



Landeshauptstadt
Mainz

Beirat für Bürgerbeteiligung – 02. Juli 2025

4. Fortschreibung Nahverkehrsplan Sachstandsbericht Beteiligungsformat

Stadtplanungsamt Abteilung Verkehrswesen
Sachgebiet Verkehrsmanagement / Umweltverbund
im **Dezernat V - Umwelt, Grün, Energie und Verkehr**



4. Fortschreibung Nahverkehrsplan Sachstandsbericht Beteiligungsformat

Agenda

1. Kurzdarstellung: Was ist ein Nahverkehrsplan (NVP)?
2. Bausteine der Beteiligung
3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung
4. Bewerbungskanäle
5. Ausblick

1. Was ist ein Nahverkehrsplan?

- zentrales Planungsinstrument, mit dem Rahmenvorgaben und Ziele für die zukünftige Entwicklung des Mainzer ÖPNV festgelegt werden (strategisches Steuerungsinstrument);
- Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung mit ÖPNV-Verkehrsleistung (Daseinsvorsorge)
- Gesetzliche Vorgabe gem. § 12 NVG RLP; seit Novellierung 2021 aber kein 5-Jahres-Turnus verpflichtend (regelmäßige Fortschreibung dennoch angestrebt)
- gültige 3. Fortschreibung war rechtliche Grundlage für öDA und somit die Direktvergabe an MM/MVG mbH (Erbringung Verkehrsleistung seit 01.01.2022 für 22,5 Jahre) und beinhaltet umfassende Überarbeitung des Liniennetzes



1. Was ist ein Nahverkehrsplan?

- Beauftragung der Gutachterleistung inkl. Arbeitspaket Partizipation/Beteiligung ging 2024 an ein Projektkonsortium:



- Gemeinsam wurde ein Beteiligungskonzept erarbeitet, dass eine hohe Partizipation gewährleistete.



2. Bausteine der Beteiligung

Beteiligungsformate 2024

- **1. Nahverkehrsforum** am 2. Juli 2024 im Bürgerhaus Hechtsheim (Rheinhessensaal), Abendveranstaltung von 18:00 - 20:30 Uhr;
- **Online-Beteiligung** ab 02. Juli 2024 (ca. 6-8 Wochen freigeschaltet)

Beteiligungsformate 2025

- **2. Nahverkehrsforum** am 1. April 2025 im Bürgerhaus Hechtsheim (Rheinhessensaal), Abendveranstaltung von 18:30 - 20:30 Uhr;
- (Anhörungsverfahren Träger öffentlicher Belange)



1. Nahverkehrsforum 2024, Bildquelle: Lot*s

3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate 2024

1. Nahverkehrsforum:

- Ca. 140 Teilnehmende
- Informations- und Konsultationsteil, d.h. Präsentation und im Anschluss Themeninseln
- Themeninseln bot Möglichkeit zum Dialog mit handelnden Akteur:innen, Aufnahme von Hinweisen, Impulsen, Kritik mit paralleler Einordnung zur Machbarkeit und Finanzierbarkeit



