



Antwort zur Anfrage Nr. 0197/2025 der **AfD-Stadtratsfraktion** betreffend **E-Busse der Mainzer Mobilität (AfD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Über wie viele E-Busse, Busse mit Verbrennungsmotoren und mit Wasserstoffantrieb verfügt die Mainzer Mobilität?

Die Mainzer Mobilität verfügt über etwa 150 Omnibusse für den Linienverkehr. Darunter sind 23 Batterie-Gelenkbusse und 6 Brennstoffzellen-Solobusse.

2. Wie hoch war der durchschnittliche Fahrzeugeinsatz pro Antriebsart und Fahrzeug (elektrisch, Verbrenner usw.)?

Im Folgenden wird die Laufleistung je Fahrzeugtyp für das Jahr 2024 aufgelistet.

i. Dieselbusse:	ca. 53.000 km/Fzg.
ii. Batteriebusse:	ca. 35.000 km/Fzg.
iii. Brennstoffzellenbus:	ca. 12.000 km/Fzg.

3. Wie hoch war der Klarstand? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.

Im Folgenden wird die Verfügbarkeit je Fahrzeugtyp aufgelistet.

i. Dieselbusse:	ca. 90-95 %
ii. Batteriebusse:	ca. 65-70 %
iii. Brennstoffzellenbus:	ca. 80-85 %

Die Mainzer Mobilität weist darauf hin, dass:

a. es sich um unternehmensspezifische Kennzahlen handelt, die aufgrund interner Bewertungskriterien nicht direkt mit anderen Verkehrsbetrieben vergleichbar sind.

b. bei den gelieferten Batteriebussen, die zu den ersten Exemplaren dieser Modellgeneration gehören, waren Nachbesserungen durch den Hersteller notwendig. Während der elektrische Antriebsstrang zuverlässig funktioniert, traten Störungen hauptsächlich bei konventionellen Komponenten wie dem Türsystem, dem Fahrwerk und der Klimaanlage/Heizung auf. Diese Umstände führten dazu, dass die Fahrzeuge im Jahr 2024 nicht vollständig einsatzbereit waren.

c. im Laufe des Jahres 2024 wurde die Flotte der Brennstoffzellenbusse von einem auf sechs Fahrzeuge erweitert. Die neuen Busse wurden schrittweise in Betrieb genommen, standen jedoch nicht durchgehend zur Verfügung. Zusätzlich konnten aufgrund von Personalengpässen nur einige der Fahrzeuge im regulären Linienbetrieb eingesetzt werden.

4. Wie hoch sind die durchschnittlichen Wartungs- und Instandhaltungskosten? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.

Im Folgenden sind die Instandhaltungskosten je Kilometer und Fahrzeugtyp für das Jahr 2024 aufgelistet.

i. Dieselbusse (alle Fahrzeuge):	0,37 €/km
ii. Dieselbusse (Neufahrzeuge):	0,14 €/km
iii. Batteriebusse (Neufahrzeuge):	0,16 €/km
iv. Brennstoffzellenbusse:	0,59 €/km

Die Mainzer Mobilität weist auch hier darauf hin, dass:

- a. die angegebenen Werte spezifisch für ihren Betrieb sind und aufgrund interner Faktoren nicht direkt mit anderen Unternehmen verglichen werden können.
- b. die vergleichsweise hohen Instandhaltungskosten der Brennstoffzellenbusse aus ihrer geringen Laufleistung resultieren. Routinemäßige Wartungsarbeiten und Fixkosten, insbesondere nach längeren Standzeiten vor der Wiederinbetriebnahme, haben einen überproportionalen Einfluss auf den Kilometerpreis.

5. Falls der Betrieb von Fahrzeugen nicht nach Plan verlief, welche Gründe gab es dafür?

Siehe vorherige Hinweise der Mainzer Mobilität unter den Fragen 3 und 4.

Mainz, 14.03.2025

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete