



Landeshauptstadt  
Mainz

# Sachstand Mobilstationen Stand 09/2025

## Ausschuss für Mobilität



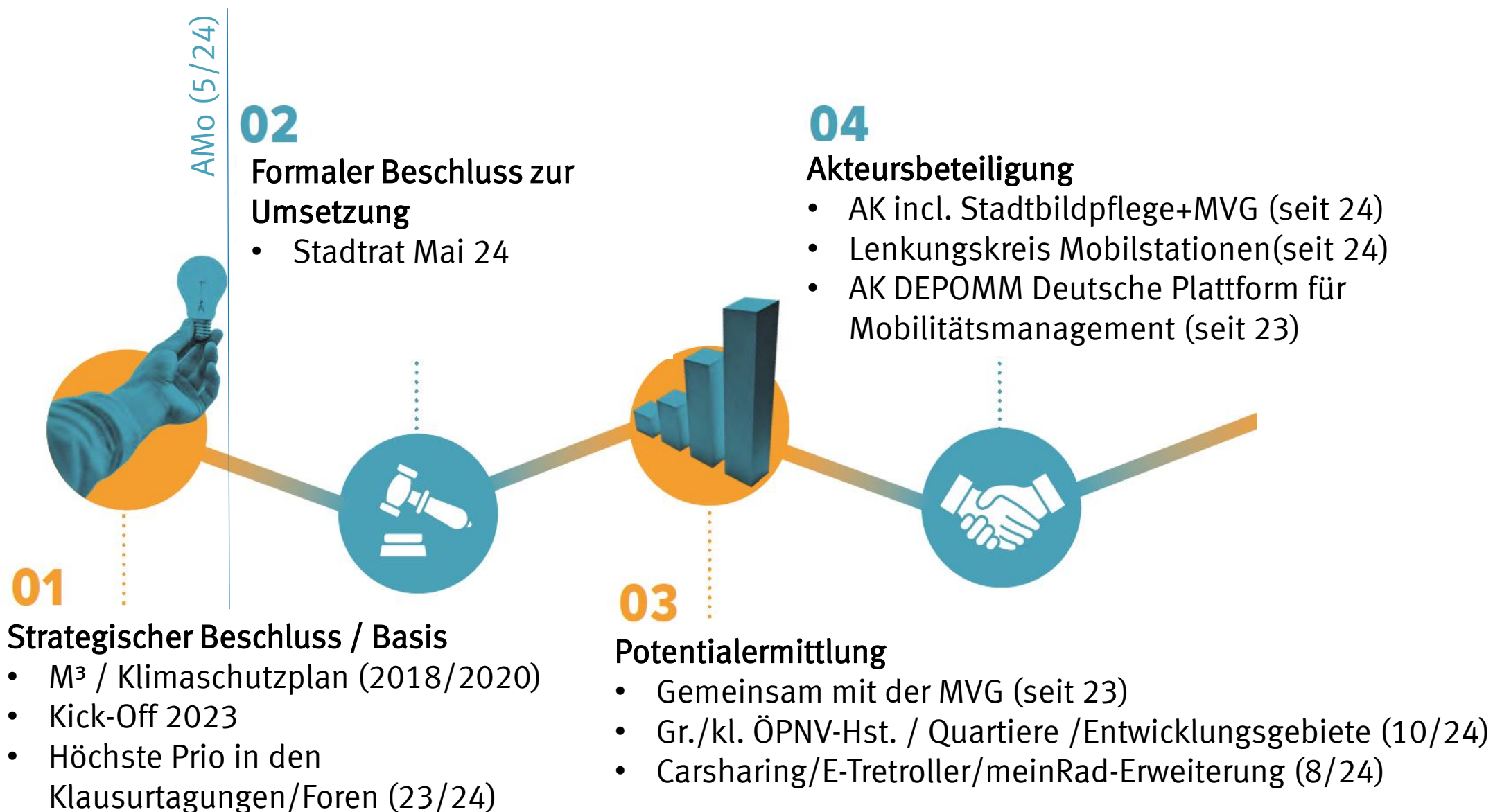




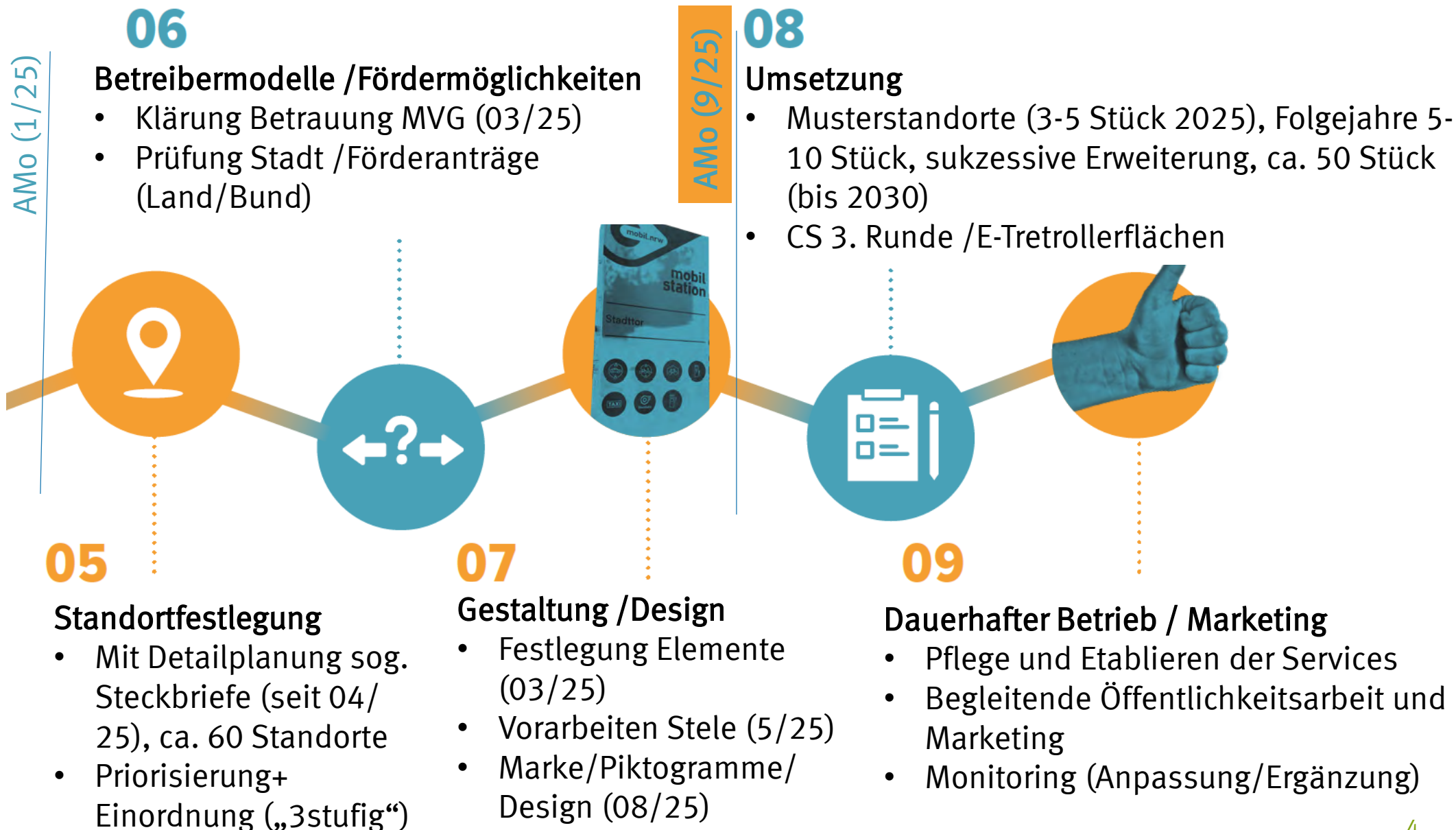
# Was sind Mobilstationen?

