



Einladung

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Ebersheim am
Donnerstag, 18.09.2025, 19:00 Uhr,
Sporthalle der Grundschule, Schulrat-Spang-Straße, 55129 Mainz-Ebersheim

Tagesordnung

a) öffentlich

1. Berichterstattung KAW

Anträge

2. Einrichtung absolutes Halteverbot Schulrat-Spang-Straße (FDP)
Vorlage: 1400/2025
3. Calisthenics-Anlagen (FDP)
Vorlage: 1401/2025
4. Prüfantrag Straßenbelagschäden (CDU)
Vorlage: 1391/2025
5. Mülleimer an den Haltestellen (CDU)
Vorlage: 1392/2025
6. Überdachungen der Haltestellen der Linien 66 und 67 (CDU)
Vorlage: 1393/2025

Beschlussvorlagen

Anfragen

7. Neubau der Sporthalle an der Grundschule (FDP)
Vorlage: 1402/2025
8. Ampel Töngesstraße (Grüne)
Vorlage: 1386/2025
9. Fußwegverbindung zum Gewerbegebiet Ebersheim (Grüne)
Vorlage: 1388/2025

10. Anbindung Mainz-Ebersheim an die Linie 69 (Grüne)
Vorlage: 1389/2025
11. Fußwegverbindung Messe-Ost nach Westen (Grüne)
Vorlage: 1390/2025
12. Öffentliche Mülleimer (SPD)
Vorlage: 1394/2025
13. Mehrgenerationenplatz (SPD)
Vorlage: 1395/2025
14. Kostenaufstellung Mehrgenerationenplatz (SPD)
Vorlage: 1396/2025
15. Glasfaser (SPD)
Vorlage: 1397/2025
16. Schulsporthalle (SPD)
Vorlage: 1398/2025
17. Anfragen aus vorherigen Sitzungen
 - 17.1. Schießstand des Landesjagdverbandes - Immissionsschutz (SPD)
Vorlage: 1140/2025
 - 17.2. Außenbeleuchtung der Kindertagesstätte Feldmäuse (Grüne)
Vorlage: 1144/2025
 - 17.3. Anzeige der Mobilitäts-Informationssäule Haltestelle Töngeshof (Grüne)
Vorlage: 1145/2025
18. Sachstandsberichte
 - 18.1. Sachstandsbericht zu Antrag 0775/2025 der FDP im Ortsbeirat Mainz-Ebersheim
Vorlage: 1044/2025
19. Mitteilungen und Verschiedenes
 - 19.1. Sitzungstermine 2026
20. Stadtteilmittel
21. Einwohnerfragestunde

b) nicht öffentlich

- 22. Bau- und Grundstücksangelegenheiten
- 23. Mitteilungen und Verschiedenes

Mainz, 11.09.2025

gez. Anette Odenweller
Ortsvorsteherin

FDP-Ortsbeiratsfraktion
55129, Mainz-Ebersheim

Mainz-Ebersheim, 05.08.2025



Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Antrag der FDP zur Ortsbeiratssitzung Mainz-Ebersheim am Donnerstag, den 18.09.2025

Sehr geehrte Frau Odenweller,

zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Ebersheim bitten wir um Aufnahme des folgenden Antrags in die Tagesordnung:

Antrag:

Der Ortsbeirat Ebersheim bittet die Verwaltung der Stadt Mainz, in der Schulrat-Sprang-Straße zwischen dem Parkplatz an der Töngeshalle und dem Haupteingang der Grundschule Ebersheim ein absolutes Halteverbot (Zeichen 283 StVO) einzurichten.

