



Antwort zur Anfrage Nr. 0524/2025 der **Stadtratsfraktion Freie Wähler** betreffend **Park & Ride-Plätze in Mainz (Freie Wähler)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Wie viele dieser 76.861 Pendler pro Tag haben im Jahr 2023 haben welche Verkehrsmittel (ÖPNV, PKW, Rad) benutzt?*

Für die genannten 76.861 Einpendler pro Tag im Jahr 2023 liegen der Verwaltung leider keine detaillierten Daten zur Wahl der Verkehrsmittel (ÖPNV, PKW, Fahrrad) vor. Entsprechende Informationen zur Verkehrsmittelwahl erfassen wir derzeit nur für den Binnenverkehr sowie für den ausstrahlenden Verkehr der Mainzer:innen, nicht jedoch für die Einpendler.

2. *Wie viel Park & Ride-Standorte, mit direkter Anbindung an den ÖPNV gibt es im Mainzer Stadtgebiet?*

Im Mainzer Stadtgebiet gibt es derzeit nur einen Park & Ride-Standort mit direkter Anbindung an den ÖPNV: den P+R-Parkplatz „Am Mühlendreieck“ in Mainz-Hechtsheim.

3. *Wie viele Park & Ride-Plätze gibt es im Stadtgebiet?*

Im Mainzer Stadtgebiet gibt es derzeit etwa 70 Park & Ride-Stellplätze, und zwar am Standort „Mühlendreieck“ in Mainz-Hechtsheim. Weitere offizielle P+R-Plätze mit direkter ÖPNV-Anbindung sind aktuell nicht vorhanden.

4. *Welche Gründe sprechen gegen einen Park & Ride-Parkplatz-Lösung auf den großen Parkplätzen z.B. in der Mainzer Johannes-Gutenberg-Universität oder rund um die MEWA-Arena?*

Das Angebot war von Anfang an nur während der Sperrung Münsterplatz und hat sich nicht dauerhaft bewiesen.

Beide genannten Standorte werden seit einigen Monaten als P&R-Plätze angeboten. Nach Rücksprache mit der Universität und Mainz 05 wurde uns mitgeteilt, dass die Plätze so gut wie nicht nachgefragt werden. Der Zeitvorteil ist an beiden Standorten beim Umstieg vom IV auf den ÖV - gemessen an der Gesamtreisezeit - eher marginal.

Mainz, 13.06.2025

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete