

Mainz, 09.04.2025

Ergänzungsantrag 0580/2025/1 zur Sitzung Stadtrat am **09.04.2025**
09.04.2025 zu TOP Ö7

Parkraum weiterentwickeln und sinnvoll nutzen – Eränzungsantrag der Volt Fraktion

Der Stadtrat möge beschließen:

Ergänzend zu den im Antrag der Koalitionsfraktionen unter TOP Ö 7 genannten Punkten werden die folgenden Punkte aufgenommen:

- 11.** Die Möglichkeit der Installation abschließbarer Fahrrad-Container auf öffentlichem Parkraum in dicht bebauten Quartieren, um den Bewohner*innen sicheres Fahrradparken zu ermöglichen.
- 12.** Ein Konzept zum Schutz und zur Umgestaltung von Baumscheiben und bislang beparkten städtischen Grünflächen mit dem Ziel, diese Flächen für den Natur- und Klimaschutz nutzbar zu machen.
- 13.** Die Begrünung/Entsiegelung von bestehenden Parkflächen bei Bauarbeiten, z. B. durch Entsiegelung, Rasengittersteine, Baumpflanzungen und Regenwassermanagement.
- 14.** Die Entwicklung von Beteiligungsformaten zur Gestaltung neuer Quartiersgaragen, insbesondere mit Blick auf Bedarfe aus der Nachbarschaft (z. B. Fahrradparkplätze, Sharing-Angebote, Paketstationen).
- 15.** Die Umwidmung von nicht mehr benötigten Stellplätzen zugunsten von Aufenthaltsqualität, z. B. für Grünflächen, Stadtmöbel, Spiel- oder Bewegungsflächen.
- 16.** Die Prüfung einer Änderung der Stellplatzsatzung, um weitere Anreize für nachhaltige Mobilitätsangebote (z. B. Fahrradstellplätze, Carsharing, autofreie Quartiere) zu schaffen.
- 17.** Den Ausbau des MVG-Angebots zur Nutzung von Lastenrädern in Verbindung mit Parkhäusern und Quartiersgaragen.

Begründung:

Die Neuordnung des Parkraums in Mainz kann nur gelingen, wenn sie nicht nur den ruhenden Autoverkehr betrachtet, sondern das gesamte Quartier mitdenkt. Das bedeutet auch, dass Flächenbedarfe für Fahrräder, Lastenräder, Grünflächen und Erholungsorte mitgeplant werden. Die Verkehrswende braucht sichere und leicht zugängliche Radinfrastruktur, bezahlbare Sharing-Angebote und eine attraktive Umgebung für alle Menschen. Mit den genannten Punkten wird die städtische Mobilitätsstrategie sozial, ökologisch und digital weiterentwickelt.

Kolhey, Sascha
Fraktionsvorsitzender Volt-Mainz