

## Sachstandsbericht im Ortsbeirat Mombach Sitzung vom 27.03.2025





## Fakten rund um Pendler-Radrouten

### RLP plant insgesamt 7 Pendler-Radrouten

- Attraktive Radrouten für Pendler:innen als Alternative zu Radschnellwegen (Schwerpunkt Alltagsradverkehr)
- Berücksichtigung der Potentiale wie auch Hemmnisse des eher ländlich geprägten Bundeslandes

### Abschnitt Bingen–Ingelheim–Manz ist Pilotprojekt

- Direkte Führung, geringste Umwege
- Verbindet Bereiche mit hohem Nutzungspotential, u.a. durch Zulaufstrecken Gau–Algesheim, Heidesheim, Budenheim und Wiesbaden

## Geplante PRR in RLP



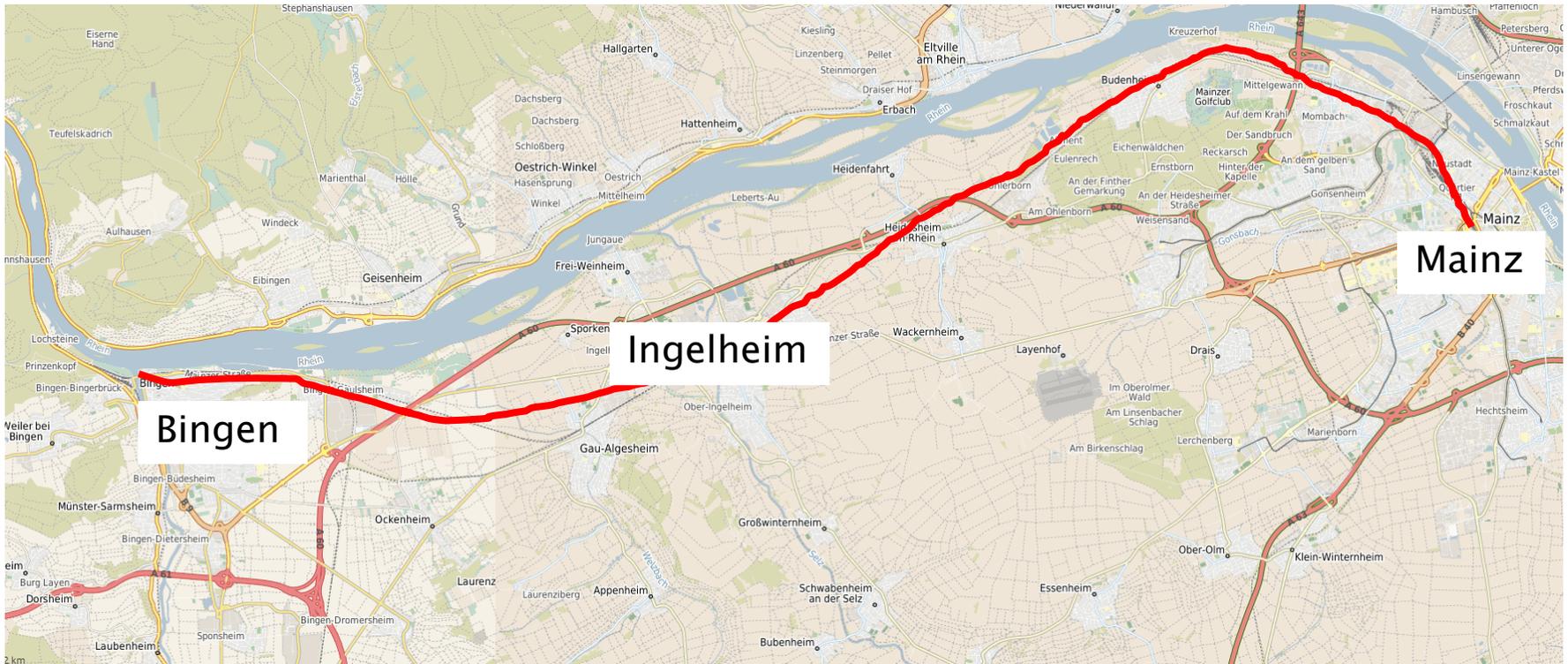


## Fakten rund um Pendler-Radrouten

### Grundlage: Machbarkeitsstudie 2016

- Analyse verschiedener Trassenvarianten im Bestand, um Potenziale und Hemmnisse zu identifizieren
- Priorisierung einer Linienführung für weitere Untersuchungsschritte
- Erarbeitung von Maßnahmensteckbriefen für Strecken und Knoten entlang der priorisierten Streckenführung
- Zuordnung der Maßnahmen zu zwei Ausbaustufen basierend auf ihrer Wirkung für die Pendler-Radroute
- Empfehlungen für Ausstattung, Gestaltung und weitere Schritte zur Realisierung

## Übersichtskarte





## Fakten rund um Pendler-Radrouten

### Herausforderungen und Kriterien für die Umsetzung

- Platzverhältnisse: verfügbarer Straßenraum ist in städtischen Gebieten begrenzt, was Planung und Umsetzung erschwert
- Lückenschlüsse: zentrale Aufgabe lag in der Identifikation fehlender Verbindungen im Netz und daraus Entwicklung von Trassenvorschlägen
- Qualitätsstandards: Einhaltung der Qualitätsanforderungen für PRR outen
- Barrierenabbau: Analyse natürlicher und nutzungsbedingter Hindernisse und Lösungen zur Überwindung oder Umgehung dieser Hindernisse

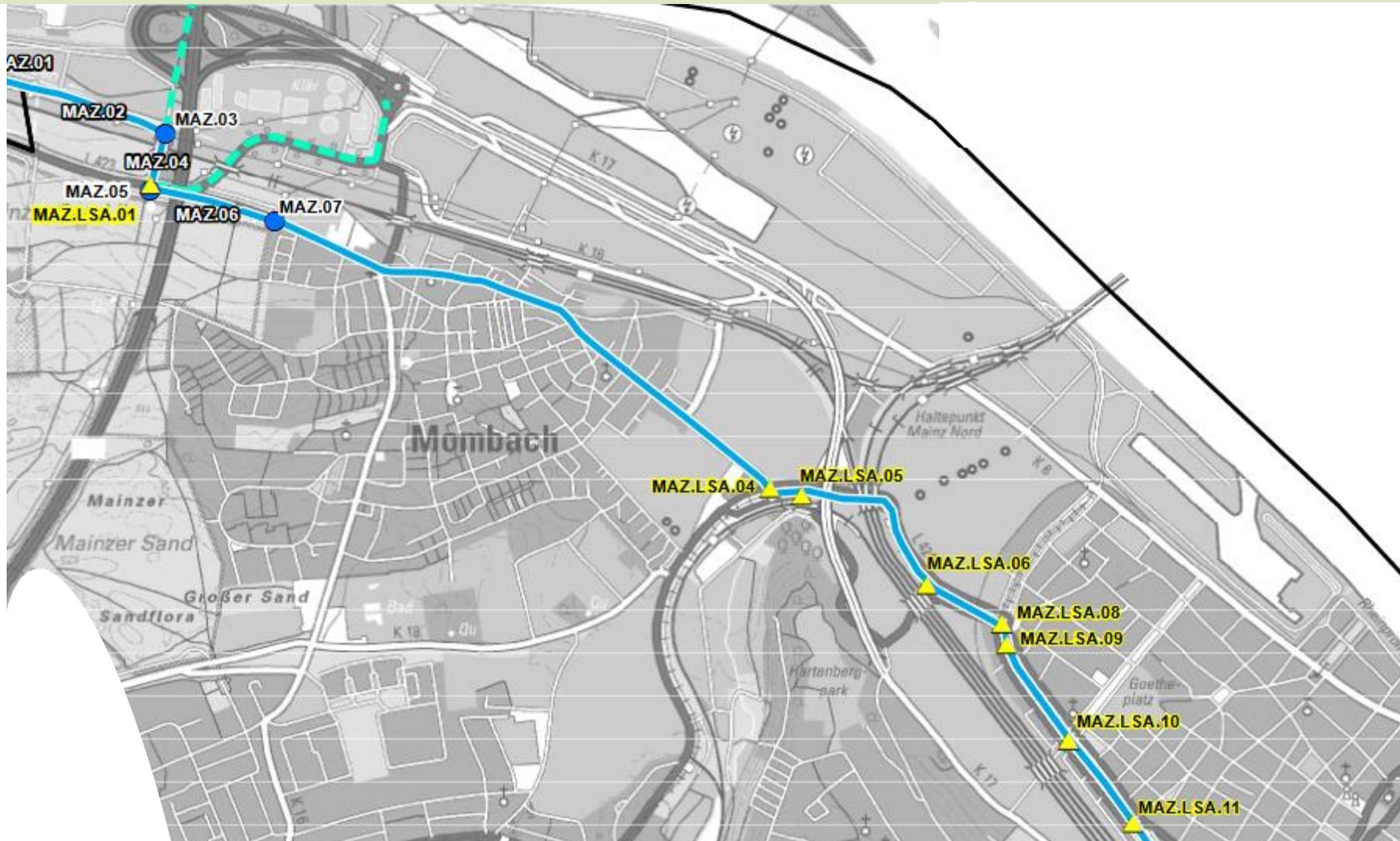


## Fakten rund um Pendler-Radrouten

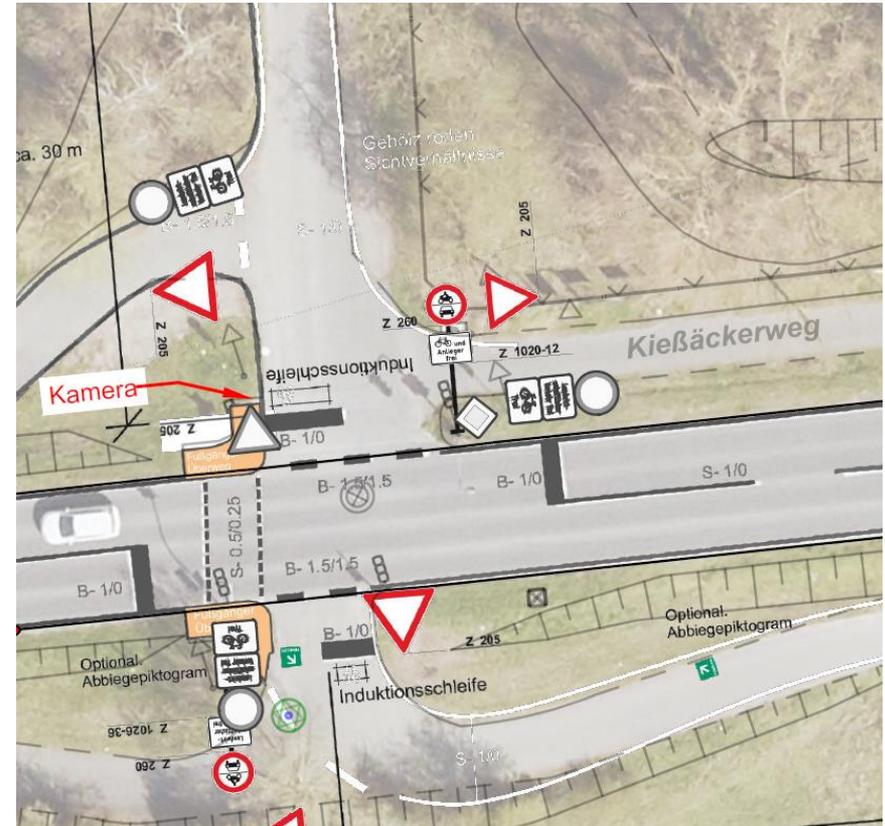
### Herausforderungen und Kriterien für die Umsetzung

- Direktheit vs. Machbarkeit: Kompromiss zwischen Direktheit der Verbindungen und praktischer Umsetzbarkeit finden
- Finanzierung: Akquise finanzieller Förderung
- Koordination zwischen Kommunen: Planung und Umsetzung erfordert enge Zusammenarbeit, was auch organisatorische Herausforderungen bedeutet
- Integration in bestehende Infrastruktur: Einfügen in vorhandene Verkehrsinfrastruktur, was oft komplexe Planungen und Anpassungen erfordert

## Übersichtskarte



## Maßnahmen in Mainz – MAZ.LSA.01



## Maßnahmen in Mainz – MAZ.01& MAZ.02 Mombacher Unterfeld



Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!



## Maßnahmen in Mainz