Begründung:

Der betroffene Straßenabschnitt wird derzeit regelmäßig von Fahrzeugen zum Halten oder Parken genutzt, insbesondere zu den Bring- und Abholzeiten der Grundschule. Dies führt zu:

- Unübersichtlichen Verkehrssituationen für Kinder, Eltern und Lehrkräfte
- Erhöhter Unfallgefahr durch eingeschränkte Sicht auf querende Schulkinder
- Verengung der Fahrbahn, wodurch sich gefährliche Situationen ergeben

Ein absolutes Halteverbot würde den Verkehrsfluss verbessern, die Sichtverhältnisse deutlich optimieren und vor allem die Sicherheit der Schulkinder auf dem Weg von und zur Schule erhöhen.

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Jung
FDP-Fraktionssprecher

FDP-Ortsbeiratsfraktion
55129, Mainz-Ebersheim

Mainz-Ebersheim, 05.08.2025



Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Antrag der FDP zur Ortsbeiratssitzung Mainz-Ebersheim am Donnerstag, den 18.09.2025

Sehr geehrte Frau Odenweller,

zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Ebersheim bitten wir um Aufnahme des folgenden Antrags in die Tagesordnung:

Antrag:

Der Ortsbeirat Ebersheim bittet die Verwaltung der Stadt Mainz zu prüfen, ob auf den Flächen der ehemaligen Spielplätze an der Dresdner Straße 7-11 oder in der Straße am Fort Muhl die Errichtung öffentlich zugänglicher Calisthenics-Anlagen (Outdoor Fitnessanlage) möglich ist.

Begründung:

Die genannten Flächen sind derzeit ungenutzte Freiräume im Ortsteil Ebersheim. Calisthenics-Anlagen bieten vielfältige Trainingsmöglichkeiten und fördern die sportliche Betätigung bei Menschen aller Altersgruppen. Der Bau eines solchen Outdoor-Fitnessparks würde die ungenutzten Flächen wiederbeleben und das Freizeitangebot im Stadtteil nachhaltig erweitern. Zudem wäre eine Nutzung in Kooperation mit dem TSV Ebersheim denkbar, der die Anlagen für Trainingsangebote oder sportliche Aktivitäten einbinden könnte.

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Jung
FDP-Fraktionssprecher

Anhang: Bild einer Calisthenics- Anlage inkl. Definition

Calisthenics

Calisthenics ist ein intensives Eigengewichtstraining.. Es gibt verschiedene Basisübungen, die in leichte oder schwerere Übungen eingeteilt werden. Das Verletzungsrisiko ist beim Calisthenics gering, da das Training ohne andere Gewichte ausgeführt wird. Auch als Street Workout bezeichnet, ist Calisthenics insbesondere durch soziale Medien bekannt und hat mittlerweile eine große Anhängerschaft.

Calisthenics Park

Ein Calisthenics Park ist ein öffentlicher Außenbereich, der mit Geräten für Körpergewichtsübungen ausgestattet ist. Diese Anlagen bieten eine Vielzahl von Stangen, Barren und anderen Trainingsgeräten, die für Kraft- und Beweglichkeitstraining konzipiert sind. Calisthenics Parks sind für Menschen jeden Fitnesslevels zugänglich und dienen nicht nur dem sportlichen Training, sondern auch als Treffpunkt für die Gemeinschaft.

Beispiel:





CDU Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Mainz-Ebersheim, den 03.09.2025

Prüfantrag

Straßenbelagschäden

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob zusammen mit der Gemeinde Harxheim oder der VG die Möglichkeit besteht, die Verlängerung der Straße „Auf der Wiese“ vom ehemaligen Regenrückhaltebecken bis zur Kleingartenanlage zu erneuern oder auszubessern.

Begründung:

Der Straßenbelag ist auf fast der gesamten Steigungsstrecke gebrochen und hat etliche größere Schlaglöcher. Da dieser Weg die einzige nutzbare Zufahrt zu den Kleingärten, dem Geflügelzuchtverein und der Grillhütte ist, sollte er aus Sicherheitsgründen ausgebessert oder erneuert werden.

Sollte keine Einigung erzielt werden, könnte die Verlängerung des Harxheimer Weges als Zufahrtsstraße durch die Stadt Mainz ertüchtigt werden.

