



Sachstand Mobilstationen Stand 09/2025

Ausschuss für Mobilität



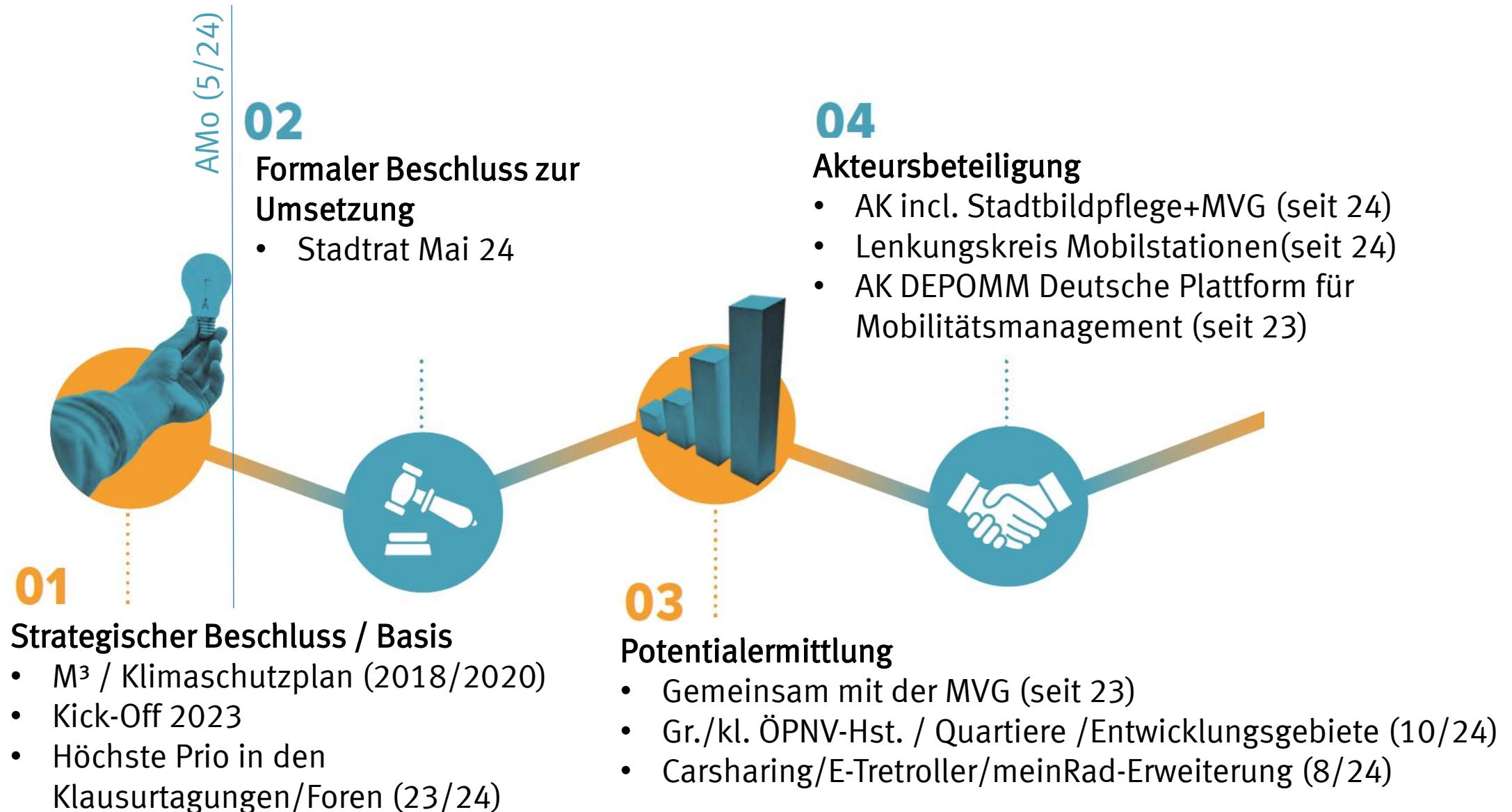


Was sind Mobilstationen?

