

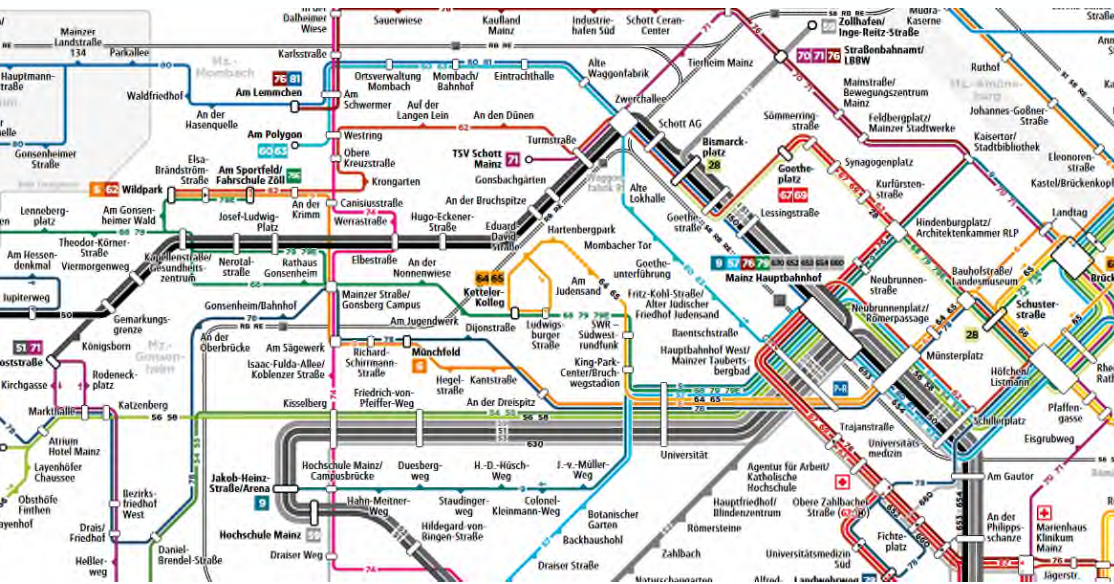
Erarbeitung Nahverkehrsplan Stadt Mainz

Untersuchungsbericht zur 4. Fortschreibung einschließlich Öffentlichkeitsbeteiligung

Ausschuss für Mobilität

06.11.2024

Dr. Roland Priester (PTV Transport Consult)



AGENDA

- 01 Inhalte 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- 02 Partizipation und Beteiligungsverfahren
- 03 Schwerpunktthemen
- 04 Derzeitiger Stand und Ausblick

01

Inhalte 4. Fortschreibung des
Nahverkehrsplans

Inhalte 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Grundlagen

■ Neuerungen Rechtsrahmen

- Regionalisierungsgesetz [letzte Änderung 2023]
- Personenbeförderungsgesetz [Novelle 2021]
- Straßenverkehrsgesetz [Novelle 2024]
- Landesgesetz über den öffentlichen Personennahverkehr [Novelle 2021]

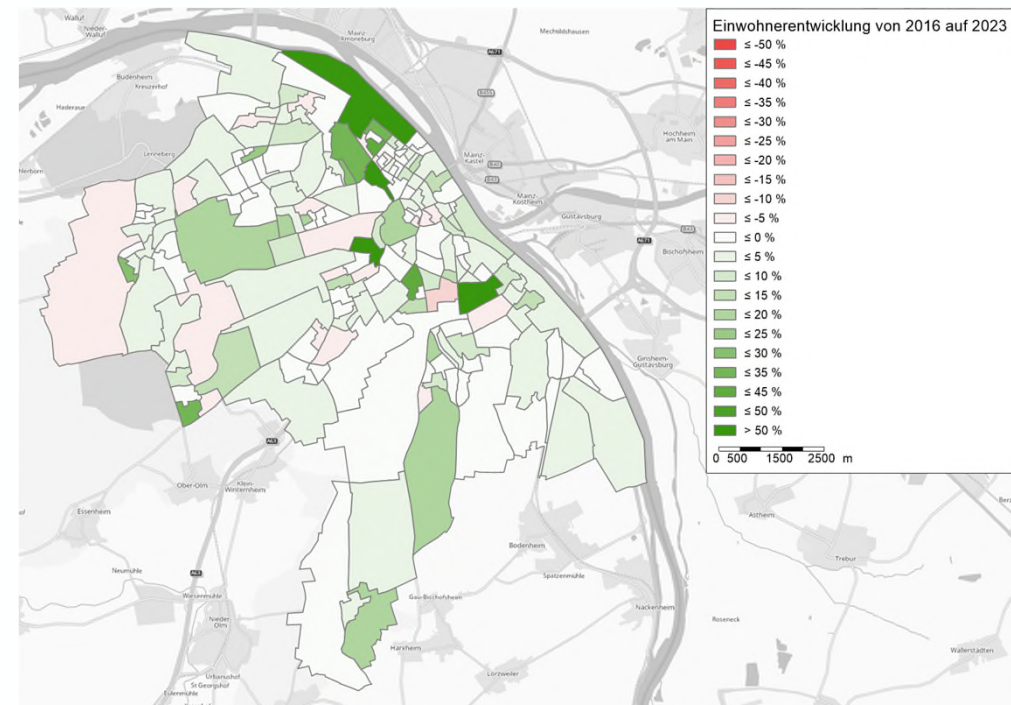
■ Übergeordnete Ziele

- Masterplan 100 % Klimaschutz
- Fortschreibung des Luftreinhalteplans 2020
- Fortschreibung des Lärmaktionsplans 2024
- Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)

Inhalte 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Inhalte der Bearbeitung

- Bevölkerung und Raumstruktur , u. a.:
 - Einwohnerstand und -entwicklung
 - Neubautentwicklungen
- Wirtschafts- und Beschäftigungsstruktur
 - Arbeitsplätze
 - Schul- und Ausbildungsstruktur
- Mobilitätsstruktur
 - Pendlerverflechtung
 - Motorisierungsgrad
 - Modal-Split-Entwicklung (Mobilitätsbefragung 2023)



Inhalte 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Inhalte der Bearbeitung

■ Angebotsstandards

- beinhaltet u. a. Bus- und Straßenbahnangebot, Infrastrukturausstattung (Fahrzeuge, Haltestelle), Information, Betrieb
- Überprüfung Aktualität der 3. Fortschreibung

■ Bilanzierung der 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

- Zielliniennetz aus NVP 2019 wurde vollständig umgesetzt (Linienverläufe, Taktungen)
 - Punktuelle, überschaubare Anpassungen in Taktung und Linienführung
 - Einführung neuer Taktfamilie (15/30/60-Minuten)
- ÖPNV-Konzept für das Gebiet des RNN ist realisiert
- Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit wurden angegangen
- Umsetzung Vielzahl an weiteren Maßnahmen und Förderprojekten u. a. zusätzliche DFI, MVG-App und Ausbau meinRad
- Nahezu alle Maßnahmen wurden angegangen beziehungsweise umgesetzt
 - z. B. Tangentialverbindung Hechtsheim – Gonsenheim – Wiesbaden (Linie 74)
 - bisher keine Lösung für Verbindung Frankenhöhe – Hechtsheim Ortskern

02

Partizipation und
Beteiligungsverfahren

Partizipation und Beteiligungsverfahren

1. Nahverkehrsforum am 02. Juli 2024 im Bürgerhaus Hechtsheim

- Durchgeführt von Stadt Mainz, Mainzer Mobilität, PTV, Lots*
- Über 150 Teilnehmer:innen/ÖPNV-Interessierte
- Präsentation: Information Inhalte und Vorgehen Nahverkehrsplan
- Möglichkeit Anregungen und Vorschläge an Themeninseln zu diskutieren und abzugeben

Online-Beteiligung 02.07.2024 – 25.08.2024

- Möglichkeit zur Abgabe von Stellungnahmen anhand konkreter Themenfelder
- Onlinekarte für Ortsbezug bei Stellungnahme

