Landeshauptstadt
Mainz

Antwort zur Anfrage Nr. 0273/2025 der SPD im **Ortsbeirat Mainz-Neustadt** betreffend
Ladepunkte für Elektroautos im öffentlichen Raum (SPD)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wer sind namentlich die Partner der Stadt, die die Ladesäulen in der Neustadt errichten und betreiben?
Neben den Mainzer Stadtwerken ist noch ECE-Network in der Neustadt aktiv.

2. Wurden zwischen den Partnern und der Stadt Ausgleichszahlungen für die Errichtung und den Betrieb der Ladestationen vereinbart?
Ja, es gibt einen Sondernutzungsvertrag. Der Stadtrat hat seinerzeit beschlossen, eine Sondernutzungsgebühr in Höhe von 5 € pro Monat (pro Ladesäule) zu erheben. Die Nutzungsdauer beträgt zunächst sechs Jahre und wird nach Ablauf jeweils um weitere zwei Jahre verlängert.

3. Wie hat sich die Anzahl der Ladepunkte im öffentlichen Raum seit dem Jahr 2019 in der Neustadt entwickelt?
Die Anzahl der öffentlichen Ladeinfrastruktur hat sich folgendermaßen entwickelt:

- vor 2019: 10 Ladepunkte (zusätzlich zu den Ladepunkten auf dem Stadtwerkegelände)
- 2019: 12 Ladepunkte (LP)
- 2020: 18 LP
- 2021-2023: 20 LP
- 2024: 32 LP

Diese Statistik bezieht sich ausschließlich auf Ladepunkte im öffentlichen Raum. Eine detaillierte Aufschlüsselung der gesamtstädtischen Ladepunkte (öffentlich und öffentlich zugänglich), einschließlich der Unterscheidung zwischen AC- und DC-Ladesäulen, ist über die gängigen Informationsplattformen abrufbar.

4. Melden die Partner die Frequentierung/Auslastung der jeweiligen Ladepunkte an die Stadt Mainz?
Ja, diese Daten werden zeitverzögert bis Ende März für das Gesamtvorjahr seitens der Anbieter geliefert.

5. Falls ja, wie hat sich die Frequentierung/Auslastung der Ladepunkte in der Neustadt seit dem Jahr 2019 entwickelt (bitte pro Standort)?
Die Auslastung der Ladeinfrastruktur hat sich in den vergangenen Jahren positiv entwickelt. Aus Gründen des Wettbewerbs ist eine Veröffentlichung der Nutzungsdaten einzelner Ladepunkte nicht vorgesehen. Diese Informationen werden ausschließlich für interne Planungszwecke verwendet.

6. Welches Ziel hat die Stadt Mainz hinsichtlich der Auslastung der einzelnen Ladepunkte?

Die Stadt Mainz plant, noch im Jahr 2025 eine umfassende Anpassung und Standortplanung für den Ausbau der Ladeinfrastruktur vorzunehmen. Ziel ist es insbesondere, bestehende Versorgungslücken zu schließen. Der Schwerpunkt liegt dabei auf Stadtteilen, in denen bislang nur wenige Ladepunkte vorhanden sind, während die Neustadt weniger im Fokus steht.

7. Welche weiteren Ladepunkte sind in der Neustadt geplant bzw. ausgeschrieben?

Aktuell befinden sich etwa 20 zusätzliche Ladepunkte in der Prüfungsphase. Diese werden sowohl von den bereits erwähnten Betreibern als auch von zwei weiteren Anbietern geplant. Es ist jedoch davon auszugehen, dass nicht alle dieser geprüften Ladepunkte tatsächlich realisiert werden.

Mainz, 14.03.2025

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete