

An die Ortsvorsteherin
Frau Christin Sauer

30. Mai 2025

Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 10.06.2025
Zur Lärmsituation in der Mombacher Straße

Dem im vergangenen Jahr verabschiedeten Lärmschutzaktionsplan der Stadt Mainz war zu entnehmen, dass in der Mombacher Straße eine in der Summe sehr hohe Belastung mit Lärmemissionen durch PKW (10000 bis 20000 PKW als Durchschnittswert) und LKW (15% Anteil Schwerlastverkehr) vorliegt. Hinzu kommt, dass der Straßenbelag sich in einem sehr schlechten Zustand befindet, was die Lärmentwicklung zusätzlich negativ beeinflusst.

Weiterhin liegt im Bereich der Mombacher Straße eine erhebliche Lärmbelastung durch regionalen und überregionalen Bahnverkehr vor. Es gibt bisher keine Lärmschutzwände an der Bahntrasse für den Bereich zwischen der Goetheunterführung und der Osteinunterführung.

Durch hohes Verkehrsaufkommen von PKW, LKW und Schienenverkehr – kommt es zu hohen Lärmbelastungen für die anliegende Wohnbebauung.

In der Fortschreibung des Lärmschutzaktionsplanes der Stadt Mainz vom Herbst 2024 wurde das von Anwohnern geforderte Tempo 30 bzw. Tempo 30 in der Zeit von 22:00 bis 6:00 Uhr, nicht als lärm mindernde Maßnahme in der Mombacher Straße aufgeführt. Als einzige lärm mindernde Maßnahme wurde der im Juni 2023 vorstellte Ausbau der Mombacher Straße aufgeführt. Allerdings wird sich die Umsetzung dieser Maßnahme auf Jahre hin verzögern, da seitens der Stadtwerke Mainz und der Deutschen Bahn vorbereitende Baumaßnahmen an der Ostein Unterführung geplant sind, die etwa 5-6 Jahre in Anspruch nehmen werden. Mit dem im Mai 2024 im Orts-

beirat vorgestellten Zeitplan ist man heute bereits ca. 12 Monate im Verzug, da der Beginn der ersten Baumaßnahmen für Juli/ Aug 2024 vorgesehen war. Der Beginn des Ausbaus der Mombacher Straße dürften sich daher bis in die 30er Jahre verschieben.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie sehen die aktuellen Zeitpläne für die vorbereitenden Baumaßnahmen der Stadtwerke Mainz in der Osteinunterführung aus?
 - 1.1 Wann wird der Ausbau tatsächlich beginnen?
 - 1.2 Welchen Zeitrahmen wird dies Maßnahme nach heutigem Wissen in Anspruch nehmen?
 - 1.3 Wie sieht die Wegführung nach aktuellem Stand für PKW-, LKW-, Rad- und Fußverkehr während der Baumaßnahme aus?
2. Wie sehen die aktuellen Zeitpläne für die vorbereitenden Baumaßnahmen der Deutschen Bahn in der Osteinunterführung aus?
 - 2.1 Wann wird der Ausbau tatsächlich beginnen?
 - 2.2 Welchen Zeitrahmen wird dies Maßnahme nach heutigem Wissen in Anspruch nehmen?
 - 2.3 Wie sieht die Wegführung nach aktuellem Stand für PKW-, LKW-, Rad- und Fußverkehr während der Baumaßnahme aus?
3. Gibt es in der Mombacher Straße eine oder mehrere Messstationen zur Erfassung der Lärmemissionen.
 - 3.1 Wenn ja, wo?
 - 3.2 Seit wann wird gemessen?
 - 3.3 Gibt es als bedenklich zu bezeichnende Messdaten?
 - 3.4 Wenn nein, wurde in der Vergangenheit temporär gemessen?
 - 3.5 Plant die Verwaltung zukünftig die Lärmbelastungen (temporär oder dauerhaft zu) erfassen?
4. Plant die Verwaltung für die Zeit bis zur Umsetzung der Ausbaupläne in der Mombacher Straße als Zwischenlösung andere lärm mindernde Maßnahmen?
 - 4.1 Wenn ja, welche Maßnahmen?
 - 4.2 Wenn nein, warum nicht?

Für die CDU Hartenberg/Münchfeld

Mainz, den 30.05.2025

Jutta Lukas, Vorsitzende