Mobilstationen sind Orte, an denen verschiedene klimafreundliche Mobilitätsangebote (Services) gebündelt werden, um deren Nutzung und den Umstieg zu erleichtern.



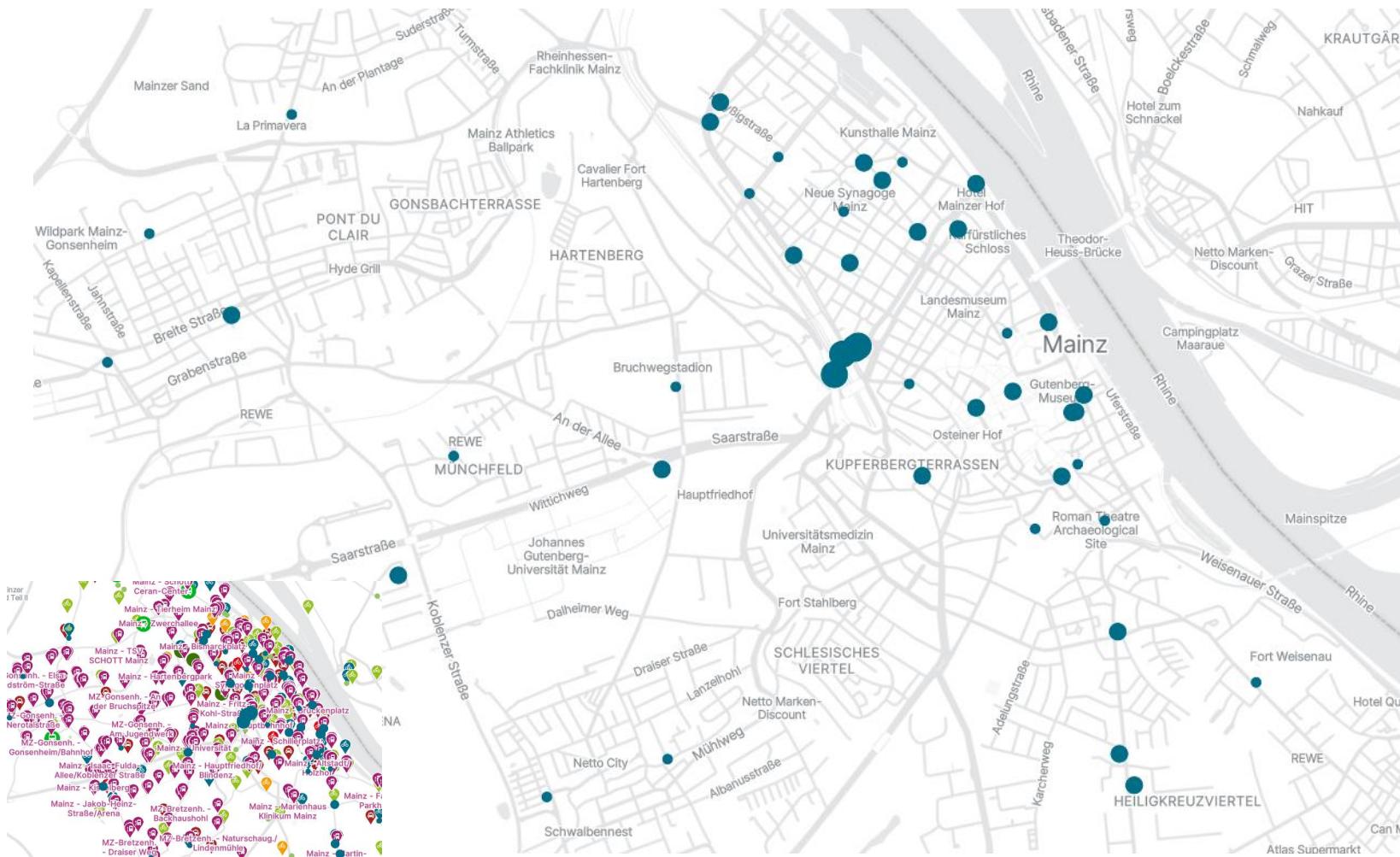
Meilensteine / Roadmap (1)