**Mobilstationen sind Orte, an denen verschiedene klimafreundliche Mobilitätsangebote (Services) gebündelt werden, um deren Nutzung und den Umstieg zu erleichtern.**

# Meilensteine / Roadmap (1)



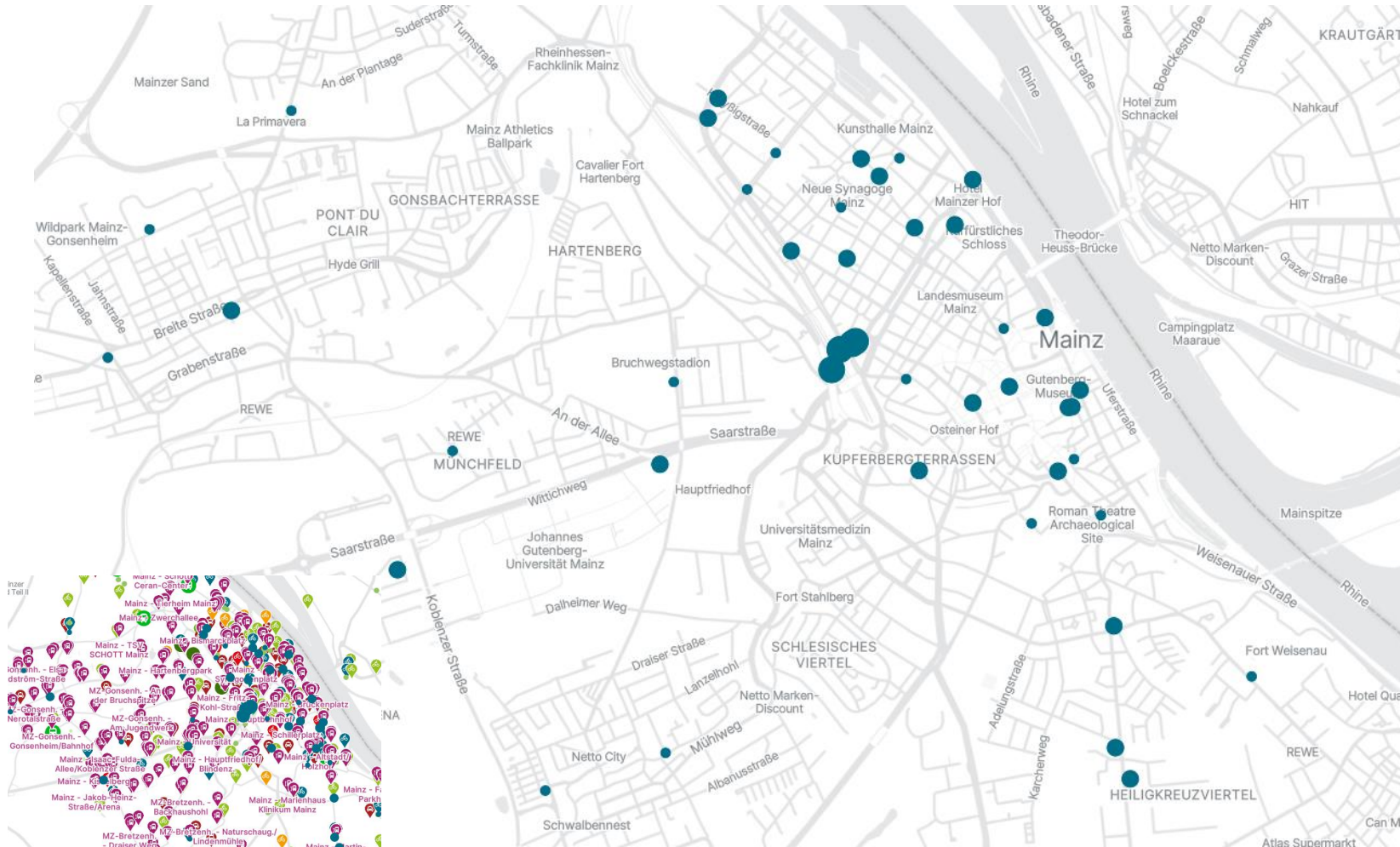
# Meilensteine / Roadmap (2)





## Entwurf Serviceplan

Quelle: Remix  
(webbasiertes GIS der  
Mainzer Mobilität)



- Mobilstation (Größe abh. nach Zahl der Services)