Für die CDU-Ortsbeiratsfraktion
gez. Hermann Stockschläder



CDU Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Mainz-Ebersheim, den 07.09.2025

Antrag

Mülleimer an den Haltestellen

Die Verwaltung wird gebeten dafür Sorge zu tragen, dass die Mülleimer an den Haltestellen entweder öfter geeleert oder durch größere Mülleimer ersetzt werden.

Begründung:

Immer wieder kommt es vor, dass die Mülleimer übertoll sind und Müll daneben liegt. Dies insbesondere wenn in Ebersheim Festivitäten stattfinden und Gäste mit dem ÖPNV anreisen.

Für die CDU-Ortsbeiratsfraktion
gez. Hermann Stockscläder



CDU Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Mainz-Ebersheim, den 03.09.2025

Antrag

Überdachungen der Haltestellen der Linien 66 und 67

Die Verwaltung wird gebeten, an allen Haltestellen der Linien 66 und 67, an denen es noch keine Überdachung gibt, solche aufstellen zu lassen.

Begründung:

An den Haltestellen der Linien 66 und 67 gibt es an 5 von 17 Haltestellen eine Überdachung. Alle Überdachungen befinden sich an Haltestellen in Richtung Innenstadt. Da jedoch vor allem Schülerinnen und Schüler die Linien zu den Schulen in Nieder-Olm besuchen, wäre es notwendig, auch in diese Richtung Überdachungen anzubringen.

Für die CDU-Ortsbeiratsfraktion
gez. Hermann Stockschläder

FDP-Ortsbeiratsfraktion
55129, Mainz-Ebersheim

Mainz-Ebersheim, 03.09.2025



Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Anfrage der FDP zur Ortsbeiratssitzung Mainz-Ebersheim am Donnerstag, den 18.09.2025

Sehr geehrte Frau Odenweller,

zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Ebersheim bitten wir um Aufnahme der folgenden Anfrage in die Tagesordnung:

Anfrage:

die FDP-Fraktion bittet um Beantwortung folgender Fragen zum geplanten Neubau der Sporthalle an der Grundschule im Feldgarten:

In der Allgemeinen Zeitung war zu lesen, dass der Neubau der Sporthalle aufgrund der hohen Kosten für den Ausbau der IGS Europa erneut verschoben werden soll.

Trifft dies zu, und wenn ja, auf welchen Zeitpunkt ist die Realisierung nun verschoben?

Wie gedenkt die Verwaltung, die Prioritäten zwischen den verschiedenen Bauprojekten - insbesondere Sporthalle, Bürgerhaus und Schulerweiterungen - auszugleichen?

Ist die Verwaltung sich der aktuellen Probleme der bestehenden Halle bewusst (z. B. zu geringe Kapazität, Probleme mit der Dachlast im Winter)?

Falls ja, welche kurzfristigen Maßnahmen sind geplant, um den Sportbetrieb bis zur Fertigstellung eines Neubaus sicherzustellen?

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Jung
FDP-Fraktionssprecher



Ortsbeiratsfraktion Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Ebersheim, den 09.09.2025

Ortsbeiratssitzung am 18.09.2025

Anfrage: Ampel Töngesstraße

Was war das Ergebnis der Unfallkommission nach dem tödlichen Unfall am Fußgängerüberweg auf der Töngesstraße am Ortseingang?

Wie hoch sind die Kosten für Bau und Betrieb der Lichtanlage (Provisorium und Endausbau)? Bei welcher Kostenstelle sind die Kosten angesiedelt?

Wie war das Ergebnis der Messungen der Anzahl von Fußgängern und Fahrzeugen? Wurde die gesetzliche Vorgabe der Mindestanzahl für die Errichtung einer Fußgängerampel erreicht?

Wie lauten die Stellungnahmen der anzuhörenden Behörden dazu? Ist das Protokoll einsehbar?

Begründung:

Nach einem tödlichen Unfall muss die Unfallkommission unmittelbar vor Ort zusammentreten, um Verkehrsmaßnahmen für die Verkehrssicherheit zu erörtern und schnellst möglich umzusetzen. Diese Unfallkommissionen bestehen aus Mitgliedern der Polizei, der Verwaltung, der Straßenverkehrsbehörde und Straßenbaubehörde und sind zuständig für die Untersuchung, Analyse und Prävention von schweren Unfällen. Über das Ergebnis wird ein Protokoll angefertigt.

Für Bündnis 90 / Die Grünen
Ulrike Maier
Fraktionssprecherin



Ortsbeiratsfraktion Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Ebersheim, den 09.09.2025

Ortsbeiratssitzung am 18.09.2025

Anfrage: Fußwegverbindung zum Gewerbegebiet Ebersheim

Was ist der Planungsstand zur Fußwegverbindung von der Bushaltestelle „Ebersheim Abzweigung“ zum Gewerbegebiet hinter dem Sportplatz?

Liegt der Verwaltung eine Kostenschätzung für die Herstellung einer gesicherten Fußwegverbindung mit einer wassergebundenen Oberfläche vor?

Wie viele Meter müssten für die Verbindung befestigt werden?

Begründung:

Ohne gesicherten Gehweg sind Fußgänger*innen gezwungen, auf Fahrbahn/ Seitenstreifen oder Feldwegen zu laufen. Das erhöht Unfall- und Konfliktrisiken, insbesondere in Dämmerung, bei Nässe und bei höherem Kfz-Aufkommen zum Gewerbegebiet.

Die Haltestelle „Ebersheim Abzweigung“ ist die nächstgelegene ÖPNV-Erschließung. Ein sicherer Fußweg schließt das letzte Stück zum Gewerbegebiet, stärkt Busnutzung und reduziert Kurzstreckenfahrten mit dem Auto.

Für Bündnis 90 / Die Grünen
Ulrike Maier
Fraktionssprecherin



Ortsbeiratsfraktion Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Ebersheim, den 09.09.2025

Ortsbeiratssitzung am 18.09.2025

Anfrage: Anbindung Mainz-Ebersheim an die Linie 69

Ist es möglich, die Buslinie 69 so anzupassen, dass sie einen Abstecher über den Kreisel in Ebersheim macht, bevor sie ihre reguläre Strecke fortsetzt? (zusätzlicher Umweg ca. 2 km)

Mit welchen Mehrkosten pro Jahr wäre bei einer solchen Streckenänderung zu rechnen?

Wer wäre der zuständige Kostenträger für diese Mehrkosten?

Hat die Verwaltung bereits Gespräche mit dem Kostenträger geführt oder ist dies in Planung? Falls ja, welche Ergebnisse gibt es bisher?

Begründung:

Die derzeitige Linienführung der Buslinie 69 verläuft von Bodenheim über Gau-Bischofsheim und die Rheinhessenstraße durch das Hechtsheimer Gewerbegebiet bis in die Mainzer Neustadt.

Eine Abzweigung über den Kreisel in Ebersheim würde die ÖPNV-Anbindung für die Bürger*innen in Ebersheim erheblich verbessern. Dies stärkt die Nutzung des öffentlichen Verkehrs, reduziert PKW-Fahrten und trägt zu einer besseren Erreichbarkeit des Stadtteils bei.

Für Bündnis 90 / Die Grünen
Ulrike Maier
Fraktionssprecherin



Ortsbeiratsfraktion Mainz-Ebersheim

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Ortsvorsteherin Anette Odenweller

Ebersheim, den 09.09.2025

Ortsbeiratssitzung am 18.09.2025

Anfrage: Fußwegverbindung Messe-Ost nach Westen

Was ist der Planungsstand zur Fußwegverbindung Messe-Ost nach Westen?

Wurden bei der Baum/ Sträucherbepflanzung eine Querung berücksichtigt?

Wie wird die Verbindung ausgeführt werden?