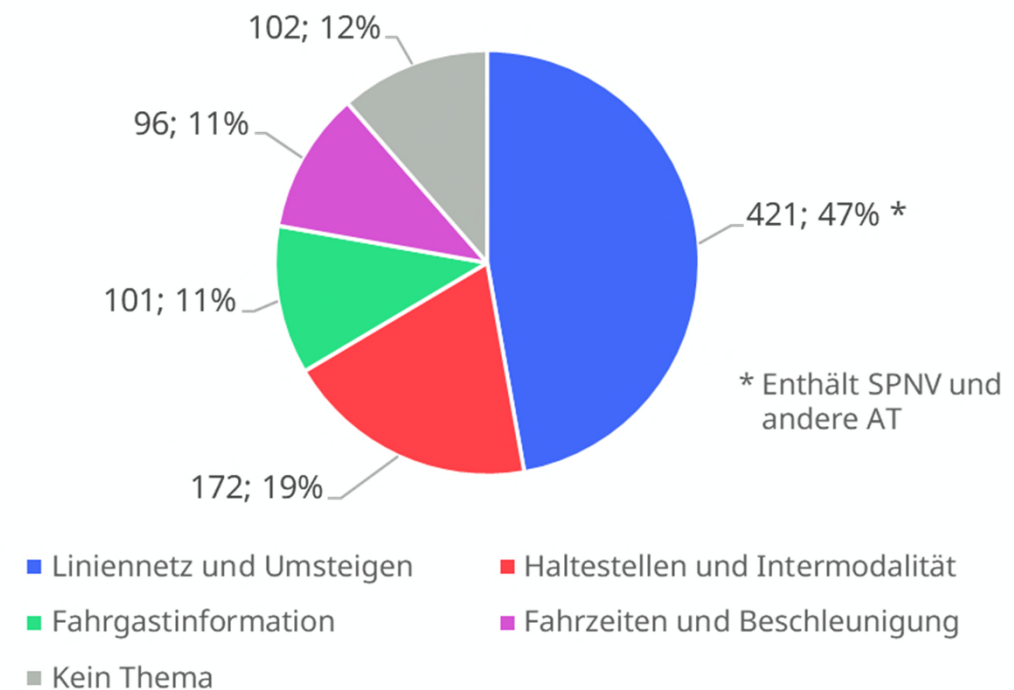


Partizipation und Beteiligungsverfahren

Auswertung Stellungnahmen

- 593 Anregungen
- 892 Einzelanregungen
- Rund 75 % mit Ortsbezug (Haltestellen)
- Häufige Nennung von
 - Angebotsausweitung und Taktverdichtung
 - Anschlussplanung und Entzerrung / Überlagerung von Fahrplanlagen
 - Erschließung bzw. neue Haltestellen
 - Haltestellenausstattung (Bänke / Unterstand)
 - Barrierefreiheit
 - Verbesserung der Fahrgastinformation (App)
- Vielzahl an weiteren Themen in unterschiedlichem Detailgrad

Verteilung der Oberthemen



Partizipation und Beteiligungsverfahren

Weiterer Umgang mit Stellungnahmen

- Prüfung der Einzelthemen auf Inhalt und Relevanz
 - Berücksichtigung im Nahverkehrsplan wenn thematisch möglich und finanziell darstellbar
 - Beispielsweise hinsichtlich Barrierefreiheit
 - Erschließung durch den ÖPNV
 - Beschleunigung von Buslinien
 - Bei Bedarf Weitergabe an andere Zuständige (Nachbarstädte, -kreise, -aufgabenträger, RNN, SPNV)
 - Berücksichtigung später, wenn möglich (sog. „Zukunftsthemen“)
 - Wenn die Bearbeitung der entsprechenden Thematik ansteht
 - Wenn finanzieller Spielraum gegeben ist

2. Nahverkehrsforum

- Geplant Ende 1. Quartal 2025
- Inhalt: Überblick zu Stellungnahmen aus 1. Nahverkehrsforum und Online-Beteiligung und Umgang mit diesen im Zuge der NVP-Fortschreibung sowie Arbeitsergebnisse

