

Der Fluglärmbeirat Layenhof hat die AG-Layenhof gegründet und diese mit der Lärmkontingentierung am Flugplatz Finthen befasst.

Die AG-Layenhof ist beauftragt, auf der Grundlage fachlicher Kriterien eine Methodik zu entwickeln, die „eine Veränderung der Anzahl der Flugbewegungen und deren Bewertungen auf dem Verkehrslandeplatz ermöglicht und gleichzeitig die Beeinträchtigung der Bürgerinnen und Bürger in den angrenzenden Stadtteilen durch dauerhaften Lärm und durch einzelne Lärmereignisse reduziert.“

Die AG-Layenhof hat in 5 Sitzungen ein Bewertungssystem erarbeitet. Grundlage ist ein Punktesystem verbunden mit gemessenen Lärmemissionswerten aus den Lärmschutzzeugnissen der Flugzeuge.

Das Punktesystem zählt leise Flugzeuge mit geringem Punktwert, lautere Flugzeuge mit höherem Punktwert. Die sechs Pegelklassen haben eine Breite von jeweils 6 dB(A). Je Pegelklasse verdoppelt sich der Punktwert. Folgende Punktwerte werden den Pegelklassen zugeordnet:

	Pegelklasse	Starts	Punktwert	Punkte
	>= 48 - 54	0	0,0675	0
	>= 54 - 60	0	0,125	0
	>= 60 - 66	0	0,25	0
	>= 66 - 72	0	0,5	0
	>= 72 - 78	0	1	0
	>=78	0	2	0
	Ohne Lärmzeugnis	0	4	0
	Zusatzpunkte Gyrokopter	0	0,35	0
			Gesamtjahr	0

Jeder Vorgang, bei dem ein Flugzeug einer Pegelklasse durch zwei Flugzeuge einer 6 dB(A) leiseren Pegelklasse ersetzt wird, mindert bei insgesamt konstanter Punktzahl den Lärmbeitrag dieses Vorgangs um 3 dB(A).

Exemplarisch für das Jahr 2022 würde dieses Bewertungssystem folgende Punktzahl ergeben:

	Pegelklasse in dB(A)	Starts	Punktwert		Punkte
	>=48 - <54	16	0,0675		1,1
	>=54 - <60	8.005	0,125		1.000,6
	>=60 - <66	9.071	0,25		2.267,8
	>=66 - <72	3.611	0,5		1.805,5
	>=72 - <78	4.000	1		4.000
	>=78	1.462	2		2.924
	Ohne Lärmzeugnis	948	4		3.792
	Summe Starts	27.113		Zwischensumme	15.791
Zusatzpunkte	Gyrocopter	1.234	0,35		431
				Jahressumme gerundet	16.223

Referenz:

Bei diesem Punktesystem führen 27.113 Starts zu 16.223 Punkten.

23.500 Starts entsprechen somit 14061 Punkten. Dies wäre das neue zulässige Maß.

Fazit:

Das erarbeitete Punktesystem erfüllt die Bedingungen des Arbeitsauftrages. Eine Veränderung der Anzahl der Flugbewegungen wird ermöglicht. Die Entwicklungen hin zu leiseren Flugzeugen wird bevorzugt und ist mit einer Lärminderung verbunden.

Die AG-Layenhof empfiehlt dem Fluglärmbeirat Layenhof das erarbeitete Punktesystem als Alternative zu dem in der Vereinbarung festgelegten Startkontingent an den Zweckverband Layenhof weiterzugeben.

AG Layenhof