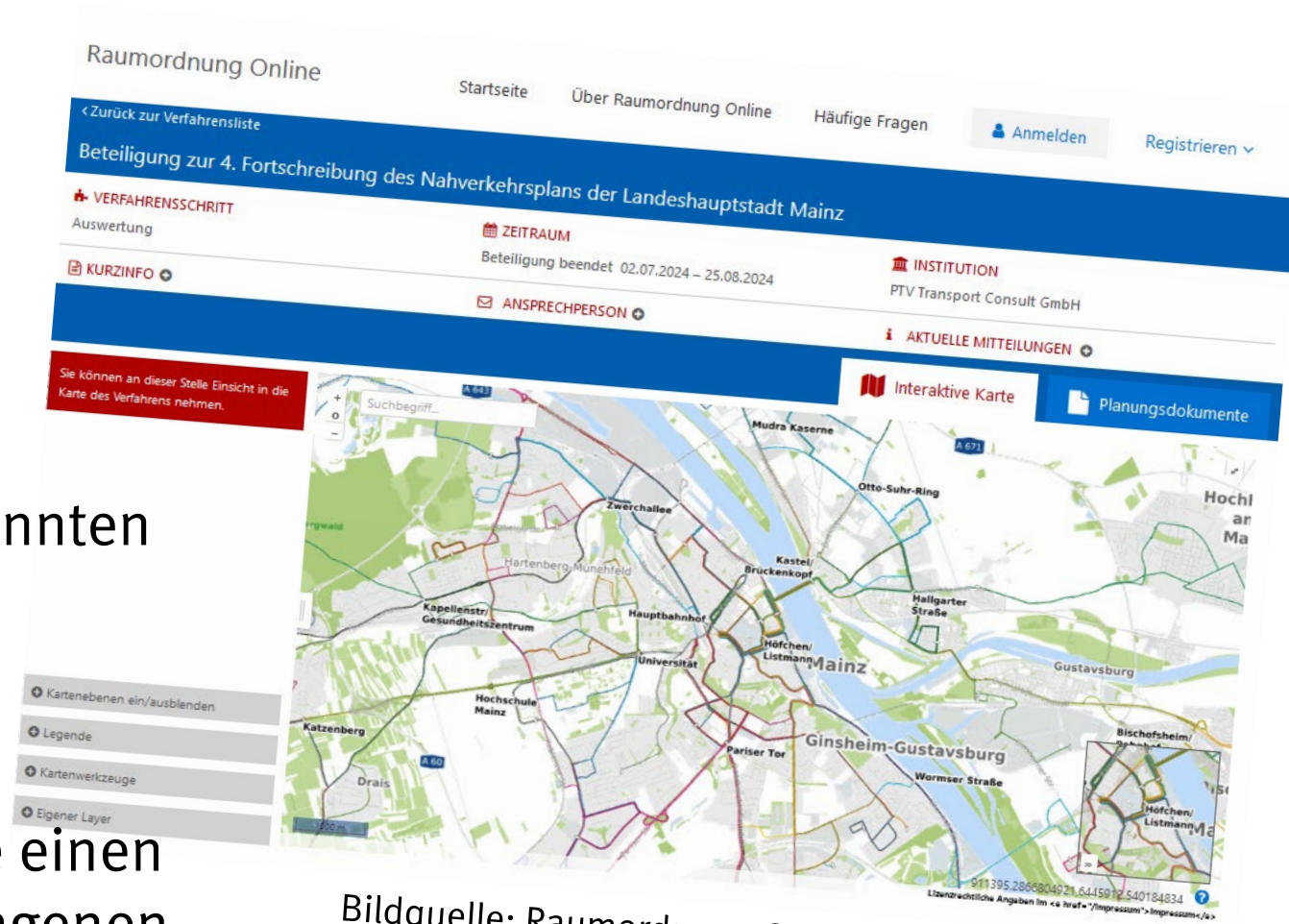
Themeninseln 1. Nahverkehrsforum 2024,
Bildquelle: Lot*s

3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate 2024

Online-Beteiligung

- Parallel zum 1. Nahverkehrsforum startete die Online-Beteiligung.
- Im Tool der DEMOS plan GmbH konnten ebenfalls anhand der konkreten Themenfelder Stellungnahmen eingegeben werden.
- Über eine integrierte Karte konnte einen Ortsbezug zur jeweiligen, eingetragenen Anregungen hergestellt werden.

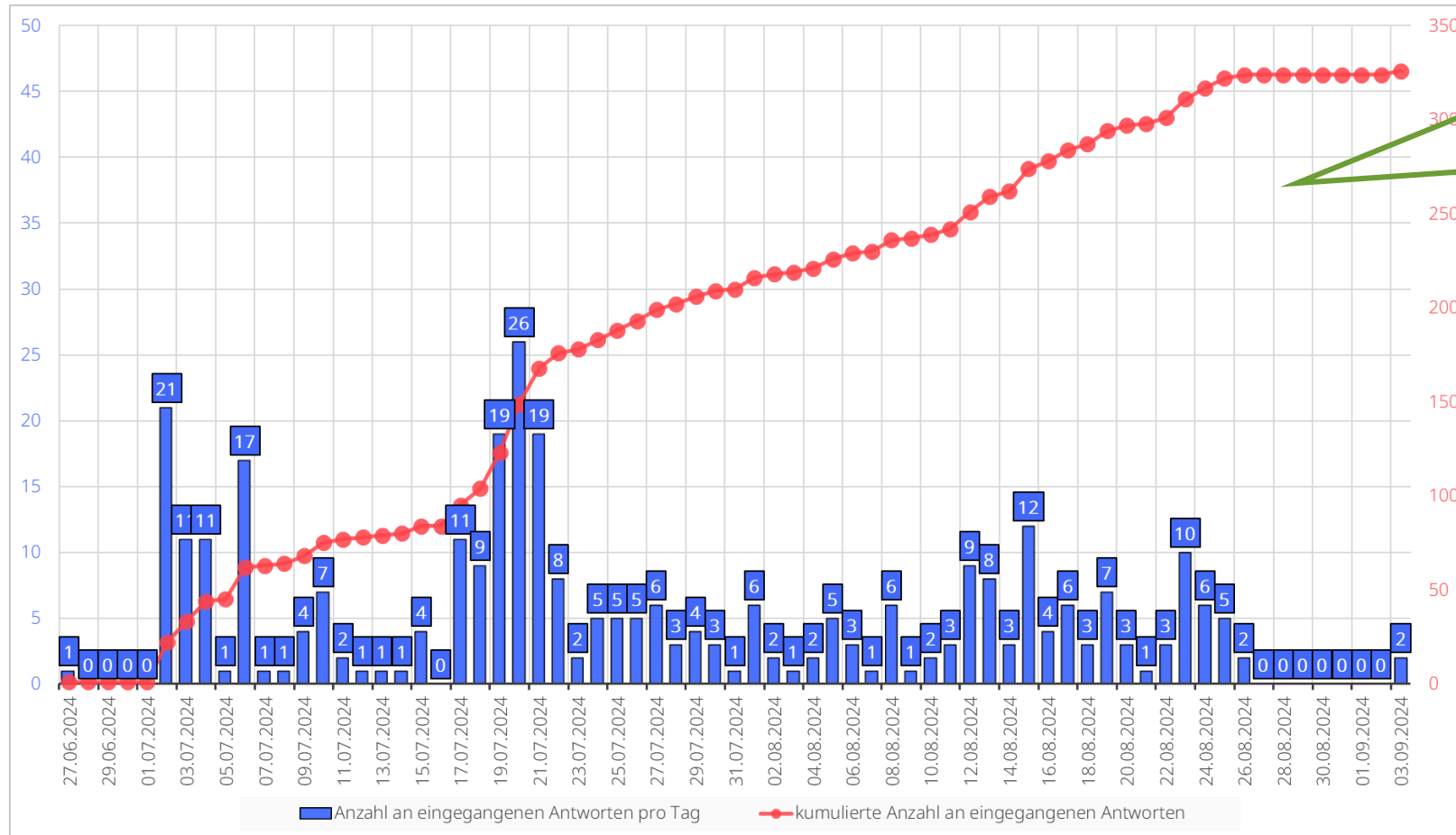


Bildquelle: Raumordnung Online DEMOS



3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

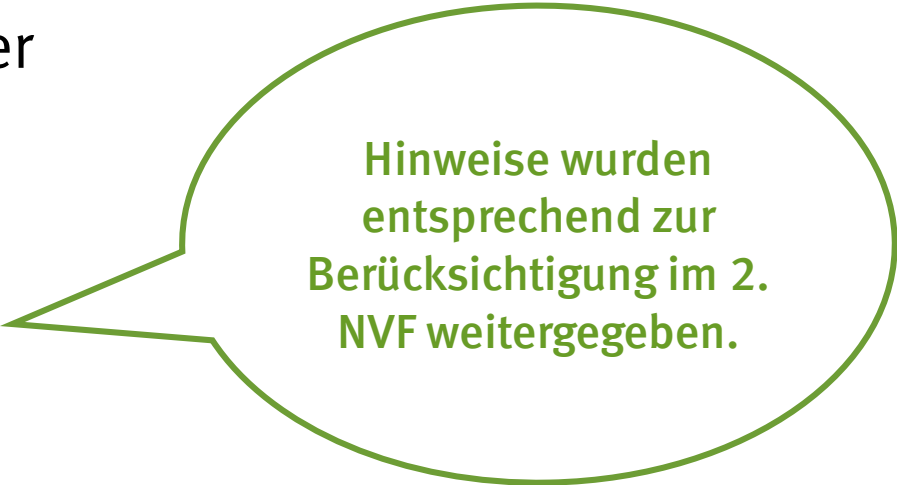
Beteiligungsformate 2024 Online-Beteiligung



3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate **Feedback 1. Nahverkehrsforum:**

- Platz in Stuhlreihen für Rollstuhlfahrer:innen fehlte
- Veranstalter:innen hatten keine Namensschilder
- Vorträge zu leise und es wurden zu viele Informationen vermittelt
- Diagramme waren schwer lesbar
- Abkürzungen (z. B. MIV) wurden erst auf Nachfragen erläutert



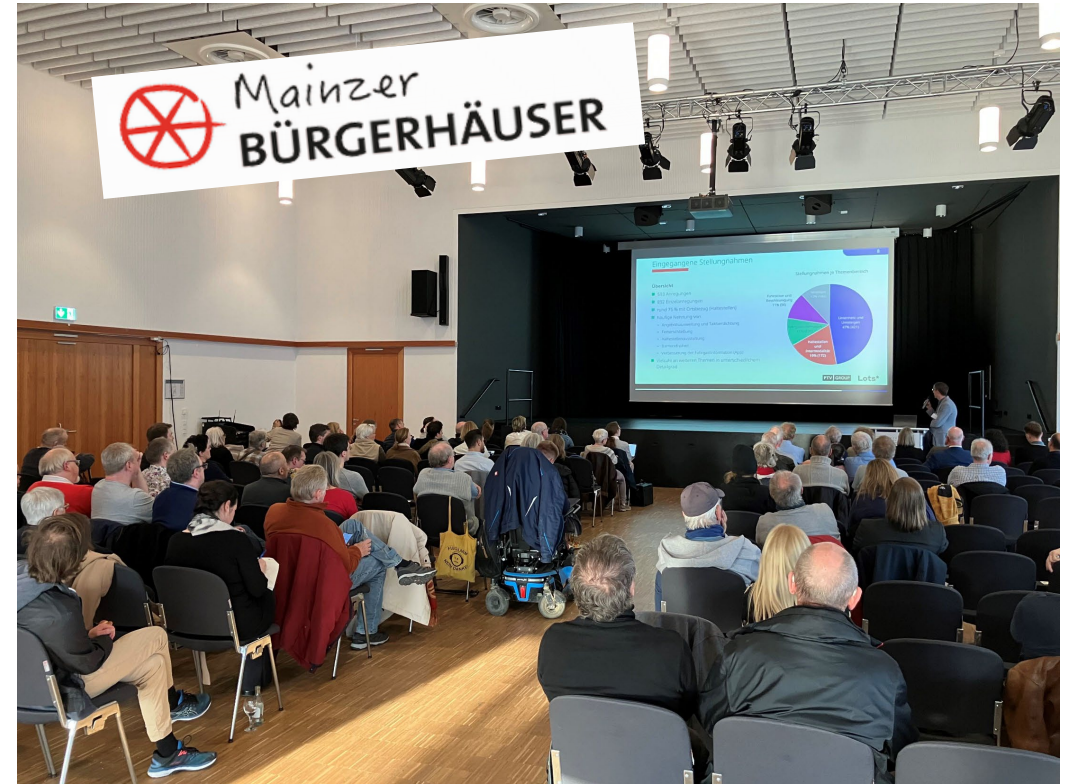
Hinweise wurden
entsprechend zur
Berücksichtigung im 2.
NVF weitergegeben.

3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate 2025

2. Nahverkehrsforum:

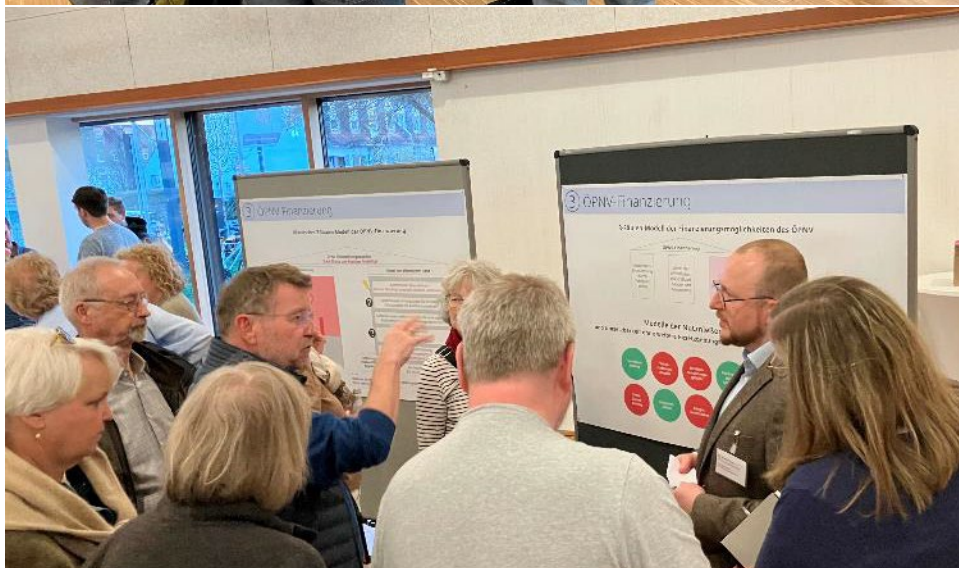
- Ca. 120 Teilnehmende
- Format Informations- und Konsultationsteil, d.h. Präsentation und im Anschluss interaktive Galerie
- Interaktive Galerie bot Möglichkeit zum Dialog mit handelnden Akteur:innen zu den Ergebnissen



2. Nahverkehrsforum 2025, Bildquelle: Stadt Mainz



3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung



Themeninseln 2.
Nahverkehrsforum
2025, Bildquelle:
Stadt Mainz

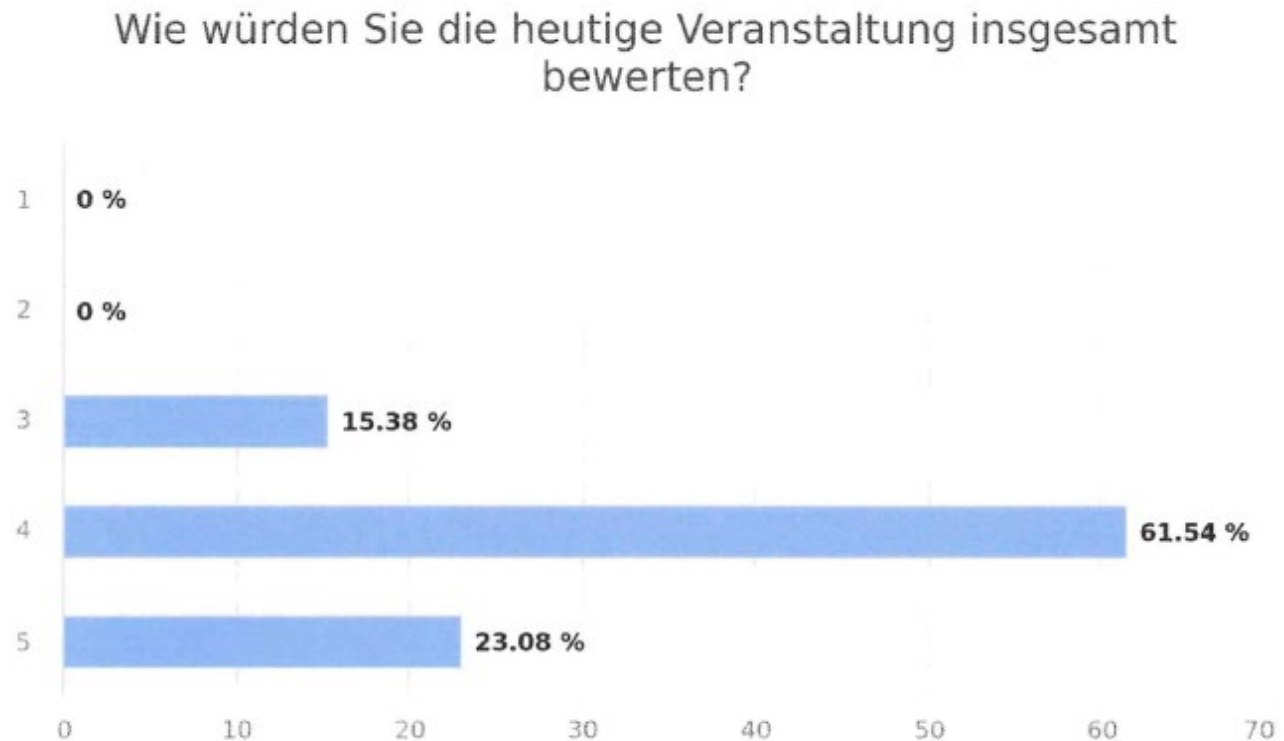


3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate Feedback 2. Nahverkehrsforum:

- Auszug Feedbackbögen (to-ask-Bewertung)

Weit über die
Hälfte
bewerteten mit
4 Sternen !