Meilensteine / Roadmap (2)





Entwurf Serviceplan

Quelle: Remix
(webbasiertes GIS der
Mainzer Mobilität)

- Mobilstation (Größe abh. nach Zahl der Services)

- ca. 60 Prüfstandorte
- 400 Services, davon 70% schon vorhanden



Services

Fahrradbügel



Fahrradüberdachung



Fahrradsammelschließanlage



Fahrradbox



Fahrrad-Services



E-Bike-Ladestation



Reparaturstation



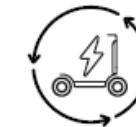
Lastenradbügel



E-PKW-Ladestation



E-Scooter-Sharing



Bike + Ride



Kiss + Ride



Park + Ride



Bike-Sharing



Car-Sharing



Straßenbahn



Bus



Zug



Taxi



Fernbus





Standortprüfung / Elementeliste (Auszug)

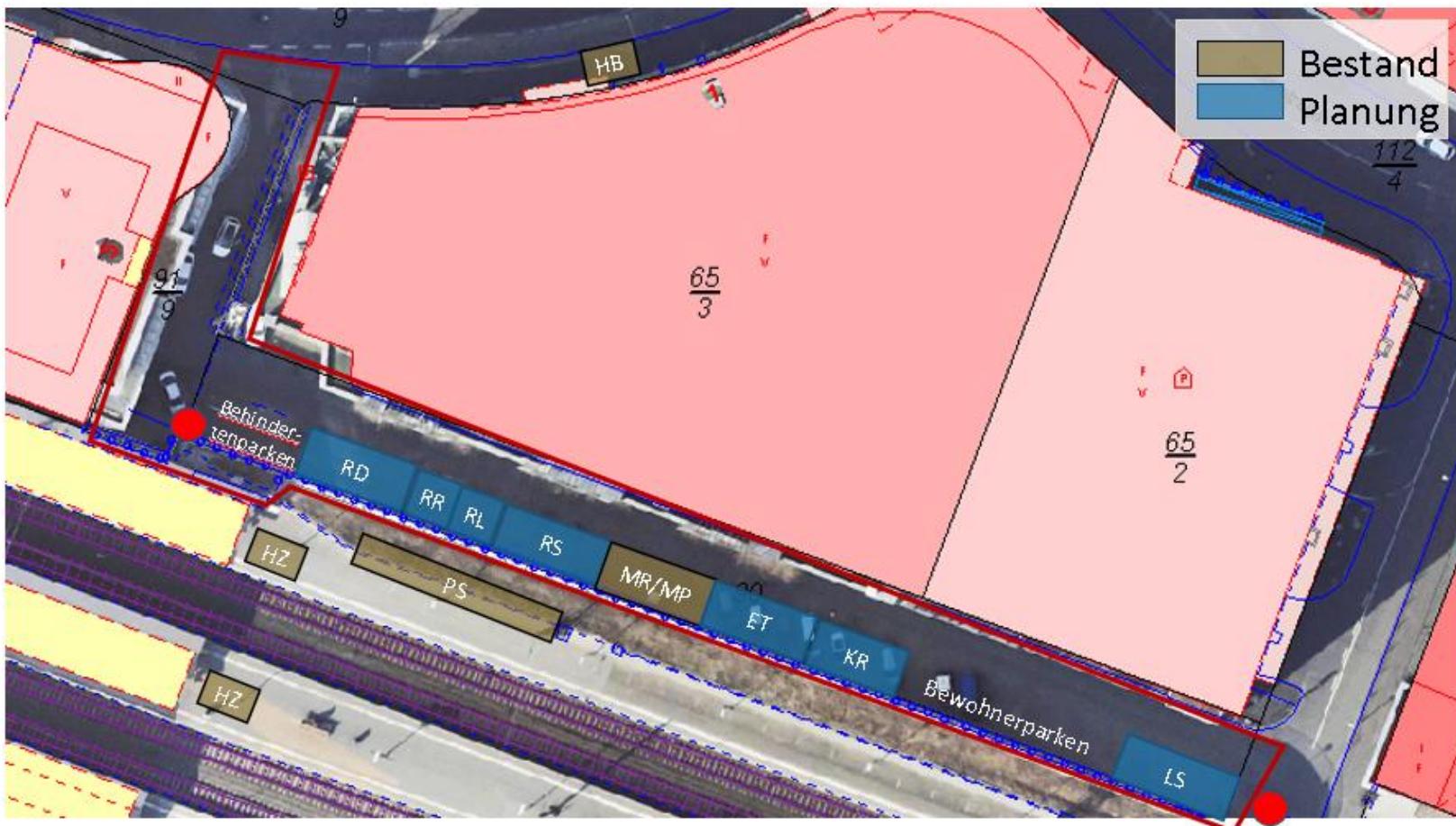
Standortprüfung	OT	Kategorie	Prio	Fahrradinfrastruktur												Mobilitätsangebote													
				R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M	R M		
1 Albinistraße 19	Al	Punkt	1	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Am Großberg/Bauhaus	We	Punkt	3	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 Am Schinncergraben	He	Station	2	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 Am Sportfeld	Gc	Station	1	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 An der Krimm	Go	Station	2	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 Bahnhstraße	Br	Station	2	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 Biotech Life Science Hub Mainz	Br	Punkt	3	3 p	-	p	p	p	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 Bismarckplatz	Ne	Station	1	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 Bruchweg	Hm	Station	1	2 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Brückenplatz	Al	Station	2	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 Bürgerhaus Finthen	Fi	Station	1	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Bürgerhaus Hechtsheim	He	Station	2	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Dagobertstraße/Neutorstraße	Al	Punkt	2	1 x e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Dornsheimer Weg	He	Station	1	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 Feldbergstraße	Ne	Punkt	2	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Fischtorplatz	