



Mainz, 04.11.2024

Betrifft:

Zur nächsten Ortsbeiratssitzung am 13.11.2024 stellen wir folgenden

Antrag: Zur Verlängerung der Parkzeit an Ladesäulen während der Nachtstunden

Ausgangssituation:

Derzeit ist die maximale Parkdauer an den öffentlichen AC-Ladesäulen in Weisenau auf 2 Stunden beschränkt.

Diese Zeit reicht nicht aus, um ein modernes Fahrzeug wieder zu laden, da die Ladeleistung der meisten Autos bei AC-Ladung durch den internen AC-DC-Wandler der Fahrzeuge auf 11 kW begrenzt wird (siehe Aufstellung).

Darüber hinaus führt die Begrenzung auf zwei Stunden Ladedauer dazu, dass die Säulen in der Nacht verwaist sind, da beim Parken in den Abendstunden ein Umparken nach zwei Stunden weder praktikabel noch zumutbar ist.

Wir stellen daher folgenden Antrag:

Die Parkzeitbeschränkung auf zwei Stunden soll in der Abend- und Nachtzeit ausgesetzt werden. Sinnvoll wäre hier z.B. der Zeitraum von 22-5 Uhr.

Begründung

Effizienz der Ladeprozesse: Viele Elektrofahrzeuge benötigen mehrere Stunden, um vollständig geladen zu werden (siehe Anlage). Besonders bei herkömmlichen Wechselstrom-Ladesäulen kann der Ladevorgang deutlich länger als zwei Stunden dauern. Eine längere Parkzeit ermöglicht es den Fahrzeughaltern, ihre Autos vollständig aufzuladen, ohne während der Nacht mehrfach umparken zu müssen.

Förderung der Elektromobilität: Die Verlängerung der Parkzeit an Ladesäulen während der Nachtstunden schafft einen zusätzlichen Anreiz für die Bevölkerung, auf Elektrofahrzeuge umzusteigen. Eine zuverlässige und nutzerfreundliche Ladeinfrastruktur ist ein wesentlicher Faktor für den Erfolg der Elektromobilität.

Reduzierung von unnötigem Verkehr: Wenn Fahrzeughalter gezwungen sind, ihre Autos alle zwei Stunden umzuparken, führt dies zu unnötigem Verkehr in den Nachtstunden. Dies erhöht nicht nur die Lärmbelastung, sondern verursacht auch zusätzliche Emissionen und belastet die Umwelt.

Sicherheit und Komfort: Ein häufiges Umparken während der Nacht stellt sowohl für die Fahrzeughalter als auch die anderen Verkehrsteilnehmer ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar. Die Fahrzeughalter sind gezwungen, sich alleine in der Dunkelheit zu ihrem Fahrzeug und wieder zurück zu begeben.

Besonders in den späten Abend- und frühen Morgenstunden kann es gefährlich sein, wiederholt nach Parkplätzen zu suchen. Eine längere Parkdauer an den Ladesäulen erhöht dabei zusätzlich zur Sicherheit der Nutzer auch die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer

Populäre Elektroautos und deren AC-Ladeleistung:

Modell	AC-Ladeleistung
Tesla Model Y	11 kW
Škoda Enyaq	11 kW
VW ID.4	11 kW
Hyundai Kona Elektro	11 kW
BMW iX	11 kW
Mercedes EQA	11 kW
Fiat 500e	11 kW
Porsche Taycan	22 kW
Audi e-tron	11 kW
Volvo XC40 Recharge	11 kW
Kia e-Soul	11 kW
Opel Corsa-e	11 kW
Honda e	11 kW
Peugeot e-2008	11 kW
Dacia Spring Electric	11 kW
MG Marvel R	11 kW
BYD Tang	11 kW
Nio ES8	11 kW
Xpeng G6	11 kW
Smart EQ Fortwo	11 kW

Öffentliche AC-Ladesäulen in Weisenau



Ort	Typ	Max. Ladeleistung
Radweg 31	Technagon TEP 4 HAK	22 kW x 2
Bleichstraße 52	Compleo DUO ims	22 kW x 2
Friedrich-Ebert-Str. 57	Technagon TEP 4	22 kW x 2
Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße 10	Technagon TEP 4 HAK	22 kW x 2

Ladedauer für Autos mit kleiner Traktionsbatterie:

gez. Klaus Wilhelm

Sprecher: **Klaus Wilhelm**