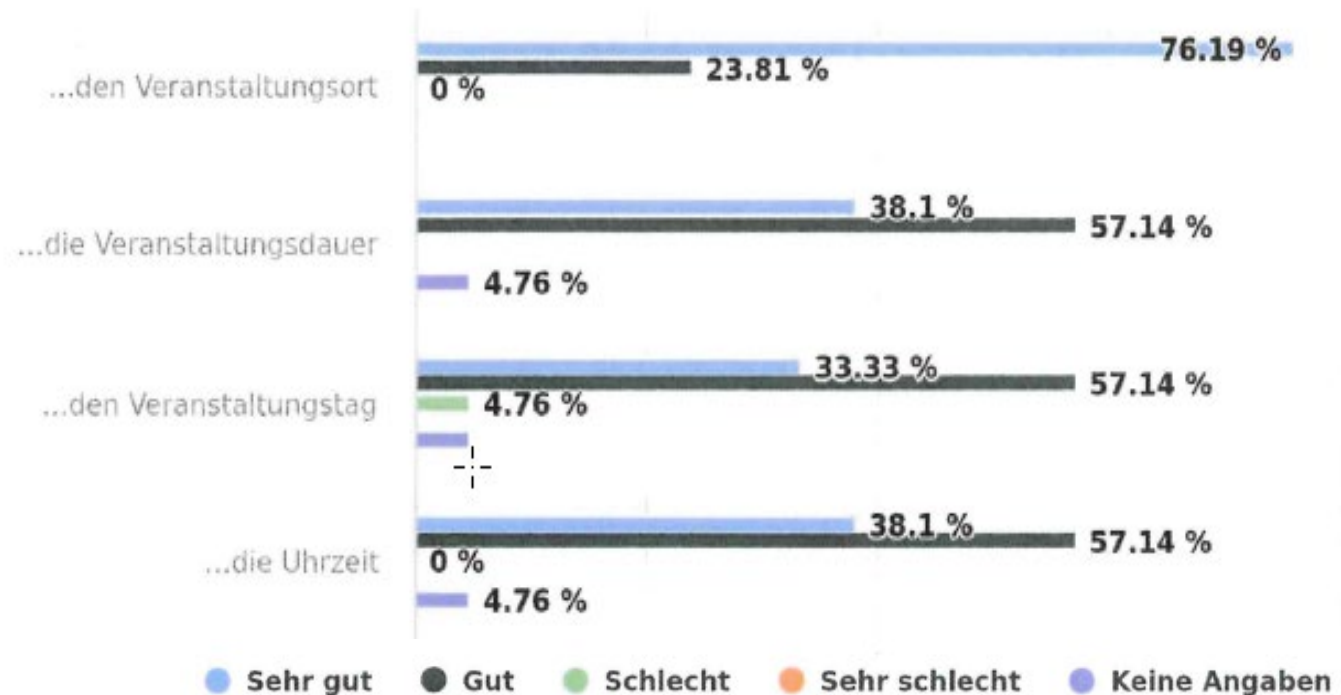




3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Beteiligungsformate Feedback 2. Nahverkehrsforum:

