



**SPD-Fraktion
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt**

17. Februar 2025

**Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Neustadt
am 2. April 2025**

Ladepunkte für Elektroautos im öffentlichen Raum

Die Anzahl der Ladestationen und Ladepunkte hat sich insbesondere in der Mainzer Neustadt erfreulicherweise in den vergangenen Jahren stetig erhöht. Die Zunahme der Elektromobilität ist ein wichtiger Baustein für eine abgasarme Innenstadt. Deshalb gilt es, diese entsprechend zu fördern und den Bürgerinnen und Bürgern eine auskömmliche Ladeinfrastruktur zur Verfügung zu stellen.

Die Landeshauptstadt Mainz betreibt selbst jedoch keine eigene öffentliche Ladeinfrastruktur, sondern gestattet die Errichtung und den Betrieb von Ladesäulen Dritter im öffentlichen Straßenraum.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wer sind namentlich die Partner der Stadt, die die Ladesäulen in der Neustadt errichten und betreiben?
2. Wurden zwischen den Partnern und der Stadt Ausgleichszahlungen für die Errichtung und den Betrieb der Ladestationen vereinbart?
3. Wie hat sich die Anzahl der Ladepunkte im öffentlichen Raum seit dem Jahr 2019 in der Neustadt entwickelt?
4. Melden die Partner die Frequentierung/Auslastung der jeweiligen Ladepunkte an die Stadt Mainz?
5. Falls ja, wie hat sich die Frequentierung/Auslastung der Ladepunkte in der Neustadt seit dem Jahr 2019 entwickelt (bitte pro Standort)?
6. Welches Ziel hat die Stadt Mainz hinsichtlich der Auslastung der einzelnen Ladepunkte?
7. Welche weiteren Ladepunkte sind in der Neustadt geplant bzw. ausgeschrieben?

Alexander Klein,
SPD-Fraktion