Al	Station	1	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Flachsmarkt	Al	Punkt	1	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Frankenhöhe	He	Station	3	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Gartenfeldplatz	Ne	Punkt	1	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 Gewerbegebiet Hochstheim/ins	Ha	Punkt	3	3	yellow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 Goetheplatz	Ne	Station	2	2 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22 Goethestraße	Ne	Station	1	1 x	-	(p)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 Große Langgasse	Al	Punkt	3	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24 Hbf Bahngelände	Ne	Hub	1	1 -	x	-	-	-	-	x	x	x	x	x	(x)	x	x	x	p	x	x	-	-	-	-	-	-	-	
25 Hbf Bahnhofsvorplatz	Ne	Hub	1	2 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26 Hbf West	Ne	Hub	2	3 -	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(x)	x	x	x	x	p	-	-	-	-	-	-	-	-	
27 Hechtsheimer Straße	Ob	Station	1	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28 Heugasse	Al	Punkt	1	1 e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29 Hindemithstraße	Le	Station	1	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 Höfchen	Al	Station	2	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31 Holzstraße/Hopfengarten	Al	Station	3	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32 Holzstraße/Hopfengarten	Al	Station	1	2 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(x)	-	e	p	p	p	x	-	-	-	-	-	-	-	-
33 Josef-Ludwig-Platz, Gonsenheim	Go	Station	2	1 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34 HKV-Quartier	Ob	Punkt	2	2 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(x)	p	p	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 Jusplatz	Go	Station	2	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 Kaiserstor	Ne	Station	3	1 p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Laubenheim Bahnhof	La	Hub	2	1 e	(p)	p	p	-	-	-	-	-	-	-	(x)	-	x	p	-	(p)	p	x	-	-	-	-	-	-	-
38 Marc-Chagall-Straße 45	Dr	Punkt	1	2 x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(x)	-	x	p	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-