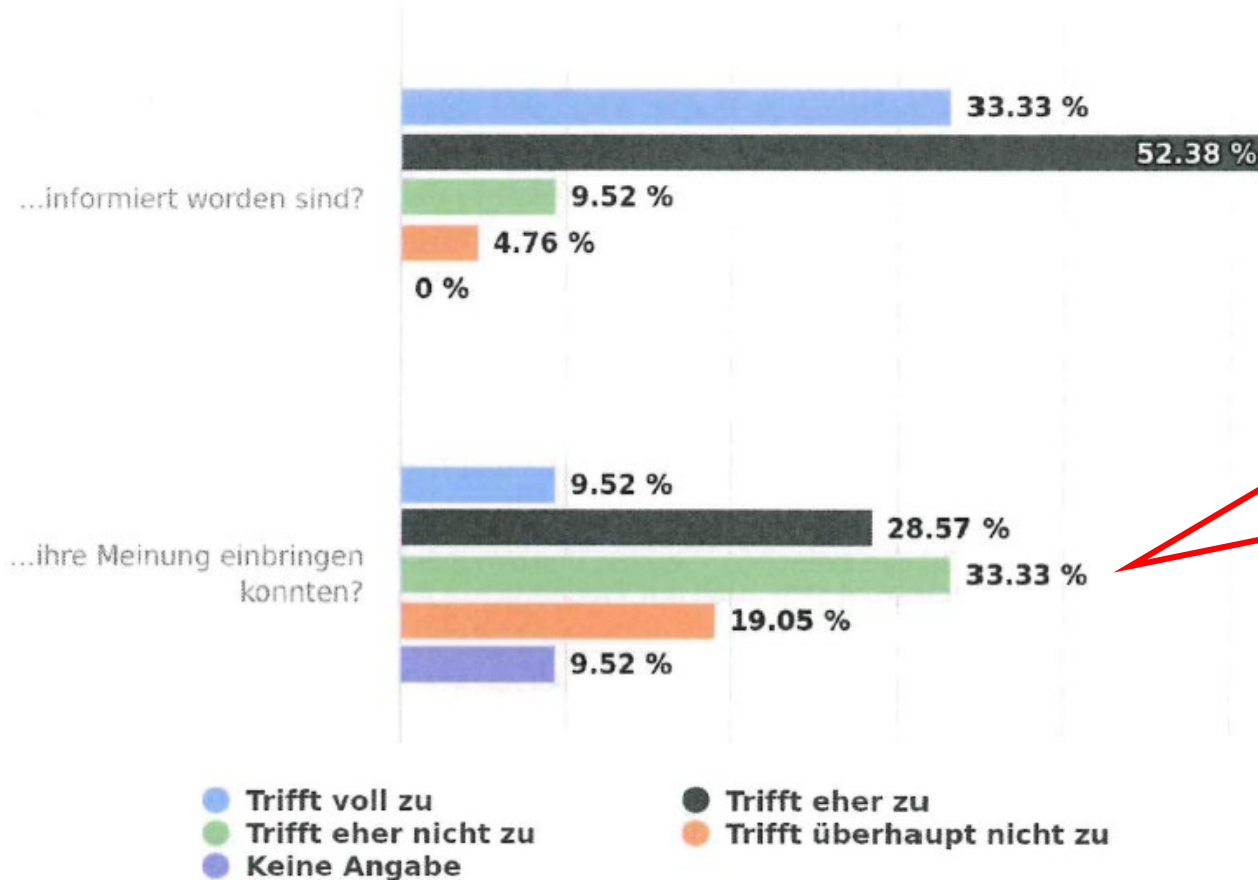
Bitte bewerten Sie die heutige Veranstaltung im Hinblick auf...





3. Nahverkehrsforen und Online-Beteiligung

Haben Sie das Gefühl, dass Sie heute ...



Noch mehr Raum für die aktive Beteiligung ermöglichen!



4. Bewerbungskanäle

Bewerbungskanäle Nahverkehrsforen

- Terminkalender Bürgerbeteiligung
- Veranstaltungskalender Stadt Mainz
- www.mainz.de/nvp (Internetseite Fachamt)
- Amtsblatt
- Flyer und Plakate (Innenstadtbereich, Büro Ortsverwaltungen)
- Anschreiben: Politik, ÖPNV-Institutionen, -Verbände u.a.
- Pressegespräch Dezernat sowie Pressemitteilung
- Kanäle der Mainzer Mobilität: Social Media, Newsletter, MobilitätsInfosäule, Homepage MM



5. Ausblick

- Der Beteiligungsprozess im Rahmen der 4. Fortschreibung bot eine gute Gelegenheit (Lernprozess), um sich damit auseinanderzusetzen, ob das gewählte Format geeignet ist.
- Die Nahverkehrsforen eignen sich grundsätzlich sehr gut.
- Auch die Online-Beteiligung war ein Erfolg.
- Die Hinweise der Teilnehmenden bzgl. der inhaltliche Ausgestaltung der Bürgerbeteiligungstermine werden künftig (5. Fortschreibung NVP) berücksichtigt.
- Auch die Beobachtungsbögen des Beirates gaben nützliches Feedback. Die Teilnahme der Mitglieder als „objektive Akteure“ sollte aus Sicht der Verkehrsverwaltung daher beibehalten werden.



4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



Gemeinsam
Mainz gestalten.

4. Fortschreibung Nahverkehrsplan