03

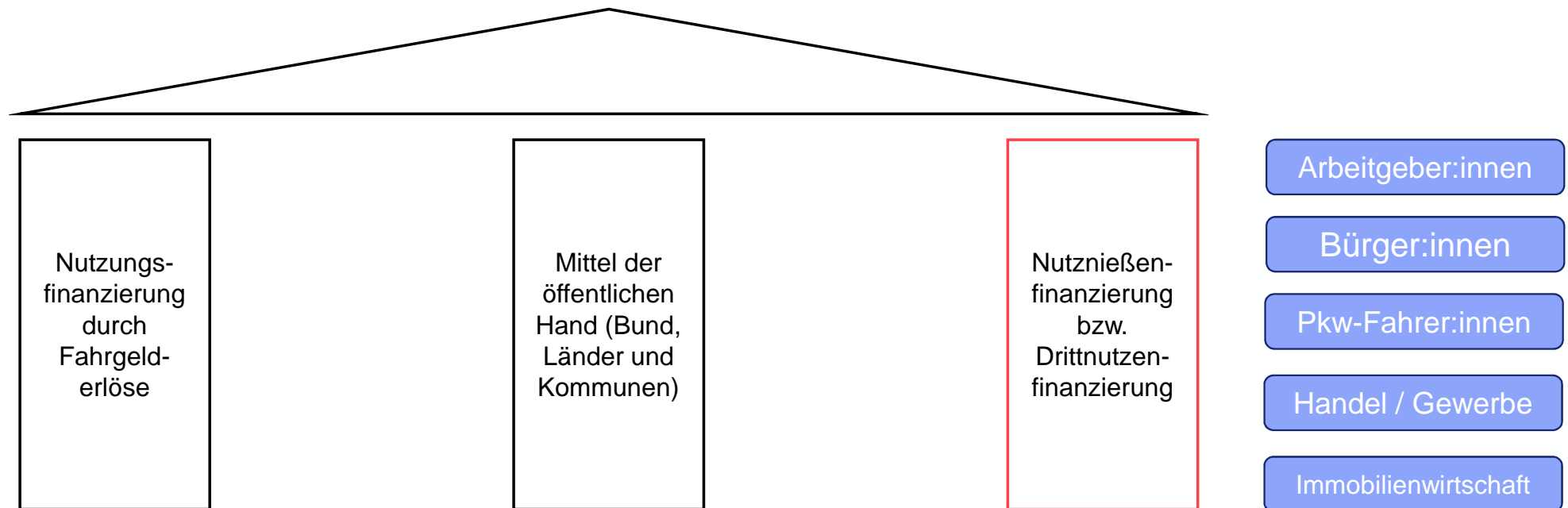
Schwerpunktthemen

Barrierefreier Haltestellenausbau

- Trotz finanzieller Restriktionen weiterhin mit hoher Priorität verfolgtes Schwerpunktthema
- Überprüfung der derzeitig dringlichsten Haltestellen
- Definition/Optimierung interner Prozessabläufe
 - Definition der dringlichsten Haltestellen
 - rechtzeitige Mittelbereitstellung
 - rechtzeitige Finalisierung der Ausführungsplanung damit Vergabe erfolgen kann

Neue ÖPNV-Finanzierungsmöglichkeiten

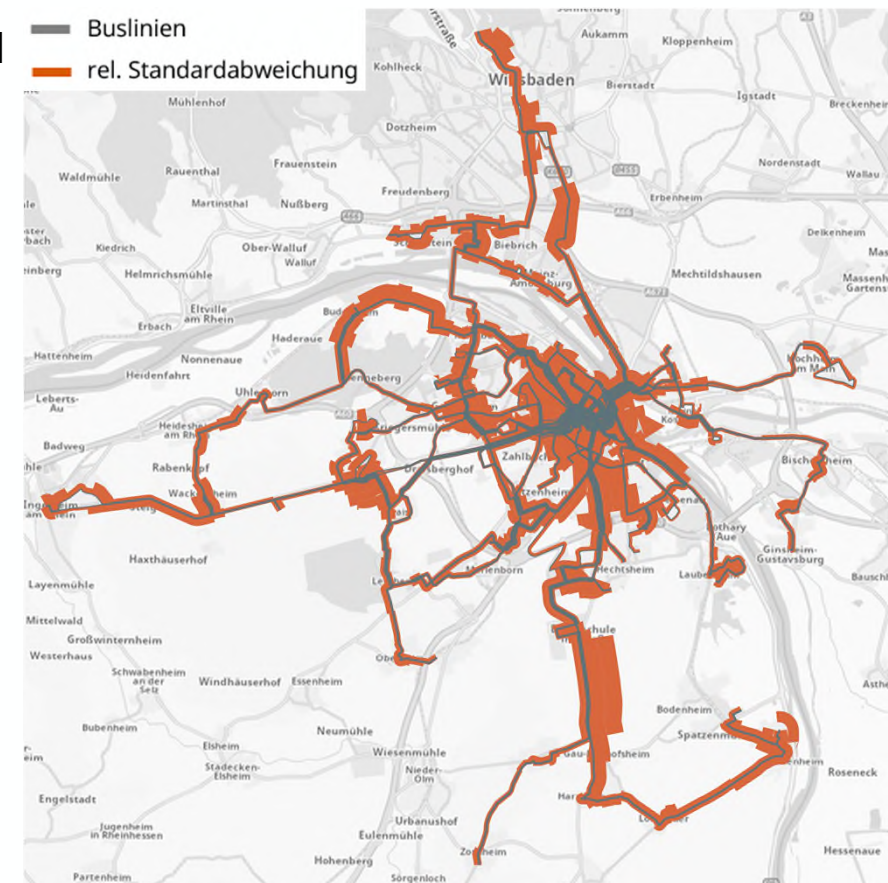
3-Säulen-Modell der Finanzierungsmöglichkeiten des ÖPNV