- ca. 60 Prüfstandorte
- 400 Services, davon 70% schon vorhanden



# Services

Fahrradbügel



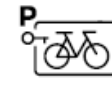
Fahrradüberdachung



Fahrradsammelschließanlage



Fahrradbox



Fahrrad-Services



E-Bike-Ladestation



Reparaturstation



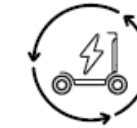
Lastenradbügel



E-PKW-Ladestation



E-Scooter-Sharing



Bike + Ride



Kiss + Ride



Park + Ride



Bike-Sharing



Car-Sharing



Straßenbahn



Bus



Zug



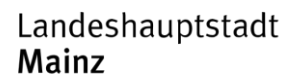
Taxi



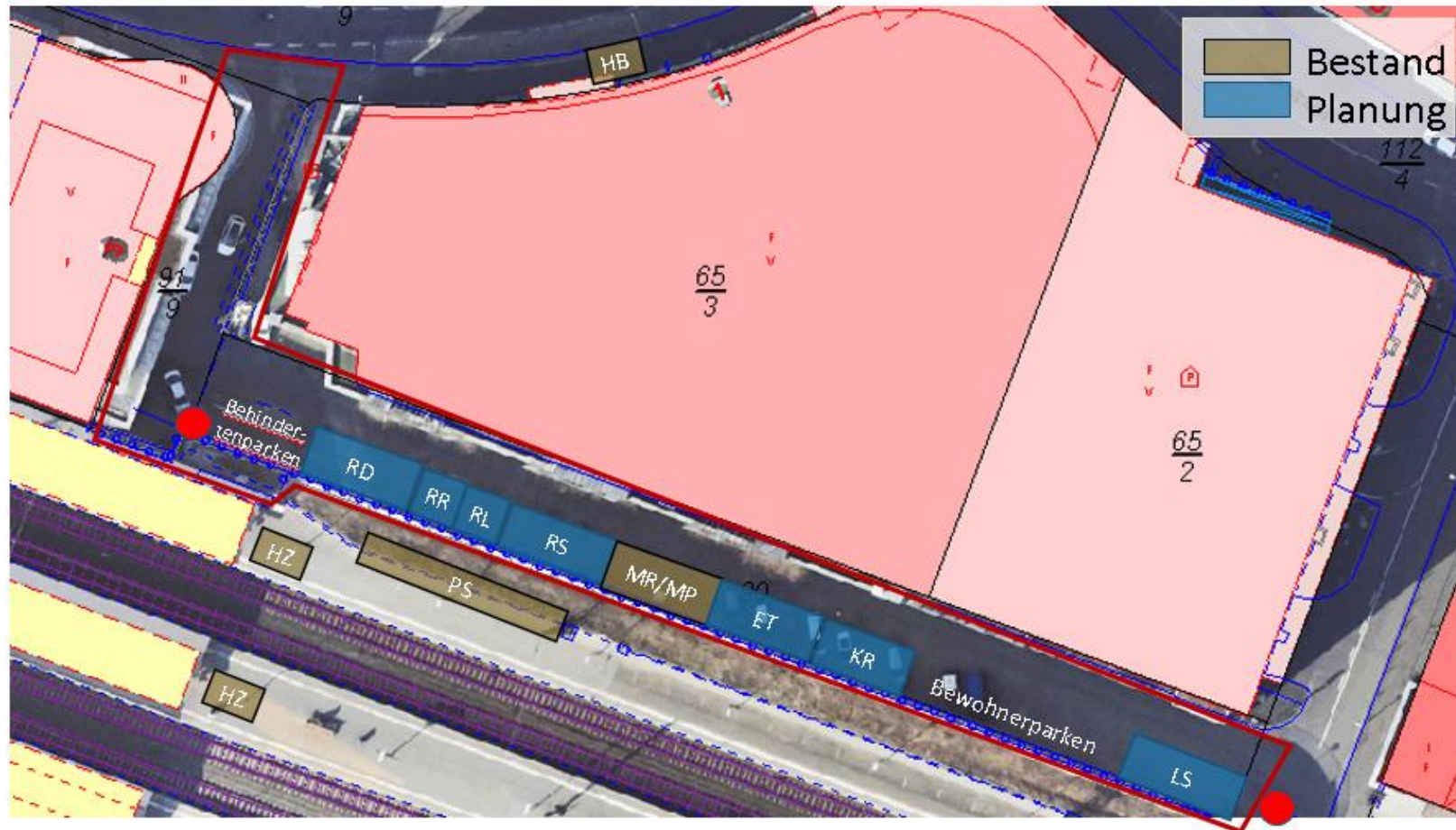
Fernbus





[illegible]

