ETCS-Level 2)

zusätzlich **32** Bahnhofsattraktivierungen

*Stand Mai 2025

Korridorsanierung Rechter Rhein: Geplante Instandhaltungsarbeiten und Bauschwerpunkte entlang der Strecke



Stand 2024

FVK0

Beispiel Abschnitt 2: Kaub bis Oberlahnstein



Kaub:

- Schienen-, Gleis- und Weichenerneuerungen
- Felshangssicherung
- Erweiterung des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Kaub

Sankt Goarshausen:

- Gleiserneuerungen
- Instandsetzung von Stützwänden
- Erneuerung von Brücken
- Neubau von Überleitstellen
- Felshangssicherung

- A** Oberbau (Gleise, Weichen, Schwellen etc.)
- B** Konstruktiver Ingenieurbau (Brücken, Tunnel etc.)
- C** Leit- und Sicherungstechnik
- D** Felshangssicherung
- E** Überleitstellen
- F** Oberleitung
- Bauschwerpunkte

Außerdem:

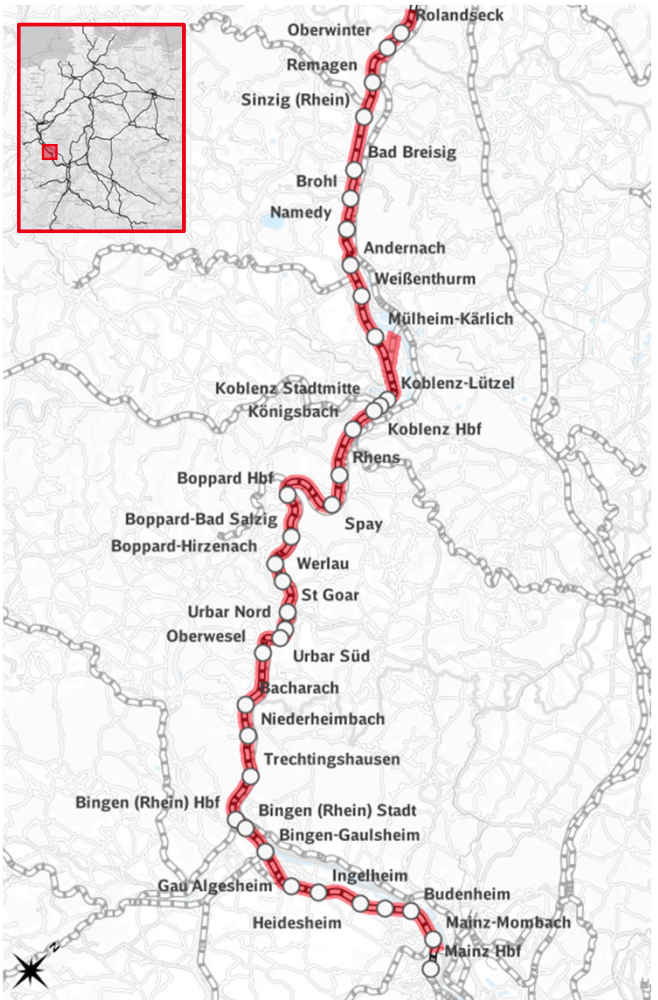
- Modernisierung Verkehrsstationen
- Errichtung Lärmschutzwände

Die Generalsanierung der Bahnstrecke am linken Rhein findet 2028 statt



4. Februar bis 7. Juli 2028 Generalsanierung des Korridors „Linker Rhein“

- Auch im Korridor Remagen–Mainz an der linken Rheinstrecke stehen während der Generalsanierung zahlreiche Arbeiten an, um infrastrukturbedingte Störungen zu reduzieren und die Strecke leistungsfähiger zu machen.
- Ziel ist darüber hinaus, dass **bis zur Bundesgartenschau 2029** im Oberen Mittelrheintal alle Bahnhöfe und Verkehrsstationen modernisiert werden.
- Details erarbeitet die DB im weiteren Verlauf der Planungsphase.





DB