



Zeichenerklärung / Planung

Bestand

-  Verkehrszeichen
-  Straßenablauf
-  Eingang / Zufahrt
-  Baum
-  Lampe
-  Schaltkasten
-  Wasserschieber
-  Kanaldeckel

Planung

Schleppkurve

Zell zw. zw. Lenkachsachsen		Breite	
Lenkwinkel	: 6.0	Spurbreite inkl. Reifen	: 2.55
Gelenkwinkel	: 43.5		: 2.55
	: 70.0		

Wegfall einzelner Parkflächen um die Mindestausweichfläche zu gewährleisten.

Stadtvorstand				
Ortsbeirat				
Park- u. Verkehrsausschuss				
Bauausschuss				
Vorlage	Datum	Datum	Datum	Datum

Nr.	Änderung	Datum	Name	

Abteilung Verkehrswesen

Amtleitung	Strassenverkehrsbehörde
Abteilungsleitung	Strassenbetrieb
Sachgebietsleitung	Städtebau/ Stadtbildpflege
Sachbearbeitung	Stadtplanung / Verb. Bauteilpl.

Klizenzeichen :

Maßstab: 1 : 250

Lagestatus: ETRS89/UTM

Landeshauptstadt Mainz

Stadtplanungsamt

Projekt Nr.: EB - 006

Ausführungsplanung

Lageplan

Datum: 06.03.2025

Plan Nr.:

Mainz - Ebersheim

Nieder-Olmer-Straße

Parkplatzneuordnung aufgrund des ÖPNV-Schleppkurventests