Wann ist die Fertigstellung der randlichen Eingrünung (Saum aus Gräsern und Kräutern) geplant?

Wird die Biotopvernetzung zwischen der Nord-Süd-Achse und der am Hermesparkplatz verlaufenden Ost-West-Achse wieder für Wild und Niederwild geöffnet?

Begründung:

mündlich

Für Bündnis 90 / Die Grünen
Ulrike Maier
Fraktionssprecherin

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
ORTSVEREIN MAINZ-EBERSHEIM

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

SPD-FRAKTION IM ORTSBEIRAT EBERSHEIM

Fraktionsvorsitzender Johannes Blüm
E-Mail: johannes.bluem@spd-ebersheim.de

Mainz-Ebersheim, den 10.09.2025

Anfrage

Öffentliche Mülleimer

Im Ortsbild von Mainz-Ebersheim ist aufgefallen, dass die öffentlichen Mülleimer teilweise längere Zeit überfüllt sind. Oft wird Müll daher daneben abgelegt und dadurch das optische Erscheinungsbild der Plätze, sowie die Geruchsbelästigung durch Hundekotbeutel unangenehm. Wir fragen daher an:

In welchen Intervallen werden die öffentlichen Mülleimer in Mainz-Ebersheim geleert?
Gibt es hierfür fest vereinbarte Leerungstermine?

Wer ist für die Leerung der Mülleimer im Ortsbereich und der Gemarkung zuständig?

Unter welchen Kontaktdaten können Bürgerinnen und Bürger Reklamationen mitteilen, wenn Leerungen nicht erfolgt sind?

Gez. Johannes Blüm

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
ORTSVEREIN MAINZ-EBERSHEIM

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

SPD-FRAKTION IM ORTSBEIRAT EBERSHEIM

Fraktionsvorsitzender Johannes Blüm
E-Mail: johannes.bluem@spd-ebersheim.de

Mainz-Ebersheim, den 10.09.2025

Anfrage

Mehrgenerationenplatz

Der Pflegezustand des Mehrgenerationenplatzes in Mainz-Ebersheim hinterließ zuletzt ein sehr unschönes Bild. Überproportionaler Wuchs der Wiese und die nicht erfolgte Wässerung der Pflanzen führten zu einem ungepflegten Erscheinungsbild sowie zum Absterben einiger Bäume, Sträucher und Stauden. Eine Pflegemaßnahme wurde zwischenzeitlich nach erfolgter Reklamation am 22.08 und 23.08.2025 durchgeführt. Wie fragen an:

Welche konkreten Regelungen wurden mit dem ausführenden Gartenbaubetrieb hinsichtlich der Pflege des Mehrgenerationenplatz vereinbart?

Liegen für den zurückliegenden Zeitraum Pflegeprotokolle vor?

Da seit der Pflanzung zeitweise nach unserer Einschätzung keine Pflegemaßnahmen durchgeführt wurden, bitten wir um Mitteilung, ob der Pflegevertrag um diesen Zeitraum verlängert wird, auch im Hinblick auf die Anwuchsgarantien?

Sind Nachpflanzungen geplant, falls ja wann und in welchem Umfang?

Gez. Johannes Blüm

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
ORTSVEREIN MAINZ-EBERSHEIM

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

SPD-FRAKTION IM ORTSBEIRAT EBERSHEIM

Fraktionsvorsitzender Johannes Blüm
E-Mail: johannes.bluem@spd-ebersheim.de

Mainz-Ebersheim, den 10.09.2025

Anfrage

Kostenaufstellung Mehrgenerationenplatz

Zunächst verweisen wir auf die Anfrage 1322/2024. Da die Maßnahme zwischenzeitlich abgeschlossen ist, bitten wir um Auskunft über folgenden Sachverhalt:

Wie hoch sind die Gesamtkosten für die Gestaltung des Mehrgenerationenplatzes inklusive der angegliederten Spielplätze?

Wie verteilen sich die Gesamtkosten auf die einzelnen Bereiche wie Grünanlage und Spielplätze?

Wie verteilt sich die Übernahme der Gesamtkosten auf die einzelnen Bereiche wie Stadt, Wohnbau und Mittel aus dem Erbe Müller?

Gez. Johannes Blüm

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
ORTSVEREIN MAINZ-EBERSHEIM

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

SPD-FRAKTION IM ORTSBEIRAT EBERSHEIM

Fraktionsvorsitzender Johannes Blüm
E-Mail: johannes.bluem@spd-ebersheim.de

Mainz-Ebersheim, den 10.09.2025

Anfrage

Glasfaser

Laut der Antwort zur Anfrage Nr. 1142/2025 braucht es noch rund 400 weitere Verträge für einen Ausbau von Glasfaser in Ebersheim.

Wie viele Verträge wurden bisher abgeschlossen?

Wie viele Haushalte gibt es in Ebersheim?

Inwiefern wird die Mainzer Wohnbau in der Dresdener Straße, In den Teilern und beim nun neu angedachten Gebiet beim alten Regenrückhaltebecken Verträge abschließen, sodass die Lücke geschlossen werden kann?

Inwiefern kann die Stadt Mainz eine Entscheidung über den Ausbau durch GigaNetz GmbH einfordern?

Gez. Johannes Blüm

SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
ORTSVEREIN MAINZ-EBERSHEIM

Ortsverwaltung Mainz-Ebersheim
Frau Ortsvorsteherin Anette Odenweller

SPD-FRAKTION IM ORTSBEIRAT EBERSHEIM

Fraktionsvorsitzender Johannes Blüm
E-Mail: johannes.bluem@spd-ebersheim.de

Mainz-Ebersheim, den 10.09.2025

Anfrage

Schulsporthalle

Bei der Interims-IGS am Europakreisel werden Gelder benötigt, weshalb u.a. der Neubau der Schulsporthalle in Ebersheim geschoben werden soll.

Welche Auswirkung hat das Umschichten der Gelder?

Wie sieht der jetzige Zeitplan aus?

Gez. Johannes Blüm

Antwort zur Anfrage Nr. 1140/2025 der SPD im Ortsbeirat Mainz-Ebersheim betreffend
Schießstand des Landesjagdverbandes - Immissionsschutz (SPD)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Stellungnahme zur Anfrage 1140/2025 der SPD-Ortsbeiratsfraktion im Ortsbeirat Mainz-Ebersheim betreffend Schießstand des Landesjagdverbandes - Immissionsschutz

Inwieweit wurden diese Maßnahmen umgesetzt?

Wie bereits bei Beantwortung der Anfrage vom 23.04.2024 ausgeführt, wurde der Schießstand des Landesjagdverbandes in Ebersheim von der Stadt Mainz zuletzt mit Datum vom 25.02.1997 nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) genehmigt. Das mit Ihrer Anfrage angesprochene in 1998 abgeschlossene B-Plan-Verfahren E49 enthält insbesondere in der Begründung keine, für den Betreiber der Schießanlage unmittelbar geltenden Regelungen. Vielmehr wurden in der bereits 1997 erteilten Genehmigung Auflagen und Nebenbestimmungen formuliert, welche die gesetzlichen Grenz- und Richtwerte (insbesondere zum Lärm) beim Betrieb der Anlage sicherstellen sollen. Die (Änderungs-)Genehmigung sieht zwei Ausbaustufen vor, von der die 2. Ausbaustufe (u.a. Erhöhung des vorhandenen Erdwalls um 4,6 m) nach den hier bislang vorliegenden Informationen nicht umgesetzt wurde.

Ein unmittelbarer Einfluss auf die genehmigte und bestehende Anlage ist für die untere Immissionsschutzbehörde bei der Stadt Mainz nach BImSchG insbesondere nur dann möglich, wenn hierfür durch den Anlagenbetreiber (neuerlich) eine Änderungsgenehmigung nach BImSchG beantragt wird. Ein solcher Antrag liegt der unteren Immissionsschutzbehörde der Stadt Mainz aktuell nicht vor.

