

| Linie | Plan-Verkehrsleistung 2024<br>in [km] | Plan-Verkehrsleistung 2025<br>in [km] | Delta in % | Bemerkung                                                                                       |
|-------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6     | 637.465,18                            | 609.283,39                            | -4,42%     |                                                                                                 |
| N7    | 11.925,22                             | 11.227,98                             | -5,85%     |                                                                                                 |
| 9     | 190.260,69                            | 178.706,44                            | -6,07%     |                                                                                                 |
| 28    | 184.875,29                            | 179.399,20                            | -2,96%     |                                                                                                 |
| 33    | 162.186,15                            | 168.491,47                            | 3,89%      |                                                                                                 |
| 50    | 664.774,48                            | 659.960,97                            | -0,72%     |                                                                                                 |
| 51    | 788.934,21                            | 779.874,33                            | -1,15%     |                                                                                                 |
| 52    | 291.618,11                            | 289.975,28                            | -0,56%     |                                                                                                 |
| 53    | 576.043,51                            | 569.566,88                            | -1,12%     |                                                                                                 |
| 54    | 470.869,67                            | 468.020,30                            | -0,61%     |                                                                                                 |
| 55    | 111.574,10                            | 113.250,69                            | 1,50%      |                                                                                                 |
| 56    | 596.514,52                            | 594.538,94                            | -0,33%     |                                                                                                 |
| 57    | 308.964,05                            | 307.271,36                            | -0,55%     |                                                                                                 |
| 58    | 241.348,35                            | 286.951,05                            | 18,89%     | Verbesserung des Angebots auf der schnellen Verbindung über die Saarstraße nach Finthen.        |
| 59    | 86.499,64                             | 85.624,13                             | -1,01%     |                                                                                                 |
| 60    | 413.779,13                            | 415.233,25                            | 0,35%      |                                                                                                 |
| 62    | 615.975,11                            | 627.413,54                            | 1,86%      |                                                                                                 |
| 63    | 176.620,75                            | 155.608,81                            | -11,90%    | reduzierter nachfrageorientierter Ferienfahrplan                                                |
| 64    | 328.670,03                            | 328.417,44                            | -0,08%     |                                                                                                 |
| 65    | 190.763,37                            | 173.379,36                            | -9,11%     |                                                                                                 |
| 66    | 572.577,47                            | 520.686,19                            | -9,06%     |                                                                                                 |
| 67    | 192.873,25                            | 187.952,08                            | -2,55%     |                                                                                                 |
| 68    | 337.918,00                            | 336.400,49                            | -0,45%     |                                                                                                 |
| 69    | 145.653,75                            | 210.288,48                            | 44,38%     | Gemeinschaftslinie mit KRN seit Sommer 2024                                                     |
| 70    | 266.010,91                            | 266.343,76                            | 0,13%      |                                                                                                 |
| 71    | 310.416,41                            | 308.161,37                            | -0,73%     |                                                                                                 |
| 74    | 234.942,78                            | 232.134,70                            | -1,20%     |                                                                                                 |
| 75    | -                                     | 15.607,12                             | -          | neue Linie 75 übernimmt Streckenabschnitt der Linie 9 zwischen HBF und Jakob-Heinz-Straße/Arena |
| 76    | 365.259,35                            | 401.281,61                            | 9,86%      |                                                                                                 |
| E     | 43.762,77                             | 35.510,42                             | -18,86%    | u.a. Velegung eines Interimschulstandorts, dadurch kürzere Fahrstrecken                         |
| 78    | 237.953,84                            | 239.164,43                            | 0,51%      |                                                                                                 |
| 79    | 157.510,41                            | 137.865,85                            | -12,47%    | Fahrten der 79E in Gonsenheim werden von der Linie 62 übernommen                                |
| 80    | 398.250,78                            | 395.910,13                            | -0,59%     |                                                                                                 |
| 81    | 208.108,85                            | 204.878,46                            | -1,55%     |                                                                                                 |
| 90    | 75.125,22                             | 75.138,63                             | 0,02%      |                                                                                                 |
| 91    | 96.941,65                             | 97.041,11                             | 0,10%      |                                                                                                 |
| 92    | 59.077,30                             | 57.308,37                             | -2,99%     |                                                                                                 |
| 93    | 82.577,95                             | 82.827,11                             | 0,30%      |                                                                                                 |
|       | 10.834.622,24                         | 10.806.695,11                         | -0,26%     |                                                                                                 |

nur Grund- und Ferienfahrplan, ohne SEV, Veranstaltungs- und Umleitungsverkehere etc.