Elemente	Pr üf e	Kürzel	Beschreibung	Skizze (Bestand)	Vorgabe Piktogramm
Fahrradbügel (Mainzer Modell)	x	RM	Städtisches Modell, Edelstahl		
Doppelstockparker	x	RD	Städtisches Modell, Hbf Vorplatz oder Fahrradparkhaus?		
Fahrradüberdachung	x	RÜ	Vorgaben Fahrradteam		
Fahrradsammelschließanlage	x	RS	mit Schiebetüre, Folierung frei, modulare Maße! Vorgaben Fahrradteam		
Fahrradbox	x	RB	Folierung und Farbe individuell, Vorgaben Fahrradteam?		



Steckbrief – Röm. Theater

Abgrenzung Raum (1000x400)



	Fahrradinfrastruktur	Mobilitätsangebote	sonstiges
STELE			
RM	Radbügel-Mainzer Modell		
RD	Rad Doppelstock		
RÜ	Radabstellanlage überdacht		
RS	Radsammelschließanlage		
RB	Radbox		
RL	Lastenradbügel		
RE	E-Ladestation für Pedelec		
RR	Radreparaturstation		
BR	Bike+Ride		
HZ	Haltepunkt SPNV (Zug)		
HS	Haltepunkt Straßenbahn		
HB	Bushaltestelle		
HF	Fernbushalt		
TX	Taxi		
MR	MeinRad Standardrad		
MP	MeinRad Pedelec		
ML	MeinRad Lastenrad		
ET	E-Tretroller (Sonderfläche)		
CS	Carsharing		
LS	E-Ladestation für Pkw		
KR	Kiss+Ride		
PR	Park+Ride		
WC	WC		
PS	Pakestation (White Label)		



Steckbrief – Röm. Theater

						Fahrradinfrastruktur				Mobilitätsangebote				sonstiges															
ID	Ort	Kategorie	Prio	Zahl der STELEN		RM	RD	RÜ	RS	RB	RL	RE	RR	BR	HZ	HS	HB	HF	TX	MR	MP	ML	ET	CS	LS	KR	PR	WC	PS
				1	2																								
50	Römisches Theater	AI	Hub	1	2	x	p	-	p	-	p	-	p	x	x	-	x	-	(x)	x	x	-	p	-	p	-	-	x	

Stelen wichtig, um Haltestelle und Mobilstation anzuzeigen (auch für Ortsfremde), Sonderflächen für E-Tretroller geplant, LIS-DC-Anbieter noch offen, Beleuchtung und Offenheit wichtig aufgrund der gefangenen Lage, Paketstation noch nicht „White-Label“

Prägung: (1: hoch) bis 3 (niedrig)

x: vorhanden, e: Erweiterung, p: geplant, (in Klammer) nicht im unmittelbaren Nähe



Kosten / Finanzierung /Förderung

Kosten: abh. vom Ausstattungsgrad: 5.000€ bis 150.000€/Station (wenn barrierefreier Umbau)

Verwendung der Mittel des 2025-Haushalts

Ab 2026:

- Bundesförderung über **Kommunalrichtlinie** → ab 02/25 (keine Konzept- oder Designförderung! 50%-Anteil)
- **Landesförderung ÖPNV- offen**
- Landes-Förderprogramm „**Innenstadtimpulse**“ - offen
- **Gebühren aus Stellplatzablöse**
- **GVFG §2, Abs 2, Zif. 2“Umsteigenanlagen“ (bis 60%)**
- ÖPNV-Mittel (als Unterhaltung)
- VDV-Sondervermögen (ggf. auch für Mobilitätsstationen öffnen!) – „**Infrastruktur und Klimaneutralität**“



Design - Best Practice Wien

Um Zeit und finanzielle Ressourcen zu sparen: Kein Designwettbewerb sondern Weiterentwicklung etablierter Systeme



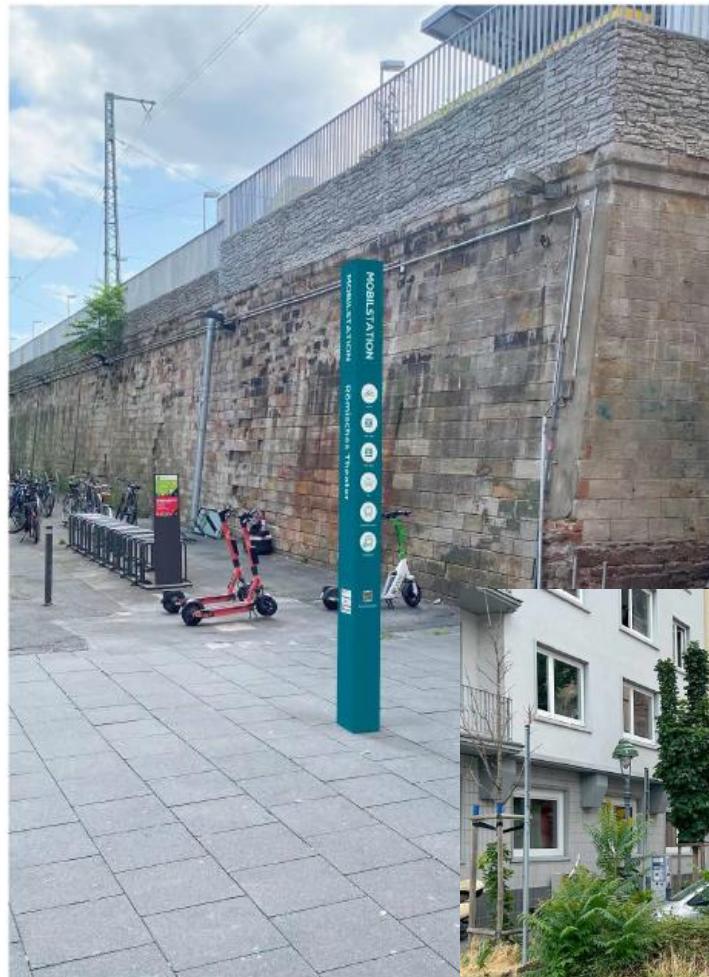
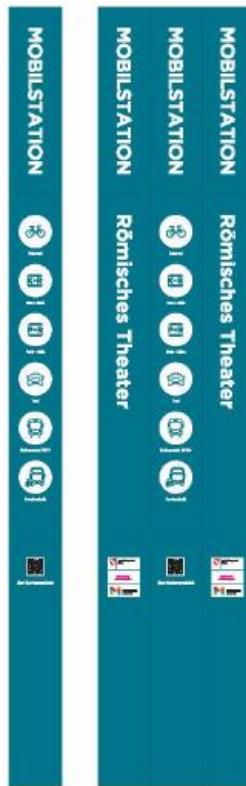
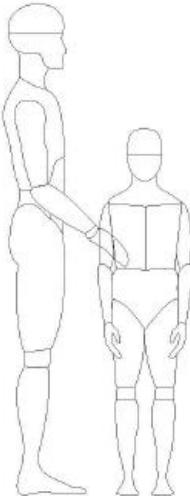