Eine am 20.08.2025 erfolgte telefonische Rückmeldung durch die SGD Süd, der für die Anlage zuständigen Überwachungsbehörde nach BImSchG, ergab, dass nach den derzeitigen Erkenntnissen der immissionsschutzrechtlichen Überwachungsbehörde die Anlage in zulässigem Umfang betrieben wird. Nachträgliche Anordnungen nach BImSchG, welche sich z.B. aus Überwachungsergebnissen ergeben können, sind nach der geltenden Zuständigkeitsverordnung im Bereich des Immissionsschutzrechts (ImSchZuVO) ebenfalls von der Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd zu erlassen.

Inwiefern kann der Landesjagdverband durch Förderungen bei solch ähnlichen und weitergehenden Maßnahmen unterstützt werden?

Förderungsmöglichkeiten werden innerhalb eines BImSchG-Verfahrens regelmäßig nicht geprüft.

Mainz, 25.08.2025

gez. Steinkrüger
Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Antwort zur Anfrage Nr. 1145/2025 der BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat **Mainz-Ebersheim** betreffend **Anzeige der Mobilitäts-Informationssäule Haltestelle Töngeshof (Grüne)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Wann werden die Fahrpläne der Linie 67 bei der Anzeige der Mobilitäts-Infosäule Haltestelle Töngeshof aufgenommen? Wird die Anzeige um die Abfahrtszeiten in Richtung Zornheim/ Nieder-Olm erweitert?

Grundsätzlich hängen im Haltebereich jeweils die Fahrpläne der Linien aus, die auch diesen Haltebereich anfahren. Um die Fahrgäste nicht zu verwirren, ist es nicht vorgesehen, die Fahrpläne der Linie 67 an der Mobilitätsinfosäule im Haltebereich A auszugeben, da die Linie 67 die Haltebereiche C und D bedient.

Im Abfahrtsmonitor der Mobilitätsinfosäule werden auch die Abfahrten der Linie 67 mit dem Hinweis auf den abweichenden Haltebereich ausgegeben. Die Abfahrten in Richtung Zornheim und Nieder-Olm werden zurzeit bewusst nicht abgebildet, um bei Fahrgästen in Richtung Innenstadt nicht den Eindruck zu erwecken, sie stünden am falschen Bussteig. Sollte der Ortsbeirat dennoch entscheiden, dass die Abfahrten aller Haltebereiche im Abfahrtsmonitor dargestellt werden sollen, so kann die Mainzer Mobilität dies testweise umsetzen.

Mainz, 1. September 2025

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete



Beschlussvorlage für Ausschüsse		
öffentlich		Drucksache Nr. 1044/2025
Amt/Aktenzeichen 61/0775/2025	Datum 18.07.2025	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Ebersheim	Kenntnisnahme	18.09.2025	Ö

Betreff: Sachstandsbericht zu Antrag 0775/2025 der FDP im Ortsbeirat Mainz-Ebersheim hier: Verkehrssichernde Maßnahme
Mainz, 25.08.2025 gez. Steinkrüger Janina Steinkrüger Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat **Mainz-Ebersheim** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Gemäß dem Ortstermin am 13. August 2025 zwischen der Verwaltung und Frau Odenweller ist vorgesehen, zur Verdeutlichung des bereits angebrachten Verkehrszeichens 283 eine zusätzliche Grenzmarkierung anzubringen.

Über die hierfür erforderliche verkehrsrechtliche Anordnung wird in der Sitzung der Verkehrskommission im September 2025 beraten. Sofern die Verkehrskommission keine Einwände erhebt, wird die Verwaltung im Anschluss die notwendigen Markierungsarbeiten beauftragen.

Darüber hinaus wird geprüft, ob eine Anpassung der Größe des Verkehrszeichens 283 zweckmäßig ist.