## Abgrenzung Raum (1000x400)



<span style="color: red;">●</span>	STELE	
RM	Radbügel-Mainzer Modell	Fahrradinfrastruktur
RD	Rad Doppelstock	
RÜ	Radabstellanlage überdacht	
RS	Radsammelschließanlage	
RB	Radbox	
RL	Lastenradbügel	
RE	E-Ladestation für Pedelec	
RR	Radreparaturstation	
BR	Bike+Ride	Mobilitätsangebote
HZ	Haltepunkt SPNV (Zug)	
HS	Haltepunkt Straßenbahn	
HB	Bushaltestelle	
HF	Fernbushalt	
TX	Taxi	
MR	MeinRad Standardrad	
MP	MeinRad Pedelec	
ML	MeinRad Lastenrad	sonstiges
ET	E-Tretroller (Sonderfläche)	
CS	Carsharing	
LS	E-Ladestation für Pkw	
KR	Kiss+Ride	
PR	Park+Ride	
WC	WC	
PS	Pakestation (White Label)	





# Steckbrief – Röm. Theater

						Fahrradinfrastruktur									Mobilitätsangebote											sonstiges				
						Zahl der STELEN	Radbügel-Mainzer Modell	Rad Doppelstock	Radabstellanlage überdacht	Radsammelschließanlage	Radbox	Lastenradbügel	E-Ladestation für Pedelec	Radreparaturstation	Bike+Ride	Haltepunkt SPNV (Zug)	Haltepunkt Straßenbahn	Bushaltestelle	Fernbushalt	Taxi	MeinRad Standardrad	MeinRad Pedelec	MeinRad Lastenrad	E-Tretroller (Sonderfläche)	Carsharing	E-Ladestation für Pkw	Kiss+Ride	Park+Ride	WC	Pakestation (White Label)
	Standortprüfung	OT	Kategorie	Prio		RM	RD	RÜ	RS	RB	RL	RE	RR	BR	HZ	HS	HB	HF	TX	MR	MP	ML	ET	CS	LS	KR	PR	WC	PS	
50	Römisches Theater	AI	Hub	1	2	x	p	-	p	-	p	-	p	x	x	-	x	-	(x)	x	x	-	p	-	p	p	-	-	x	

Stelen wichtig, um Haltestelle und Mobilstation anzuzeigen (auch für Ortsfremde), Sonderflächen für E-Tretroller geplant, LIS-DC-Anbieter noch offen, Beleuchtung und Offenheit wichtig aufgrund der gefangenen Lage, Paketstation noch nicht „White-Label“

Prio: (1: hoch) bis 3 (niedrig)

x: vorhanden, e: Erweiterung, p: geplant, (in Klammer) nicht im unmittelbarer Nähe



# Kosten / Finanzierung / Förderung

**Kosten:** abh. vom Ausstattungsgrad: 5.000€ bis 150.000€/Station (wenn barrierefreier Umbau)

## Verwendung der Mittel des 2025-Haushalts

Ab 2026:

- Bundesförderung über **Kommunalrichtlinie** → ab 02/25 (**keine** Konzept- oder Designförderung! 50%-Anteil)
- **Landesförderung** ÖPNV- offen
- Landes-Förderprogramm „**Innenstadtimpulse**“ - offen
- **Gebühren aus Stellplatzablöse**
- **GVFG §2, Abs 2, Zif. 2**“Umsteigenanlagen“ (bis 60%)
- ÖPNV-Mittel (als Unterhaltung)
- VDV-Sondervermögen (ggf. auch für Mobilitätsstationen öffnen!) – „Infrastruktur und Klimaneutralität“