...und die Mainzer Ausführung

Römisches Theater_Version 1

AZURBLAU

CMYK: 100/0/20/40
RGB: 0/110/137
Pantone: 3145C
RAL: 5021
HEX: #006e89



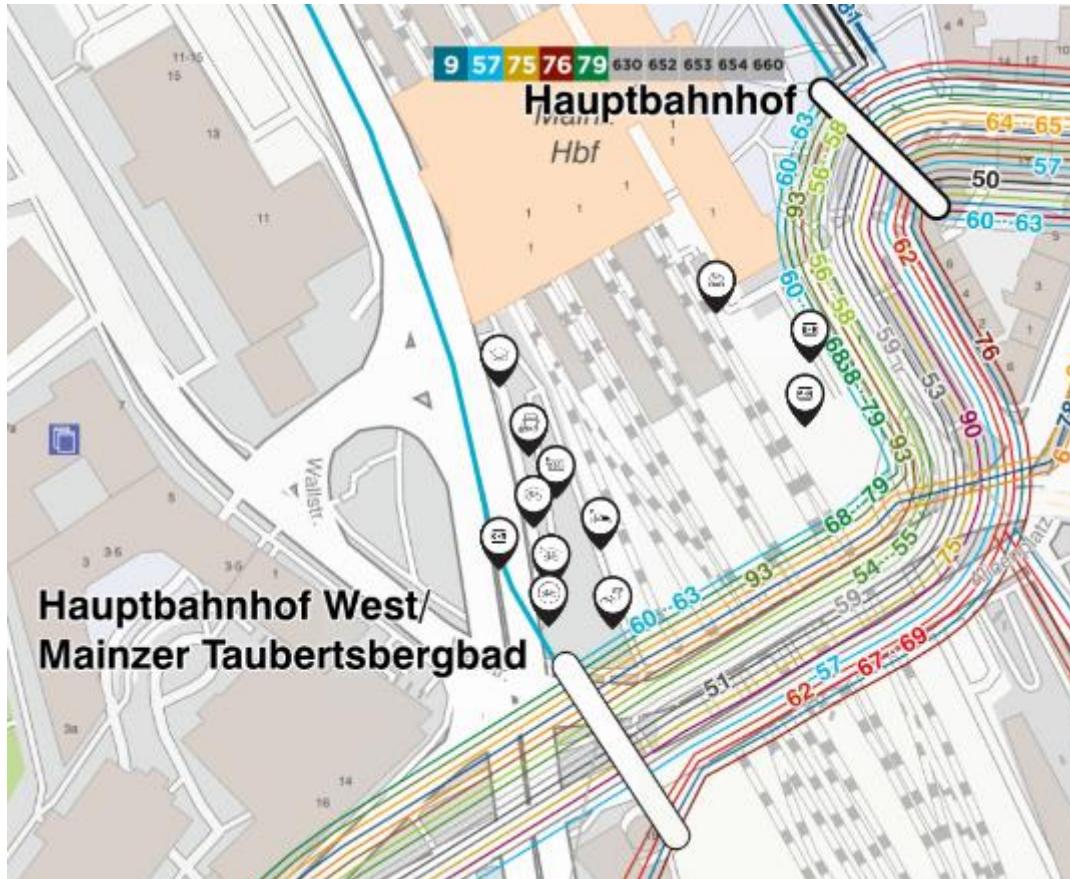
- Wiedererkennung als „MOBILSTATION“
- Schlichtes und robustes Design
- Höhe: 3m
- Breite: filigran mit nur 20cm Kantenlänge, alle Seiten nutzbar
- Schrift gut kontrastierend
- Druck/Beklebung erweiterungsfähig
- Neutral und preisgünstig durch Einfarbigkeit

Bsp. Röm. Theater /
Albinistraße



Hardware trifft Software

► <https://netz.mainzer-mobilitaet.de/widgets/zrjXwgiJBEXGFZRfdfcCkgmx>



Digitale Kartenlösung
(Bsp. Hbf. West)

Einbindung in vorh. MVG-Systems (Netzplan)
möglich



Nächste Schritte

- Bestellung der ersten Stelen
- Ämterkoordinierung für die ersten fünf Standorte, vsl.
 - Albinistraße
 - Holzstraße
 - Bonifaziusstraße
 - Heugasse
 - Röm. Theater
- Öffentlichkeitsarbeit/ Marketing
- Integration von E-Tretrollerflächen (abh. von Recht- und Ordnungsamt), Carsharing und E-Ladestationen
- Förderanträge für 2026 stellen
- Kontinuierliche Erweiterung von 5-10 Mobilstationen pro Jahr



Danke!



Fragen?

Alle Bildquellen: Stadt Mainz wenn nicht anders genannt