Optimierungspotenziale Busbeschleunigung

Inhalt und Vorgehen

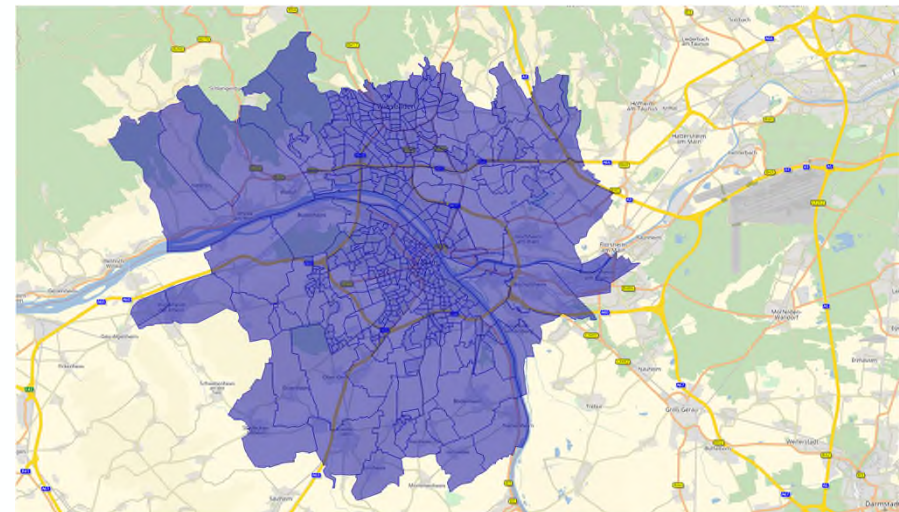
- Detaillierte Analyse von Soll- und Ist-Fahrplandaten von Bus und Straßenbahn
 - Identifikation von Räumen und Zeiten zur Optimierung des ÖPNV-Betriebs, beispielsweise durch:
 - Erweiterung bestehender Busspuren
 - Einrichtung Busspuren mit dynamischer ÖPNV-Vorrangschaltung
 - ÖPNV-Priorisierung an Lichtsignalanlagen
- Bisher erarbeitete Inhalte werden mit Mainzer Mobilität abgestimmt,
- wenn möglich weiterverfolgt und
 - gegebenenfalls im Nahverkehrsplan genannt.



Potenziale für Expressbuslinien

Inhalt und Vorgehen

- Modelltechnische Untersuchung von Relationen mit ausreichendem Potenzial für Expressbuslinien
 - Identifikation von Potenzialen durch:
 - Nachfrage- und Reisezeitmatrizen im ÖV und MIV
 - Luftlinienentfernung
 - Korridorbetachtung (siehe Grafik)
 - Gewichtung der Kennwerte
- Bisher erarbeitete Inhalte werden mit Mainzer Mobilität abgestimmt,
- wenn möglich weiterverfolgt und
 - gegebenenfalls im Nahverkehrsplan genannt.



04



Derzeitiger Stand
und Ausblick

Derzeitiger Stand und Ausblick

- Kontinuierlich:
 - Aktualisierung und Ausarbeitung des Entwurfs der 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans
 - Sitzungen des Arbeitskreises
- Aktualisierung des Entwurfs bereits erfolgt zu Grundlagen, Strukturdaten und Bilanzierung der 3. Fortschreibung
- Derzeit in Abstimmung zwischen PTV / Stadt Mainz / Mainzer Mobilität:
 - Künftiges Konzept zur Barrierefreiheit
 - Schwerpunktthemen: Identifikation von Maßnahmen und weiterer Umgang mit diesen
 - Umgang mit Stellungnahmen aus Beteiligung
 - Positionierung zu Zukunftsthemen, z. B. Quartierserschließung, autonomes Fahren
- 2. Nahverkehrsforum geplant Ende 1. Quartal 2025
- Fertigstellung Entwurf und Beschluss bis Sommer 2025

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.