# Design - Best Practice Wien

Um **Zeit** und  
**finanzielle**  
**Ressourcen** zu  
sparen: Kein  
Designwettbewerb  
sondern  
Weiterentwicklung  
etablierter  
Systeme





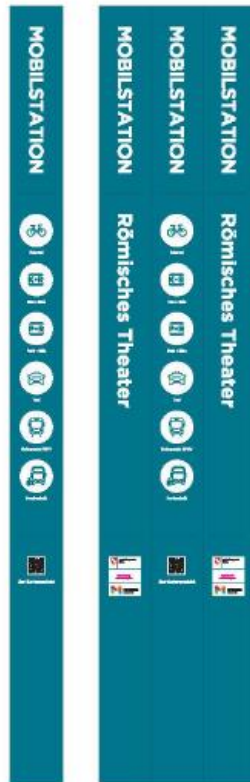
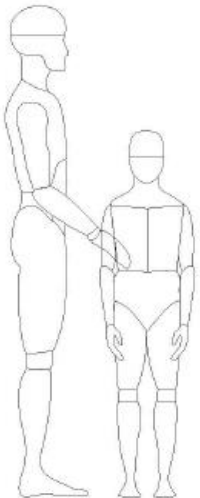


# ...und die Mainzer Ausführung

Römisches Theater\_Version 1

AZURBLAU

CMYK: 100/0/20/40  
RGB: 0/110/137  
Pantone: 3145 C  
RAL: 5021  
HEX: #006e89



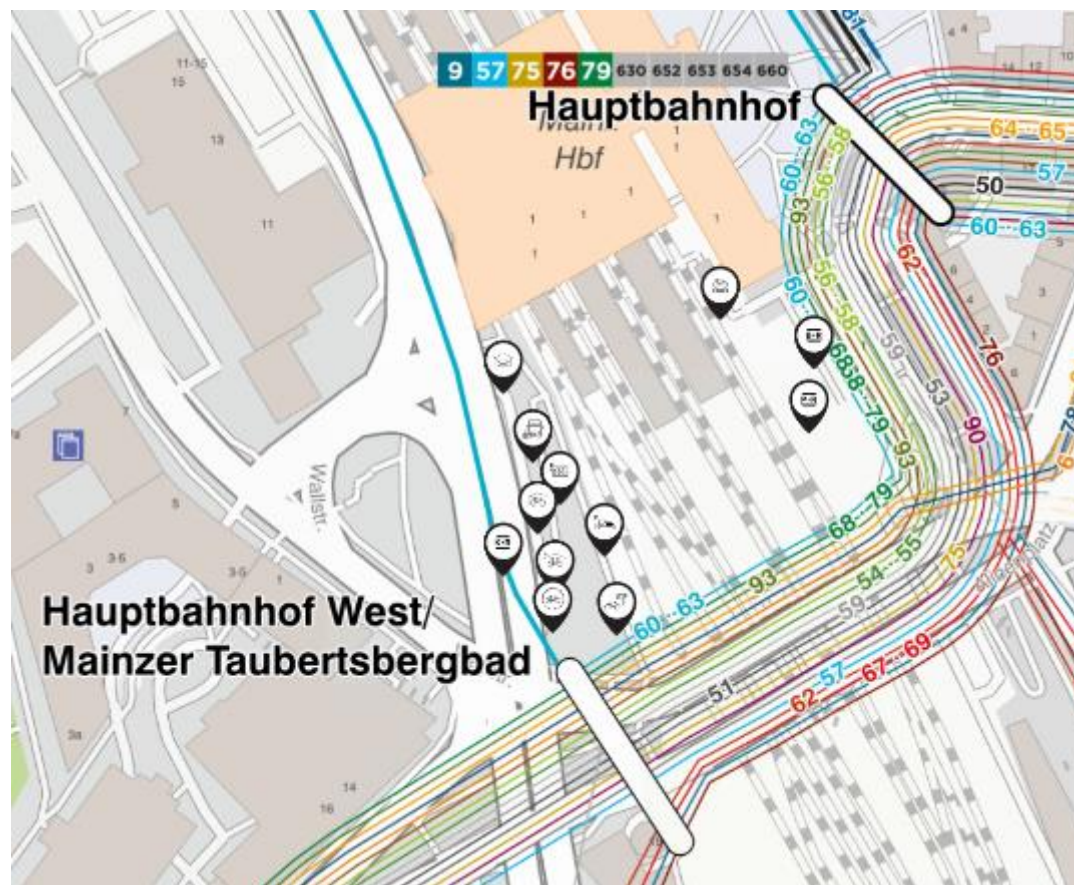
- Wiedererkennung als „MOBILSTATION“
- Schlichtes und robustes Design
- Höhe: 3m
- Breite: filigran mit nur 20cm Kantenlänge, alle Seiten nutzbar
- Schrift gut kontrastierend
- Druck/Beklebung erweiterungsfähig
- Neutral und preisgünstig durch Einfarbigkeit

Bsp. Röm. Theater /  
Albinstraße



# Hardware trifft Software

► <https://netz.mainzer-mobilitaet.de/widgets/zrjXwgiJBEXGFZRdfcCkgmx>



Digitale Kartenlösung  
(Bsp. Hbf. West)

Einbindung in vorh. MVG-Systems (Netzplan)  
möglich



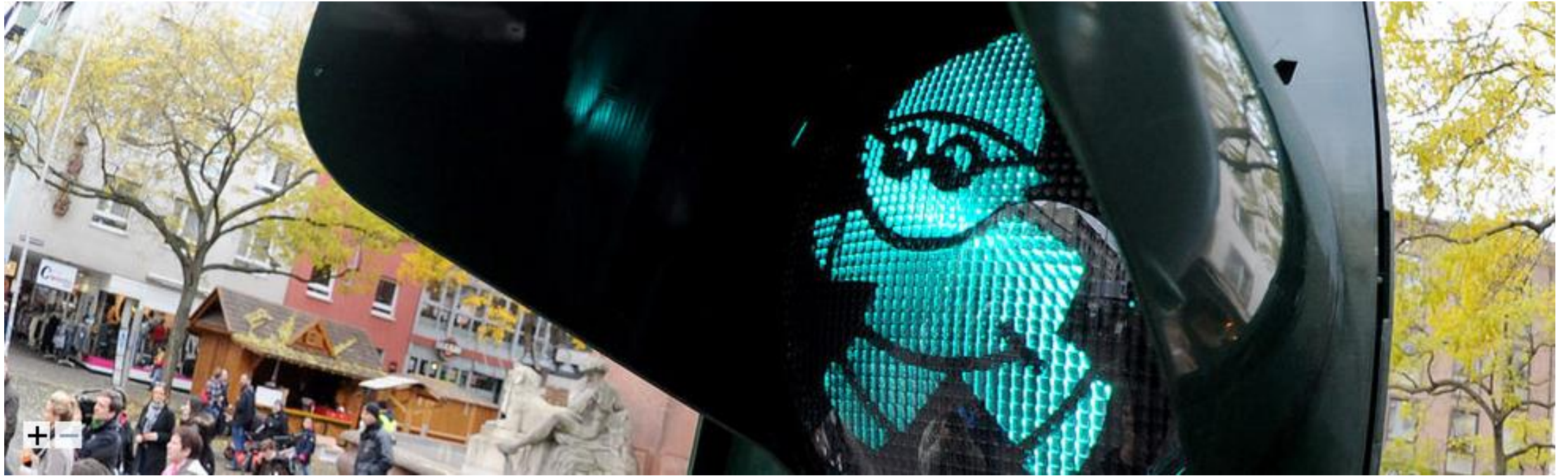
## Nächste Schritte

- Bestellung der ersten Stelen
- Ämterkoordinierung für die ersten fünf Standorte, vrschl.
  - Albinistraße
  - Holzstraße
  - Bonifaziusstraße
  - Heugasse
  - Röm. Theater
- Öffentlichkeitsarbeit/ Marketing
- Integration von E-Tretrollerflächen (abh. von Recht- und Ordnungsamt), Carsharing und E-Ladestationen
- Förderanträge für 2026 stellen
- Kontinuierliche Erweiterung von 5-10 Mobilstationen pro Jahr





# Danke!



Fragen?

Alle Bildquellen: Stadt Mainz wenn nicht anders genannt